

ВИРОБНИЧА КОМПАНІЯ «СКІФ ІНВЕСТ»

TAKELOG
ВАНТАЖОПІДЙОМНІ РІШЕННЯ

- 3 | Про нас
- 4-6 | Стропи текстильні
- 7 | Продукція Spanset
- 8-10 | Сітки для кріплення і підйому вантажів
- 11-17 | Страхувальні пояси, стропи і фали
- 18-19 | Монтажні та з'єднувальні карабіни
- 19 | Механічні автоблоки
- 20 | Пристрої спуску і підйому
- 20-22 | Арбористика, рюкзаки, каски
- 23-26 | Інвентар для монтажу сцен BLACKLINE
- 27-28 | Стяжні ремені
- 29 | Автовозні та мото ремені
- 30-31 | Комплектуючі до CP, ремені «ROLLO»
- 32-33 | Стяжні пристрої ланцюгом, комплектуючі
- 34-35 | Буксирувальні ремені
- 36-37 | Домкрат рейковий HI JACK, аксесуари
- 38 | Демпфери і тросогасителі, V-стропи
- 39-40 | Браслети, ланцюги протиковзання
- 41 | Канати та вироби з UHMWPE
- 42-44 | Стропи канатні, ременні
- 45 | Вантові розтяжки, заливні муфти
- 46 | Стропи ланцюгові G80
- 47 | Стропи ланцюгові G100
- 48-49 | Продукція RUD
- 50-51 | Ланцюги
- 52-54 | Канати і троси. Канати, що не крутяться
- 55-60 | Гаки такелажні
- 61-64 | Ланки такелажні
- 65-67 | Точки кріплення
- 68-70 | Скоби такелажні
- 71-72 | Затиски для канатів і тросів
- 73-74 | Талрепи, обжимні фітинги, карабіни
- 75-76 | Втулки, коуші
- 77-80 | Талі ланцюгові ручні
- 81-83 | Талі ланцюгові важільні
- 84-86 | Механізми пересування талей
- 87 | Монтажно-тягові механізми
- 88-89 | Канатні лебідки
- 90-91 | Блоки вантажні
- 92-93 | Домкрати
- 94-106 | Захоплювачі
- 107-108 | Траверси
- 109 | Візки для бочок, рокли
- 110 | Роликові пересувні платформи
- 111 | Канати і шнури
- 112-116 | Вантажопідйомне електрообладнання
- 117 | Динамометри та ресивери LMS
- 117 | Шоурум
- 118 | Охорона праці
- 119 | Брендowana продукція
- 120 | Контакти



Підприємство ТОВ «СКІФ ІНВЕСТ» - це сучасна такелажна фабрика і виробник широкого асортименту високотехнологічних продуктів під власною торговою маркою **«TAKELAG»**.

СЬОГОДНІ НАША КОМПАНІЯ ЦЕ:

- 🏢 15 років професійного досвіду;
- 👥 більше 150 співробітників;
- 🕒 1500 одиниць готових виробів кожен день;
- 📦 3 000 оперативних відправок щомісяця;
- 🤝 35 000 успішних угод на рік;

Ми продовжуємо свій ріст та розвиток, постійно працюємо над якістю й дорожимо своєю репутацією. Наша команда заряджена на результат та завжди готова до конструктивного діалогу.

Компанія **«СКІФ ІНВЕСТ»** пропонує Вам співпрацю з сучасною виробничою компанією, яка сьогодні по праву займає лідируючі позиції на ринку вантажопідйомного обладнання і такелажу в Україні.

Спеціалізацією компанії є виробництво та реалізація текстильних, канатних, ланцюгових стропів різних довжин, конструкцій і вантажопідйомностей. Ми виробляємо вантажопідйомні сітки, слінги, ванті і розтяжки, а також різні типи стяжних, буксирувальних і автовозних ременів. Крім стандартних рішень, інженери компанії **«СКІФ ІНВЕСТ»** успішно розробляють індивідуальні рішення для вирішення специфічних завдань в області вантажопідйому у вигляді траверс, захватів, систем кріплення, стропів спеціальних конструкцій. З метою безпеки Вашого персоналу та запобігання падінь з висоти, ми пропонуємо надійні страхувальні пояси та фали.

В цілому, лінійка виробництва компанії **«СКІФ ІНВЕСТ»** та **TM TAKELAG** включає в себе десятки тисяч різних рішень для металургійних і машинобудівних заводів, шахт і кар'єрів, комунальних служб і нафтогазового бізнесу, портів і будь-яких видів транспорту, будівництва і дизайну, івент-заходів і рекламного бізнесу.

«СКІФ ІНВЕСТ» є найбільшим імпортером широкого спектру засобів малої механізації, різного такелажу, комплектуючих і аксесуарів вантажопідйомного та кріпильного напрямку. На території України ми представляємо продукцію відомих світових брендів:

Haklift (Фінляндія), RUD-Spanset (Німеччина), ABLE (США), ASSECURO (Польща), Rewag-KWB (Австрія), LMS (Англія), EL LEON DE ORO (Іспанія), T.E.A. (Італія).

Головний офіс, основний склад і виробництво компанії **«СКІФ ІНВЕСТ»** знаходяться в промисловому центрі України - місті Кривий Ріг. У прагненні бути ближче до споживача ми успішно розвиваємо наші **фронт-офіси в Києві, Одесі, Дніпрі, Кривому Розі**, де Ви маєте можливість безпосередньо побачити і ознайомитися з усім асортиментом продукції **TAKELAG**, провести переговори, зробити замовлення у виробництво або придбати найбільш ходові вироби зі складу.

НАШІ ПЕРЕВАГИ:

- 👤 Індивідуальне виробництво під специфічні потреби замовника;
- 🚀 Швидкість: 8 з 10 замовлень відправляються в день оплати;
- 📦 Асортимент: 2000+ рішень для операцій з вантажем і роботи на висоті;
- 🏠 Найбільший склад в Україні: усі товари і комплектуючі в наявності;
- 🏆 Якість продукції підтверджена сертифікатами відповідності ISO 9001, CE і власними випробуваннями.

НАМ ДОВІРЯЮТЬ:







- Маркування по тілу стропа
- Виготовлені у відповідності з **ДСТУ EN 1492-1, ДСТУ EN 1492-2**
- Запас міцності 7:1
- Маркування **CE**, паспорт
- Петлі, що додатково посилені тканиною
- Синя ПВХ-бірка с тех. інформацією
- Проходження випробувань, гарантія 2 міс.
- Установка різноманітних фітінгів

		СТП	СТК	1СТ	1СТ ВП	1СТКП
Ширина стрічки	Колір стрічки					
		Вантажопідйомність, тн				
мм						
50	білий	0.75	0.75	-	-	-
50	фіолетовий	1.0	1.0	1.0	-	1.0
60	зелений	2.0	2.0	2.0	1.6	2.0
90	жовтий	3.0	3.0	3.0	-	3.0
120	сірий	4.0	4.0	-	-	-
150	червоний	5.0	5.0	5.0	-	5.0
180	коричневий	6.0	6.0	-	-	-
240	синій	8.0	8.0	8.0	-	8.0
300	помаранчевий	10.0	10.0	-	-	-
300	помаранчевий	12.0	12.0	-	-	11.2

Одногілкові текстильні стропа є сучасним видом змінних вантажозахватних засобів. Вони можуть бути виготовлені з:

- спеціальної, пофарбованої у строго визначений колір, вантажопідйомної стрічки, з запасом міцності **7:1** та шириною **50 - 300 мм** шляхом зшивання її надміцними нитками за спеціальним алгоритмом;
- певної кількості витків високоміцних поліестерових пасм, вкладених в замкнений захисний чохол-оболонку, конструкція яких забезпечує паспортну вантажопідйомність стропа з запасом міцності **7:1**.

Текстильні одногілкові стропа виготовляються у вигляді: стандартних **СТП** – петльових та **СТК** – кільцевих конструкцій. Ми також виготовляємо одногілкові стропа універсальних конструкцій **1СТ, 1СТВП, 1СТКП**, в які встановлюються спеціальні такелажні елементи.

ЗАХИСНІ НАКЛАДКИ

Пропонуємо Вашій увазі спеціальні захисні накладки для запобігання передчасного зношування текстильних стрічкових строп і стяжних ременів:

- гнучкі гумові накладки (розміри **130x80 мм** і **300x150 мм**);
- кутові пластикові (для стрічок шириною **50 мм** і **100 мм**);
- захисні ПВХ та ПЖК чохла у вигляді рукава;
- захисні чохла з поліестерової стрічки.



СТРОПИ ТЕКСТИЛЬНІ БАГАТОГІЛКОВІ

Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» виготовляє двох, трьох та чотирьох гілкові текстильні стропа в конструкціях:

- **2СТ, 3СТ, 4СТ** виготовлені з спеціальної, пофарбованої у строго визначений колір, вантажо-підйомної стрічки шириною **50-150 мм** та з запасом міцності **7:1** шляхом зшивання її надміцними нитками за спеціальним алгоритмом;

- **2СТКП, 3СТКП, 4СТКП** виготовлені з високоміцних поліестерових волокон (пасм), вкладених в замкнений захисний чохол-оболонку (круглопрядна гілка), конструкція яких забезпечує паспортну вантажопідйомність стропа з запасом міцності **7:1**.



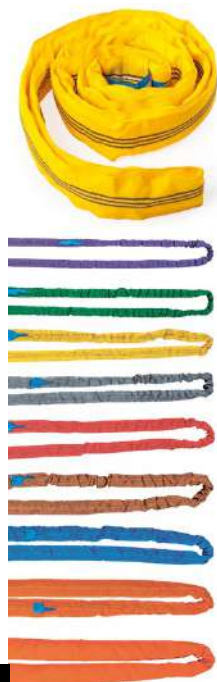
	2СТ	2СТКП	4СТ	4СТКП
Колір стрічки				
	Вантажопідйомність, тн			
фіолетовий	1.4	1.4	2.1	2.1
зелений	2.8	2.8	4.2	4.2
жовтий	4.2	4.2	6.3	6.3
червоний	7.0	7.0	10.5	10.5
синій	-	11.2	-	16.8
помаранчевий	-	14.0	-	20.0
помаранчевий	-	16.8	-	25.0

- Маркування по тілу стропа (чохла)
- Відповідають **ДСТУ EN 1492-1, ДСТУ EN 1492-2**
- Запас міцності **7:1**

- Сертифікат **СЕ**, паспорт
- Проходження випробувань, гарантія
- Установка різноманітних фітінгів

СТРОПИ КРУГЛОПРЯДНІ

Надзвичайно легкі та зручні у використанні стропа на основі надміцних поліестерових волокон. Вони знаходять своє використання під час операцій з відповідальними вантажами, що мають фарбовану або поліровану поверхню, а також з об'єктами, що не мають спеціальних точок кріплення для вантажопідйомного обладнання. Додатковою перевагою такого обладнання являється можливість виготовлення стропів екстремальних вантажопідйомностей: **30-100 тон.** Коефіцієнт запасу міцності стропів: **7:1**. Чохли стропів кодуються кольором відповідно до норм **EN**.



Колір чохла	В/п, тн	Позначення	Коефіцієнт розподілу навантаження при різних способах стропування			
			K=1,0	K=0,8	K=2,0	K=1,4
фіолетовий	1.0					
зелений	2.0					
жовтий	3.0					
сірий	4.0					
червоний	5.0	СТКК-1.0	1.0	0.8	2.0	1.4
коричневий	6.0	СТКК-2.0	2.0	1.6	4.0	2.8
синій	8.0	СТКК-3.0	3.0	2.4	6.0	4.2
помаранчевий	10.0	СТКК-4.0	4.0	3.2	8.0	5.6
помаранчевий	15.0	СТКК-5.0	5.0	4.0	10.0	7.0
помаранчевий	20.0	СТКК-6.0	6.0	4.8	12.0	8.4
помаранчевий	25.0	СТКК-8.0	8.0	6.4	16.0	11.2
помаранчевий	30.0 - 100.0	СТКК-10.0	10.0	8.0	20.0	14.0

- Індивідуальне виготовлення
- Установка різноманітних фітінгів
- Маркування по тілу стропа
- Відповідають **EN 1492-2**
- Сертифікат **СЕ**, паспорт

- Запас міцності **7:1**
- Синя ПВХ-бірка з тех. інформацією
- Проходження випробувань, гарантія 2 міс.
- Екстремальні вантажопідйомності до 100 тон.

Компанія **SPANSET GMBH & CO. KG (НІМЕЧЧИНА)** заснована у 1966 році у Швеції, а згодом була перенесена у Німеччину, сконцентрувала свою увагу на виробництві вантажопідйомних текстильних стропів та стяжних ременів із сучасних легких синтетичних матеріалів. Таким чином, завод став одним з засновників даного напрямку, отримавши багатий досвід та унікальні розробки в області Heavy lifting.

На сьогоднішній день **SpanSet** є провідним виробником високоякісних стрічкових, круглорядних стропів та ременів і спеціалізується на технологіях безпечного та надійного переміщення вантажів. Продукція SpanSet виготовляється на заводі в Німеччині, на якому використовується найсучасніше обладнання, у тому числі тест-машина, здатна провести випробування під навантаженням 1500 тон. У свою чергу вироби SpanSet отримали визнання у всьому світі і стали орієнтиром при створенні міжнародних стандартів безпеки.

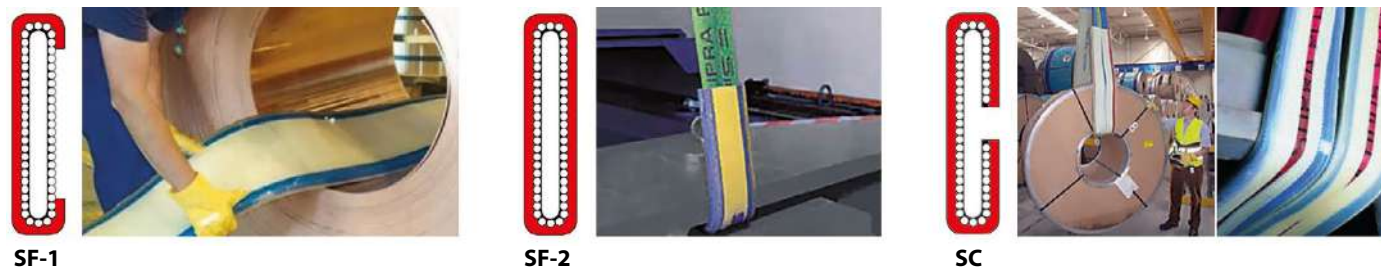
Компанія «**СКІФ ІНВЕСТ**» пропонує під замовлення текстильні круглопрядні стропа **SupraPlus** та **Magnum-X** вантажопідйомністю до 450 тон. Знижена зносостійкість завдяки рельєфній поверхні стропа, вони легкі в експлуатації завдяки невеликій вазі, маркування вантажопідйомності вплетено в чохол стропа завжди читаємо, міцна маркувальна бірка забезпечена електронним носієм інформації RFID, збільшений термін служби завдяки посиленню чохла стропа.



Поліуретанові накладки **Secutex** можуть бути як з одностороннім, так і з двостороннім захистом від гострих крайок. Крім того, за запитом накладки можуть бути виконані у формі кліпси. Дозволяє підлаштовуватися під конкретний технологічний процес: використовувати строп як з накладкою, так і без неї.

ЗАХИСНІ НАКЛАДКИ SECUTEX ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНИХ СТРІКОВИХ СТРОПІВ

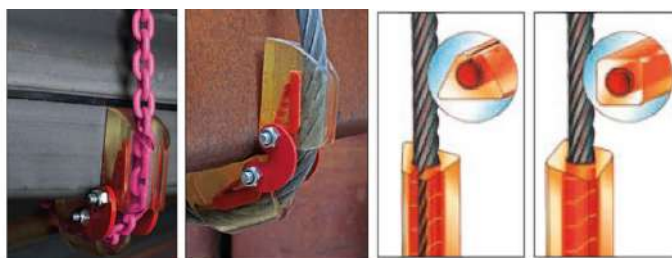
Постійний та безпечний захист під час підйому вантажів з гострими кромками або вантажами з абразивними поверхнями.



ЗАХИСНІ КУТОВІ ПОЛІУРЕТАНОВІ НАКЛАДКИ SECUTEX ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНИХ СТРОПІВ



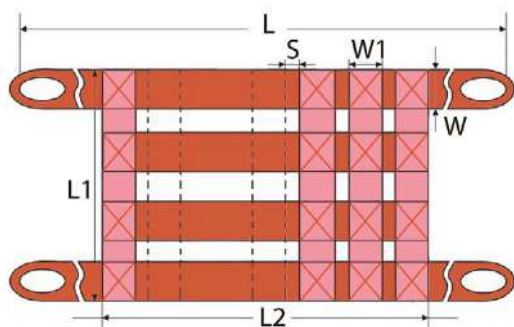
ЗАХИСНІ КУТОВІ ПОЛІУРЕТАНОВІ НАКЛАДКИ SECUTEX ДЛЯ КАНАТНИХ І ЛАНЦЮГОВИХ СТРОПІВ



СІТКИ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ І ПІДЙОМУ ВАНТАЖІВ

Володіючи сучасним швейним обладнанням, керуючись вимогами «Міжнародного посібника з безпечного кріплення вантажу на автомобільному транспорті» та стандартів **EN 12195-2, ДСТУ EN 1492-1**, компанія «СКІФ ІНВЕСТ» виготовляє текстильні сітки для підйому та кріплення вантажів під конкретні задачі Замовника. В залежності від характеру робіт, що виконуються, ми спроектуємо та виготовимо текстильні сітки різних конструкцій і розмірів, а також укомплектуємо необхідними такелажними елементами для зручної та безпечної роботи.

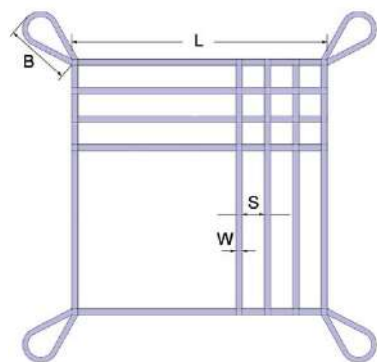
СТРОП-СІТКИ ДЛЯ ПІДЙОМУ СПЕЦТЕХНІКИ



Для розрахунку кожного індивідуального замовлення продукції Замовнику необхідно надати готові розміри виробу **L, L1, L2** або дані по техніці, що підіймається: його вага, габаритні розміри, розташування коліс, осей і т. д. Технічні фахівці нашої компанії розрахують і підберуть необхідні матеріали для виготовлення замовленої строп-сітки відповідно до поставлених задач. У нашій базі є готові розрахунки для виготовлення найбільш затребуваних строп-сіток для підйому спецтехніки вагою: **10, 20 і 32 т.**

СІТКИ ДЛЯ ПІДЙОМУ ВАНТАЖУ НАВАЛОМ

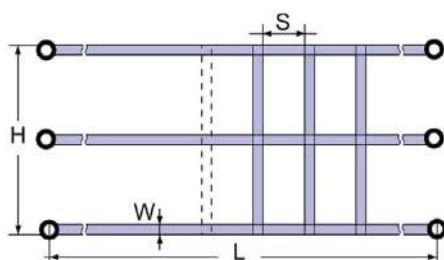
Вантаж, який переміщується такими сітками не повинен мати гострих кромek, виступів, інших концентраторів напруги. Стандартні розміри вічка - 3 або 4 ширини стрічки, або узгоджуються індивідуально з Замовником. Також можливий розрахунок і виготовлення стрічкових вантажопідйомних сіток з глухими вічками для підйому сипучих вантажів крупних фракцій. У таблиці представлені стандартні гелікоптерні сітки вантажопідйомністю: **1,5 - 3,0 т.**



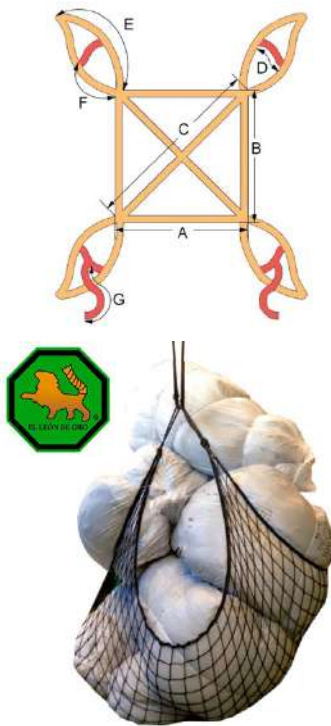
Вантажопідйомність, тн	L	B	S	W	Колір стрічки (полотно та петлі)
	мм				
1.5	3000/3000 або кратно 350	400	300	50	Полотно та петлі - фіолетова стрічка 50 мм.
1.5	3000/3000 або кратно 300	400	250		
1.5	3000/3000 або кратно 250	400	200		
2.0	3000/3000 або кратно 350	500	300		Полотно - фіолетова стрічка 50 мм. Петлі - зелена стрічка 60 мм.
2.0	4000/4000 або кратно 300	500	250		
3.0	4000/4000 або кратно 250	500	200		
3.0	4000/4000 або кратно 200	500	150		

СІТКИ ЗАГОРОДЖУВАЛЬНІ ТА РОЗДІЛЬНІ

Сітки даного типу мають необмежений спектр застосування. Їх використовують для зонального поділу складських і торгових приміщень, сигнального позначення і огороження небезпечних ділянок. Також їх використовують в контейнерах і кузовах автомобілів для захисту вантажів від зсуву, випадіння, розсипання при транспортуванні та відчиненні дверей. Огороджувальні та роздільні сітки відрізняються великим розміром вічка (від **75 до 300 мм**). В якості сировини зазвичай використовують стрічки шириною **25 - 50 мм**. З обох кінців передбачені пристрої та додаткові фітинги для зручності кріплення (кільця, карабіни, гаки, пряжки, натягувачі і т. д.).



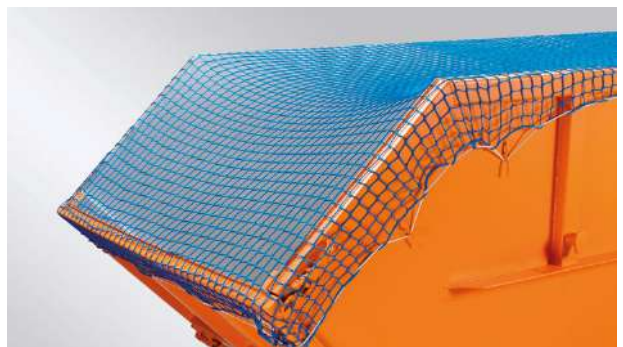
L	H	S	W
мм			
на замовлення покупця		150	25
		200	50
		150	25
		300	25
		300	50
		300	50



Слінг-беги (sling bags, claver slings) виготовляються з недорогої поліпропіленової стрічки шириною **45-50 мм** вантажопідйомністю **1,0 - 2,0 т**. Подібні слінги можуть також обшивати зовнішньою тканиною оболонкою з поліпропіленового полотна. За рахунок найпростішої конструкції та застосування недорогих матеріалів, подібні слінг-беги мають обмежений термін експлуатації і невисоку вартість. Розміри і конструкція слінгів визначаються в індивідуальному порядку і залежать від розмірів мішків, що підіймаються, їх кількості та схеми укладання.

Сітки вантажні (гелікоптерні) виготовлені іспанською компанією **Tecnologia Deportiva, S.A.** під торговою маркою **El Leon de Oro**. Сітки призначені для підйому вантажів навалом з невідомим центром мас, без точок кріплення, з крихкими і м'якими кромками, коли безпечний підйом і переміщення можливі лише таким способом. Сітки представлені вантажопідйомністю **1,0 і 2,0 т** з розміром вічка **45 і 70 мм** відповідно. Продукція стійка до ультрафіолетових променів і не поглинає вологу.

Вантажопідйомність, тн	Розміри сітки		Розмір ячейки	Діаметр шнура	Колір шнура
	Довжина	Ширина			
тн	мм				
1,0	4000	4000	45	5,0	чорний
2,0	4000	4000	70	6,0	чорний



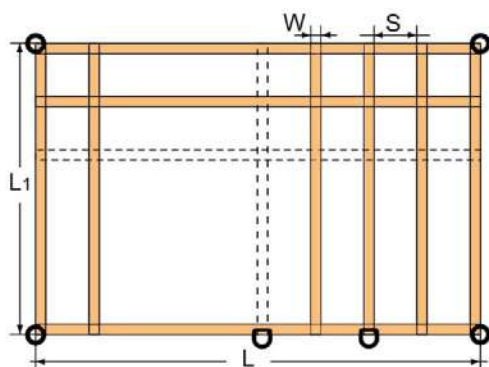
Призначення	Розміри сітки		Розмір ячейки	Діаметр шнура	Колір шнура
	Довжина	Ширина			
для причепів, пікапів	2700	3100	100	3,0	зелений
	2700	4200	100	3,0	зелений
для контейнерів, кузовів, смітєвозів	3000	5000	100	3,0	зелений
	3000	6000	100	3,0	зелений
	3500	5000	45	3,0	зелений
	3500	6000	45	3,0	зелений
	3500	7000	45	3,0	зелений

Поліпропіленові сітки виготовлені іспанською компанією **Tecnologia Deportiva, S.A.** під торговою маркою **El Leon de Oro**. Застосовуються для накривання контейнерів, причепів, смітєвозів та інших ємностей при перевезенні різних штучних і сипучих вантажів, будівельних і побутових відходів. Дані сітки не поглинають вологу, не руйнуються під впливом ультрафіолетових променів.



Захисні пологи прикривають зазор між бортом судна і причалом, запобігаючи забрудненню пірса, палуби плаваючого засобу і моря від попадання сипучих вантажів в процесі роботи грейферного крану в порту. Пологи виготовляються з поліпропіленової тканини, що не тоне у воді, а за показниками міцності значно перевершує брезент з рослинного волокна. Розміри пологів визначаються Замовником.

Сітки для закріплення вантажів на транспорті виготовляються з тієї ж поліестерової стрічки, як і звичайні стяжні ремені. Ширина таких сіток, як правило, становить 3 метри, що дає можливість накрити і закріпити будь-який вантаж в кузові вантажного автомобіля. Довжина сітки може бути будь-якою, залежно від вимог Замовника і кратних розміру одного вічка. Для зручного зачеплення до стяжних ременів, кріпильна сітка оснащується по кутах і периметру такелажними кільцями. Опційно, замість кріпильних кілець, сітка може бути укомплектована пряжками з рухомим ремнем і гаком в ПВХ-оболонці. В якості натяжувачів сітки компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує використовувати кільцеві ремені з замком-затиском або звичайні стяжні ремені зі стрічки шириною **25 - 50 мм**.



Розміри, тн	Розмірний крок сітки	W	S
	мм		
на замовлення покупця	+/- 100 мм	25	75
	+/- 150 мм	25	125
	+/- 175 мм	25	150
	+/- 275 мм	25	250
	+/- 250 мм	50	200
	+/- 350 мм	50	300

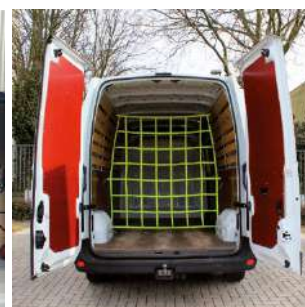
Варіанти петель, кінцевих фітингів і натяжувачів.

Для зручності кріплення текстильних сіток до елементів транспортної техніки компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує різні варіанти пошиття петель, установки натяжувачів і кріпильних фітингів, що представлені в таблиці:

Типи петель				
КД (кутова діагональна)	КП (кутова пряма)	БП (бокова пряма)	ВД (внутрішня діагональна)	ВП (внутрішня пряма)

Типи інтегрованих фітингів					
О (ланка О-подібна)	D (ланка D-подібна)	S (гак в ПВХ-оболонці)	SH (карабін)	ЛН (гак двоपालий)	СВ (замок-затиск)

Додаткові ремені-натяжувачі		





СТРАХУВАЛЬНІ ПОЯСИ «STANDART»

Страховальні системи «Standard» виготовлені в Україні в повній відповідності до сучасних гармонізованих стандартів **ДСТУ EN 358, EN 361, EN 813**. Дана продукція задовольняє вимоги масового споживача, як по набору споживчих характеристик так і за ціною.

Тип поясу	ПЛК-1	ПЛК-2	ПЛК-3	ПЛК-3FS
Малюнок				
КОМПЛЕКТАЦІЯ				
Кушак	+	+	+	+
Пояс	+	+	+	+
Наплічні лямки	+	+	+	+
Набедрені лямки	+	+	+	+
Бокові страховочні вузли	+	+	+	+
Задній страховочний вузол	+	+	+	+
Передній нижній страховальний вузол	-	-	+	+
Передній верхній страховальний вузол	-	-	+	+
Нагрудна лямка з застіжкою	+	+	-	-
Грудна перепонка	-	+	-	+
Петлі та напівкільця для кріплення інструменту	+	+	+	+
Пряжки для регулювання довжини лямки	-	+	+	+
Інтегроване сидіння	-	-	-	+

МАТЕРІАЛ				
Лямки	поліамід, поліестер	поліамід, поліестер	поліамід, поліестер	поліамід, поліестер
Елементи кріплення	сталь із захисним покриттям	сталь із захисним покриттям	сталь із захисним покриттям	сталь із захисним покриттям
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Навантаження на розрив не менше, кН	15	15	15	15
*Обхват талії (для розміру M), мм	850-1300	850-1300	850-1300	850-1300
*Маса виробу (для розміру M), кг	1,5	1,8	1,9	3,0
Відповідність стандартам	EN 358 EN 361	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 813	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 813
Особливості типів	Призначений для страхування від падіння при виконанні робіт в опорному положенні. А також для фіксації на робочому місці. Укомплектований грудним і спинним страховальними вузлами і бічними кільцями.	Призначений для страхування від падіння при виконанні робіт в опорному положенні. А також для фіксації на робочому місці. Укомплектований грудним і спинним страховальними вузлами і бічними кільцями.	Призначений для страхування від падіння при виконанні робіт в опорному і безопорному положенні. А також для фіксації на робочому місці. Укомплектований грудним і спинним страховальними вузлами і бічними кільцями.	Призначений для страхування від падіння при виконанні робіт в безопорному положенні. Укомплектований грудним і спинним страховальними вузлами, бічними кільцями і інтегрованим сидінням для комфортної роботи в безопорному положенні.
* Розмір «М» є найбільш поширеним та популярним. В таблиці представлені основні розміри лямкових поясів, доступних до замовлення.				
Розмір	S		M	L
Обхват талії, мм	640-1000		850-1300	1100-1500

ПОЯСИ ЗАПОБІЖНІ БЕЗЛЯМКОВІ

Пояс запобіжний безлямковий ПБ-1 призначений виключно для фіксації людини на робочому місці при виконанні монтажних робіт на висоті до 4-х метрів. Залежно від виду виконуваних робіт пояси ПБ-1 можуть комплектуватися різними видами інтегрованих стропів.



Розмір	S	M	L
Обхват талії, мм	640-1000	850-1300	1100-1500
Маса виробу, кг	0,7	0,8	0,9

Характеристики:

Матеріал: поліамід, поліестер, сталь із захисним покриттям.

Навантаження на розрив: не менше **1500 кг/с (15 кН)**.

Відповідає стандартам: **ДСТУ EN 358**.

Тип поясу	Пояс ПБ1 зі стропом із сталевго троса + карабін К20	Пояс ПБ1 зі стропом канатним + карабін К20	Пояс ПБ1 зі стропом ланцюговим + карабін К20	Пояс ПБ1 зі стропом стрічковим + карабін К20
Малюнок				
Статичне руйнівне навантаження	Не менше 15 кН	Не менше 15 кН	Не менше 15 кН	Не менше 15 кН

СТРАХУВАЛЬНІ СТРОПИ ТА ФАЛИ «STANDART»

Страховальні стропа і фаля призначені для страховки від падіння, фіксації на робочому місці та евакуації з місця проведення робіт. Залежно від виду виконуваних робіт стропа можуть бути виготовлені з ланцюгів, текстильних стрічок, шнурів і канатів. Вироби можуть комплектуватися різними карабінами на вимогу Замовника.

Найменування стропа	Строп страховальний ланцюговий оцинкований	Строп страховальний із сталевго канату	Строп страховальний з поліамідного канату	Строп страховальний з поліамідної стрічки	Фал страховальний з поліамідного канату	Строп страховальний зі сталевго канату + амортизатор
Тип	ЦО 20/20 ЦО 20/55 ЦО 55/55 ЦО 3М/55	СК 20/20 СК 20/55 СК 55/55 СК 3М/55	ПК 20/20 ПК 20/55 ПК 55/55 ПК 3М/55	ПЛ 20/20 ПЛ 20/55 ПЛ 55/55 ПЛ 3М/55	ПК 20/20 ПК 20/55 ПК 55/55 ПК 3М/55	СК+А 20/20 СК+А 20/55 СК+А 55/55 СК+А 3М/55
Малюнок						
Маса, кг	0,90	0,80	0,75	0,70	2,20	0,70
Довжина, мм	1500 ± 200	1150 ± 300	1030 - 1630	1050 - 1650	12000	1050 - 1650
Навантаження на разрив, Н	9800	15000	15000	15000	15000	15000
Відповідність	EN 354	EN 354	EN 354 EN 358	EN 358	EN 354 EN 358	EN 358
Призначення	Використовується для вогневих робіт, не боїться гострих		Використовується для електромонтажних робіт, боїться гострих кромки		Використовується для робіт в резервуарах, ямах, колодязях та ін.	Використовується для зниження динамічного навантаження у випадку падіння працівника з висоти.

СТРАХУВАЛЬНІ ПОЯСИ І СТРОПИ «TAKELAG»

Дані страховальні системи є продуктом преміум-сегмента, виготовляються компанією «СКІФ ІНВЕСТ» під торговою маркою «TAKELAG» в суворій відповідності до стандартів:

- **ДСТУ EN 358** «Індивідуальне спорядження для захисту від падіння з висоти. Пояси для утримання, обмеження та утримуючі стропа»;
- **ДСТУ EN 355** «Індивідуальне спорядження для захисту від падіння з висоти. Амортизатори»;
- **ДСТУ EN 354** «Індивідуальне спорядження для захисту від падіння. Стропа»;
- **ДСТУ EN 813** «Індивідуальне спорядження для захисту від падіння. Спорядження для роботи сидючи»;
- **ДСТУ EN 353-2** «Індивідуальне спорядження для захисту від падіння з висоти. Частина 2. Пристрої зупинення падіння спрямованого типу на гнучкій лінії кріплення».

Страховальні системи «TAKELAG» виготовляються з якісних текстильних матеріалів і комплектуючих, тому задовольняють найвищі вимоги до ергономіки і комфорту використання. Всі пояси комплектуються кушаками з пористих «дихаючих» тканин і поролону, що забезпечують хорошу вентиляцію і комфорт для користувача.

Важливо! Пояси мають світловідбиваючий елемент (п'ять світловідбиваючих ниток вздовж всієї стрічки). На всю продукцію компанія «СКІФ ІНВЕСТ» надає сертифікати і гарантію від виробника терміном 24 місяці.

У таблиці нижче вказані особливості, характеристики і комплектації безлямкового (ПБ), лямкових (ПЛ) і лямкових комбінованих (ПЛК) поясів бренду «TAKELAG».

СТРАХУВАЛЬНІ ПОЯСИ І СТРОПИ «TAKELAG»

Тип поясу	Пояс запобіжний безлямочний TAKELAG ПБ-2	Пояс страховальний комбінований TAKELAG ПЛК2	Пояс страховальний комбінований TAKELAG ПЛК2-PRO	Пояс страховальний комбінований TAKELAG ПЛК3*	Пояс страховальний комбінований TAKELAG ПЛК3-PRO*
Малюнок					
КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Кушак	+	+	+	+	+
Наплічні лямки	-	+	+	+	+
Набедрені лямки	+	+	+	+	+
Бічні півкільця для позиціонування	+	+	+	+	+
Спинний страховальний вузол	-	+	+	+	+
Черевний вузол	-	-	-	+	+
Грудний страховальний вузол	-	+	+	+	+
Подвійний вузол нагрудного кріплення	-	+	-	-	-
Нагрудна перемичка із застібкою	-	+	+	-	-
Петлі та півкільця для кріплення інструменту	+	+	+	+	+
Пряжки для регулювання довжини лямок	-	+	+	+	+
Можливість інтеграції подіуму (сидіння)	-	-	-	+	+
МАТЕРІАЛ					
Лямки	Поліамід	Поліамід	Поліамід	Поліамід	Поліамід
Елементи кріплення	Сталь, лиття	Сталь, штампування	Сталь, штампування	Сталь, штампування	Сталь, лиття
Застібки	Сталь, штампування	Сталь, штампування	Сталь, штампування	Сталь, штампування	Сталь, штампування
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Навантаження на розрив не менше, кН	15	15	15	15	18
*Обхват талії (Для розміру М, мм)	850-1300	850-1300	850-1300	850-1300	850-1300
*Маса виробу (Для розміру М, кг)	0,8	1,3	1,3	1,5	1,8
Відповідність стандартам	ДСТУ EN 358	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 813	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 813
Гарантійний термін, місяців	24	24	24	24	24
Особливості типів	Широкий, жорсткий пояс; Вентильована внутрішня частина; Бічні півкільця складаються назад, повторюючи контур фігури. Призначений для позиціонування.	Підходить для виконання тривалих робіт на вишках та щоглах. Є додатковий подвійний вузол нагрудного кріплення для страховки та евакуації.	Підходить для виконання тривалих робіт на вежах і щоглах. Також використовується для утримання та позиціонування на робочому місці в опорному положенні. Доступні у вогнестійких модифікаціях.	Підходить для виконання тривалих робіт на вежах і щоглах. Також використовується для утримання та позиціонування на робочому місці в опорному положенні. Доступні у вогнестійких модифікаціях.	Призначений для зупинки падіння під час виконання робіт в опорному та безопорному положенні, а також для утримання та позиціонування на робочому місці в опорному положенні. Вентильовані відстібні лямки з петлями для евакуації. Пряжки для швидкого та точного припасування за фігурою.

Розміри поясів	S	M	L
Обхват талії, мм	640-1000	850-1300	1100-1500

Страховальні пояси моделей ПЛКЗ і ПЛКЗ-PRO можуть додатково комплектуватися **інтегрованим підвісним сидінням «Подіум»** для зручного, тривалого і безпечного виконання робіт в сидячому положенні на висоті в безопорному просторі.



Особливості конструкції сидіння «Подіум»:

- пластина з алюмінію забезпечує міцність, надійність, довговічність конструкції;
- перфороване покриття гарантує відмінну вентиляцію;
- наявність 3-х петель для спорядження, що розраховані на навантаження до 50 кг;
- можливість регулювання довжини ременів за допомогою пряжок;
- ергономіка сидіння забезпечує комфорт при тривалому перебуванні на висоті.

Для комплектації лямкових і безлямкових поясів «TAKELAG» компанія «СКИФ ІНВЕСТ» пропонує різні варіанти страховальних строп і фалів (стандартні, подвійні, з амортизатором) в залежності від специфіки висотних робіт. Стропи і фали укомплектовані ергономічними і зручними литими фітингами кращих світових виробників. Фітинги витримують багаторазові робочі операції, працюють чітко, плавно та надійно в порівнянні з більш дешевими аналогами.

Назва стропу	Варіанти виконання (карабіни)	Малюнок	Довжина, мм	Маса, кг±0,1	Відповідність стандартам	Гарантія, міс	Призначення
Строп стрічковий ПЛ	(K20/K20) (K3M/K20)		1500	0,5	ДСТУ EN 358	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключається пошкодження стропу об гострі конструкції. Доступні у вогнестійких модифікаціях.
	(K20/K55) (K3M/K55)		1700	0,8	ДСТУ EN 354		
Строп стрічковий з амортизатором ПЛ+А	(K20/K55) (K3M/K55)		1700	1,1	ДСТУ EN 355	24	Електромонтажні роботи. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м. Доступні у вогнестійких модифікаціях.
Строп стрічковий подвійний з амортизатором ПЛ+А	(K3M/2K55) (K20/2K55)		1500	1,8	ДСТУ EN 355	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключено пошкодження стропу об гострі конструкції. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м. Доступні у вогнестійких модифікаціях.
Строп з плетеного шнура СШ (регульований)	(K20/K20) (K3M/K20) (K3M/K3M)		1000-1500	0,8	ДСТУ EN 358	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключено пошкодження стропу об гострі конструкції. РЕГУЛЬОВАНИЙ тільки з карабінами K20/K20.
Строп з плетеного шнура СШ	(K20/K55) (K3M/K55)		1700	0,9	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 354	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключено пошкодження стропу об гострі конструкції.
Строп з плетеного шнура з амортизатором СШ+А	(K20/K55) (K3M/K55)		1700	1,3	ДСТУ EN 355	24	Електромонтажні роботи. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м.
Строп з плетеного шнура подвійний з амортизатором СШ+А	K3M/2K55 K20/2K55		1700	1,7	ДСТУ EN 355	24	Постійна страховка в процесі пересування на висоті. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м.
Строп канатний ПК (регульований)	K20/K20 K3M/K20 K3M/K3M		1000-1500	0,6	ДСТУ EN 358	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключено пошкодження стропу об гострі конструкції. РЕГУЛЬОВАНИЙ тільки з карабінами K20/K20.



СТРАХУВАЛЬНІ ПОЯСИ І СТРОПИ «TAKELAG»

Строп канатний ПК	K20/K55 K3M/K55		1000-1500	0,6	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 354	24	Електромонтажні та інші роботи, де виключено пошкодження стропа об гострі конструкції.
Строп канатний з амортизатором ПК+А	K20/K55 K3M/K55		1700	1,1	ДСТУ EN 355 ДСТУ EN 354	24	Електромонтажні роботи. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м.
Строп канатний подвійний з амортизатором ПК+А	K3M/2K55 K20/2K55		1700	1,7	ДСТУ EN 355 ДСТУ EN 354	24	Постійна страховка в процесі пересування на висоті. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м.
Строп зі сталевого канату СК	K20/K20 K3M/K20 K3M/K3M K20/K55 K3M/K55		1600-1700	0,7 1,0	ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 354	24	Для вогневих робіт, не боїться гострих кромки і високих температур. Доступні у вогнестійких модифікаціях.
Строп зі сталевого канату з амортизатором СК+А	K20/K55 K3M/K55		1700	1,2	ДСТУ EN 355	24	Для вогневих робіт, не боїться гострих кромки і температур. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти. Мінімальна висота закріплення монтажника - 6 м.
Строп зі сталевого канату подвійний з амортизатором СК+А	K3M/2K55 K20/2K55		1500	1,9	ДСТУ EN 355	24	Для вогневих робіт, не боїться гострих кромки і температур. Постійна страховка в процесі пересування на висоті. Забезпечує зниження динамічних навантажень на людину при падінні з висоти.

СТРАХУВАЛЬНІ ПОЯСИ **ASSECURO**

Страховальні системи виготовлені польською фабрикою під відомою торговою маркою «**ASSECURO**». Виробництво відбувається на основі високоміцних і полегшених комплектуючих відповідно до вимог стандартів **CE, EN 361, EN 358, EN 813**. Грамотно продумана конструкція і комплектація страховальних поясів, строп і фалів забезпечує не тільки високий ступінь захисту від падіння, але і комфорт для користувачів спорядження. Лямкові пояси мають хорошу вентиляцію завдяки використанню пористих і дихаючих тканин. Універсальний розмір поясів дозволяє підібрати засіб індивідуального захисту від падіння для користувачів ростом **170-195 см** і обхватом грудей в діапазоні **85-100 см**. Кожен елемент страховального обладнання має стійке до зносу та читабельне маркування. Завдяки широкій бірці, зручно наносити інформацію про періодичні перевірки страховальних систем. На всю продукцію надаються сертифікати та гарантія від виробника терміном до 24 місяців.



Лямкові страхувальні пояси для виконання висотних робіт і альпінізму представлені в двох класах: BASIC (моделі AKSJON) і PROFESSIONAL (інші моделі). Всі види лямкових поясів мають передню (нагрудну) точку кріплення у вигляді карабіна (поставляється в комплекті). Дані пояси комплектуються допоміжними пряжками в двох варіантах виконання: FAST (стандартні) і QUICK (автоматичні). У таблиці вказані особливості, характеристики і комплектація лямкових поясів **ASSECURO**:

Тип поясу	AKSJON CA103	AKSJON PLUS CA104	STANDARD NFC CA131	NEUTRON NFC CA171	ATOM NFC CA142	ALPINA PLUS QUICK NFC CA141PQ
Малюнок						
КОМПЛЕКТАЦІЯ						
Кушак	-	+	-	+	+	+
Пояс	-	+	-	+	+	+
Наплечні лямки	+	+	+	+	+	+
Набедрені лямки	+	+	+	+	+	+
Бокові страхувальні вузли	+	+	+	+	+	+
Задній страхувальний вузол	+	+	+	+	+	+
Передній нижній страхувальний вузол	-	-	-	-	+	+
Передній верхній страхувальний вузол	-	-	-	-	-	-
Нагрудна лямка з застібною	-	-	-	-	-	-
Грудна перетинка	-	+	-	+	+	+
Петлі та напівкільця для кріпл. інструменту	-	+	-	+	+	+
Пряжки для регулювання довжини лямок	+	+	+	+	+	+
Інтегровані сидіння	-	-	-	-	-	-
МАТЕРІАЛ						
Лямки	поліамід	поліамід	поліамід	поліамід	поліамід	поліамід
Елементи кріплення	сталь з захисним покриттям	сталь з захисним покриттям	сталь з захисним покриттям	сталь з захисним покриттям	сталь з захисним покриттям	сталь з захисним покриттям
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
Навантаження на розрив не менше, кН	11	11	11	11	11	11
Обхват талії, мм	800-1300	до 1300	800-1300	800-1300	750-1100	750-1100
Обхват грудей, мм	850-1200	850-1200	850-1200	850-1200	850-1200	850-1200
Кількість точок кріплення, шт	2	4	2	4	5	5
Маса виробу, кг	0,95	1,45	1,2	1,8	1,4	2,35
Гарантія, місяців	24	24	24	24	24	24
Термін використання	до 10 років	до 10 років	до 10 років	до 10 років	до 10 років	до 10 років
Відповідність стандартам	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE	ДСТУ EN 361 ДСТУ EN 358 ДСТУ EN 813 CE
Особливості типів	Недорогий варіант для виконання робіт на висоті	Бюджетний варіант для позиціонування та захисту від падіння з висоти	Підходить для будівельних, водопровідних і каналізаційних робіт	Ідеально підходить для інтенсивного професійного використання	Призначений для роботи в системах канатного доступу або зі спеціального підвісного сидіння (подіуму)	Призначений для роботи в системах канатного доступу або зі спеціального підвісного сидіння (подіуму). Зручний для евакуації постраждалих

Для комплектації лямкових поясів компанія «СКИФ ІНВЕСТ» пропонує лінійку страхувальних строп **TM ASSECURIO**, представлених у двох варіантах виготовлення:

1. Стропи серії **MANUBLOCK, MANUFIX, MANUSTOP**, які призначені для обмеження діапазону руху працівника і позиціонування його на робочому місці. Дані стропи оснащені пристроєм двостороннього ковзання, що дозволяє користувачеві вільно пересуватися в двох напрямках.

2. **Стропи з амортизатором**, які призначені для зниження до безпечної величини динамічного навантаження, що діє на працівника в разі його падіння з висоти. Амортизатор, до якого приєднаний строп, поглинає енергію і таким чином зменшує силу різкого удару при падінні.

У таблиці вказані особливості, характеристики і комплектація страхувальних строп **TM ASSECURIO**:

Артикул	Manublock AF775	Manufix AF784	Manustop AF764	CE2052L	CE2032L	CE2022L
Малюнок						
Довжина, м	від 2 до 40	від 2 до 40	від 2 до 40	1,8	1,7	1,7
Маса, кг	1,0 кг при довжині стропа 2,5 м	0,9 кг при довжині стропа 2,5 м	1,27 кг при довжині стропа 2,5 м	1,8	1,4	1,55
Відповідність	ДСТУ EN 358; CE	ДСТУ EN 358; CE	ДСТУ EN 358; CE	ДСТУ EN 354; EN 355; CE	ДСТУ EN 354; EN 355; CE	ДСТУ EN 354; EN 355; CE
Призначення	Для обмеження діапазону руху та позиціонування на робочому місці			Для зниження динамічного навантаження, що діє на працівника вагою до 120 кг при падінні з висоти		

МОНТАЖНІ ТА З'ЄДНУВАЛЬНІ КАРАБІНИ

Карабіни страхувальні монтажні використовуються для напівстаціонарного з'єднання і зачеплення за побіжних поясів до різних елементів огорожувальних конструкцій і точок кріплення при виконанні робіт на висоті. Карабіни з невеликим зевом також можна застосовувати для з'єднання різних елементів страхувальної системи (наприклад, страхувального фала і поясу). Монтажні карабіни оснащуються запобіжним механізмом, який виключає його випадкове відкриття, забезпечує швидке та надійне закріплення й відчеплення однією рукою. Засувка та фіксатор карабінів закриваються автоматично. Основним критерієм вибору монтажного карабіна є величина розкриття зіва та максимально допустиме навантаження.

Вся продукція **TM ASSECURIO** (Польща) відповідає вимогам стандарту **ДСТУ EN 362** і супроводжується сертифікатом **CE**.

Малюнок										
Код карабіну	K-55	AJ590U	AJ591	AJ592U	AJ592A	K-20	AJ510	AJ511U	AJ560	AJ561
Тип муфти	автоматична	автоматична	автоматична	автоматична	автоматична	автоматична	механічна різьбова	автоматична	автоматична	автоматична
Матеріал виробу	сталь	сталь	алюміній	сталь	алюміній	сталь	алюміній	алюміній	сталь	алюміній
Виробник	Китай	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	Китай	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)
Ширина розкриття зєва, мм	55	50	65	85	110	20	17	25	18	19
Максимально допустиме навантаження, кН	15	22	22	22	25	22	22	30	22	25
Маса 1 шт, кг	0,48	0,46	0,46	0,85	0,96	0,26	0,19	0,2	0,24	0,16

Характеристики з'єднувальних карабінів								
Малюнок								
Код карабіну	3M	AJ501T	AJ501A	AJ501L	AJ501LA	AJ514	AJ514A	AJ514L
Тип муфти	гвинтова	гвинтова	автоматична	різьбова	автоматична	механічна	автоматична	механічна
Матеріал виробу	сталь	сталь	алюміній	алюміній	алюміній	сталь	сталь	алюміній
Виробник	Китай	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)	«Assecuro» (Польща)
Ширина розкриття зєва, мм	21	17	22	18	19	22	22	21
Максимально допустиме навантаження, кН	22	22	30	23	22	28	28	25
Маса 1 шт, кг	0,16	0,16	0,19	0,08	0,085	0,21	0,23	0,08

МЕХАНІЧНІ АВТОБЛОКИ ASSECURO

Автоблок (інерційна котушка) забезпечує безпеку працівника при виконанні висотних робіт, коли інші компоненти страхівки, наприклад, строп з амортизатором, неефективні або небезпечні. У разі падіння з висоти автоблокування спрацює моментально, що дозволяє його використовувати з лямковими поясами.

МЕХАНІЧНІ АВТОБЛОКИ ЗІ СТІЧКОЮ		МЕХАНІЧНІ АВТОБЛОКИ ЗІ СТАЛЕВИМ ТРОСОМ		
Малюнок				
Назва пристрою	AUTOBLOK зі стрічкою L=2 м та амортизатором	AUTOBLOK зі стрічкою L=6 м та амортизатором	AUTOBLOK зі сталевим канатом L=10 м та амортизатором	AUTOBLOK зі сталевим канатом L=20 м та амортизатором
Довжина стрічки / каната, м	2	6	10	20
Ширина стрічки, мм	20	20	4	4
Максимальна маса робітника, кг	136	100	100	100
Відповідність	ДСТУ EN 360, CE	ДСТУ EN 360, CE	ДСТУ EN 360, CE	ДСТУ EN 360, CE
Наявність індикатора падіння	+	+	+	+

Пристрої для підйому («кролі» і «жумари») є невід'ємною частиною страхувального обладнання при проведенні висотних і рятувальних робіт. При русі вгору вони ковзають по мотузці, дозволяючи вільно переміщуватися в безопорному просторі, а завдяки сталевим зубцям автоматично блокуються під навантаженням, виключаючи падіння працівника. Грудний затиск «Кроль» встановлюється між точкою страхівки на грудах працівника і робочою точкою фіксації по центру на рівні поясу.

Малюнок					
Код товару	AG003	BE407	AC414	BE403	BE409
Призначення	спуск, підйом, страхівка, позиціонування	підйом по мотузках	підйом та спуск по мотузках	підйом по мотузках	підйом по мотузках
Матеріал	алюміній	алюміній	сплав алюмінію	алюміній	поліамід
Розмір, мм	87x179	100x74	84x68	190x93	L=1200
Діаметр мотузки, мм	До 11,00	8,0 – 13,0	10,5-11,0	8,0 – 13,0	B=25
Маса виробу, кг	0,529	0,145	0,190	0,215	0,1
Відповідність	EN 341, EN 12841	EN 341, EN 12841	EN 353, EN 358, EN 12841	EN 357, EN 12841	-

БЛОК-РОЛИКИ ДЛЯ ПРОМАЛЬПУ

Блок-ролики - технічні засоби для робіт на висоті та в промисловому альпінізмі, які є незамінним елементом спорядження альпініста. Блок-ролики використовуються для зменшення втрат на тертя та зміни напрямку альпіністського шнура, сталевих тросів і мотузок, а також організації поліспастових систем і складних мотузкових переправ в процесі спуску/підйому вантажів, рятувальних операцій та повсякденної роботи альпіністів на висоті.

Малюнок						
Модель	BE411	BE416	BE410	BE422	BE425	BE303U
Матеріал	алюміній					
Максимальне робоче навантаження, kN	8	50	8	10	45	5
Максимальний діаметр мотузки, мм	13	13	13	13	-	8-12
Гарантія, міс	12	12	12	12	12	12
Маса, г	94	310	210	380	170	550
Особливості конструкції	Компактні розміри та мала власна вага	Має два ролики, що полегшує створення системи «поліспаст»	Має додаткову точку кріплення зі зворотнього боку	Може використовуватися зі сталевим канатом діаметром до 12 мм	Є поворотним з'єднувальним елементом	Затиск дозволяє зафіксувати мотузку при підйомі

ШНУР АЛЬПІНІСТСЬКИЙ СТАТИЧНИЙ

Шнур альпіністський відноситься до різновиду статичних плетених мотузок, які виготовляються з поліамідного волокна-капрону. Питома щільність поліамідних ниток становить **14 г/м3**.



Альпіністський шнур має низку переваг:

- мінімальна вага та висока міцність;
- низький коефіцієнт розтягування;
- високий опір до стирання;
- стійкість до гниття і руйнування.

Діаметр шнура, мм	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0
Розривне навантаження, кгс	940	1480	2420	3230	4100	6000

Компанія «СКИФ ІНВЕСТ» пропонує лінійку фірмових транспортувальних рюкзаків **TM ASSECURIO** (Польща) для перенесення страхувального інвентарю та іншого допоміжного обладнання. Рюкзаки виготовлені зі стійкої до пошкоджень тканини ПВХ і надійно закриваються, захищаючи обладнання від намокання і пошкодження. Залежно від потреб Замовника, пропонуються рюкзаки різних типів, розмірів і кольорних рішень, що представлені в таблиці:

Модель	CW01	CW02	CW03	CW04	CW05
Малюнок					
Колір рюкзака	жовтий, червоний, синій	жовтий, червоний, синій	жовтий, червоний, синій, чорний	синій	жовтий, червоний, синій, чорний
Ємність, л	3,5	20	40	60	70
Висота, мм	310	500	700	850	880
Ширина, мм	170	240	300	320	340
Особливість конструкції	наявність петлі, ручки для перенесення	наявність петлі, ручки для перенесення, «кишеньки» для таблички	наявність петлі, ручки для перенесення, лямок, «кишеньки» для таблички	наявність петлі, ручки для перенесення, лямок, «кишеньки» для таблички	наявність петлі, ручки для перенесення з боків і ззаду, лямок, «кишеньки» для таблички

КАСКИ АЛЬПІНІСТСЬКІ

Захисні каски розроблені відповідно до вимог європейських стандартів **EN12492** і **EN397**. В якості основного матеріалу використаний полікарбонат. Конструкція альпіністських касок передбачає можливість кріплення інтегрованих захисних окулярів, лицьових щитків і навушників. Каски можна регулювати під розмір голови: **51-63 см**.

Модель	NEXUS HEIGHTMASTER BP224	NEXUS HEIGHTMASTER BP223
Малюнок		
Колір каски	Білий, Жовтий, Червоний, Чорний	Білий, Жовтий, Червоний, Чорний
Маса, г	467	386
Регулювання розміру, см	51-63	51-63
Термін служби, років	5	5
Гарантія, міс	12	12
Стандарт	EN12492, EN397	EN397
Країна виробник	Польща	Польща

Монтерські лази (кігті) - спеціальні вигнуті у півколо у вигляді серпа або під кутом 90° шиповані пластини, що застосовуються для зачеплення зі стійками і опорами прямокутного або круглого перетину при здійсненні електромонтажних робіт, обслуговуванні на ЛЕП, повітряних лініях зв'язку, радіофікації та освітлення. Лази надійно з'єднані з майданчиками для ніг, що оснащені двошаровими шкіряними ремнями для фіксації ступень monterів, які піднімаються на опору. Для виготовлення лазів застосовують леговані марки сталі, за рахунок чого досягається висока міцність виробів. Лази для залізобетонних опор оснащуються змінними твердосплавними шипами, які виключають прослизання навіть на зледенілих опорах.

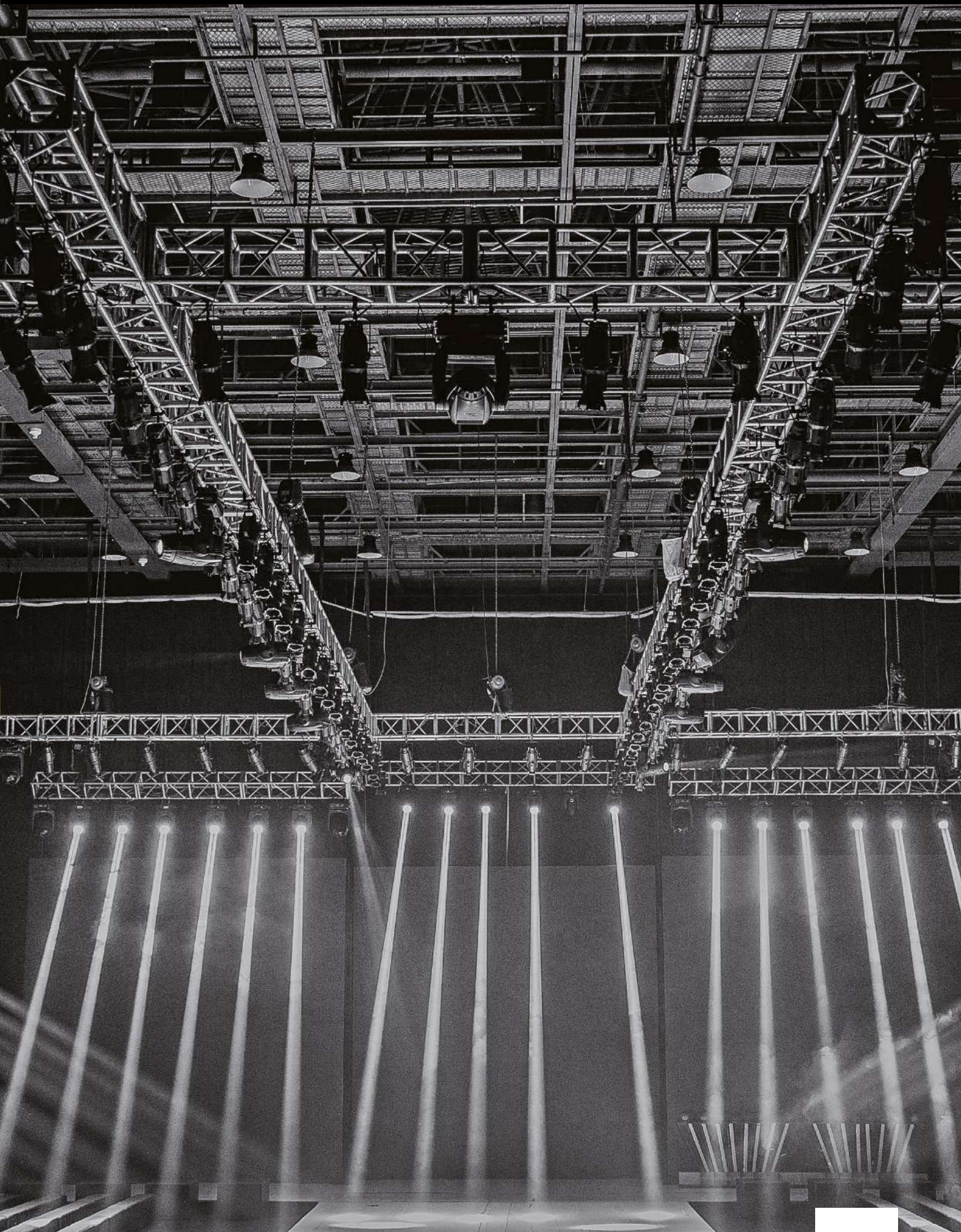
Деякі моделі лазів мають можливість регулювання, так званого, розчину. Регульований розчин дає можливість підігнати розмір кігтів під розмір залізобетонної опори.

Тип лазів		ЛМ-ЗМ	ЛМ-ЗУ	ЛМ-2
Малюнок				
Тип (розмір) опори		з/б опори СВ-95 СВ-105	з/б опори СВ-95 СВ-105	дерев'яні/ дерев'яні з з/б приставками Ø 140-250 мм
Габаритні розміри:	довжина	493	493	435
	ширина	155	155	241
	висота	181	181	209
Особливості		оснащені самовстановлюючими поворотними траверсами для компенсації трапецеїдальності і невеликих сколів з/б опор; комплектуються поворотною траверсою з твердосплавним шипом/без шипа	ступеневе регулювання розчину, що дозволяє працювати на опорах з різними геометричними розмірами; комплектуються поворотною траверсою з твердосплавним шипом/без шипа	мають змінні термооброблені шипи з легованої сталі для можливості роботи на з/б опорах
Розчин лазів		170	155, 175, 195	200
Відповідність		ТУ У 25266590.003-2001	ТУ У 25266590.003-2001	ТУ У 14307699.027-96
Маса комплекту		3,7	4,0	3,4

ЗАЧІПИ СТРАХУВАЛЬНІ «TAKELAG»

Страховальні зачіпи застосовуються для організації тимчасових анкерних ліній або в якості сполучних елементів між точкою кріплення на огорожувальній металоконструкції і страховальним стропом, фалом або автоблоком. Дані засоби індивідуального захисту від падіння з висоти виготовляються з поліестерової стрічки або сталевого тросу певної довжини.

Назва	ЗАЧІП СТРІЧКОВИЙ ПЛ	ЗАЧІП ЗІ СТАЛЕВОГО ТРОСУ СК	ЗАЧІП ЗІ СТАЛЕВОГО ТРОСУ СК В ПОЛІАМІДНОМУ ОБПЛЕТЕННІ
Малюнок			
Особливості	Використовується в якості з'єднувального і сполучно-амортизаційного елемента, наприклад, страховального стропа. Виріб зшивається в замкнуту петлю з високоміцної текстильної стрічки.	Виготовляється з нержавіючого тросу зі сталевим сердечником. На кінцях виробу за допомогою втулок сформовані петлі. Зачіп зі сталевого тросу використовується в якості тимчасової анкерної точки при висотних роботах.	Виготовляється з сталевого тросу зі сталевим сердечником і в захисній ПВХ оболонці. На обидвох кінцях за допомогою втулок сформовані петлі. Разом із запобіжними поясами зачіп в ПВХ оболонці широко популярний в арбористиці та промисловому альпінізмі.
Довжина	0,6м, 0,8м, 1,0м	1,0м, 1,5м, 2,0м	2,0м, 2,5м, 3,0м
Матеріал	поліестер із захисним чохлам	нержавіючий канат	сталевий трос у поліамідному обплетенні
Розривне навантаження	22 кН	30 кН	22 кН
Ширина стрічки	25 мм	8 мм	8 мм, діаметр готового виробу - 12 мм
Відповідність	ДСТУ EN 795/В	ДСТУ EN 795/В, ДСТУ EN 354	ДСТУ EN 795/В, ДСТУ EN 354



Строп СККК BLACKLINE



Виріб складається зі сталевий серцевини у вигляді оцинкованих тросів діаметром 2,0 мм, захисного рукава-чохла чорного кольору шириною 50 мм, інформаційної бірки, що містить дані про виробника і стропа. Доступні до замовлення чорні стропа СККК будь-якої довжини і вантажопідйомності **1,0 і 2,0 тн.** та з можливістю нанесення логотипу замовника на тіло стропа.

Строп СТКК BLACKLINE



Відповідає вимогам стандарту **ДСТУ EN 1492.**

Виріб складається з:

- серцевини з надміцних поліестерових ниток;
- чорного рукава шириною 50 мм, виконаного у вигляді замкнутої оболонки;
- інформаційної бірки, яка містить всю необхідну інформацію про виробника та виріб.

Доступні до замовлення будь-якої довжини, вантажопідйомності **1,0 і 2,0 тн.** з можливістю нанесення логотипу замовника на тіло стропа.

Чорний стяжний ремінь (ретчет)



Використовується для стяжки елементів конструкції сцен, концертних майданчиків, шоу-румів і кріплення допоміжного технічного інвентарю. Ретчет складається з: стрічки шириною 50 або 25 мм, натяжного пристрою (храпового механізму) для натяжки та утримання в напрузі стрічки, бірки з інформацією про виробника та виріб. Доступна можливість наносити логотип замовника на тіло ремня.

Чорний ремінь-стяжка (хомут)



Застосовується для стяжки та кріплення кабельних трас, дрібних деталей і елементів конструкції в процесі монтажу технічного інвентарю для сцени. Хомут текстильний складається з чорної стрічки розміром 600 x 25 мм і замка-затиску для фіксації.

Захоплювач-струбцина BLACKLINE



Захоплювач даного типу застосовується в якості зручного статичного механізму, на який підвішуються ручні талі всіх типів, стропа й інше вантажопідйомне і сценічне обладнання та пристосування.

Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Діапазон ширини полиць, мм	75-230	75-230	80-320	90-320	90-320
№ балки за ГОСТ:	14-60	14-60	16-100	16-100	16-100
Маса, кг	3,5	4,5	9,5	11,0	16,0



Таль ланцюгова зворотного ходу BLACKLINE призначена для зручного монтажу світлового обладнання, складання фермових конструкцій, перекриття даху сцени та тимчасових навісних наметів під час організації концертів і шоу-програм. Відмінною особливістю талі зворотнього ходу є наявність мішка, в який вкладається ланцюг. Талі пофарбовані в чорний колір методом порошкового фарбування. Стандартна (заводська) висота підйому - 6 метрів. Талі відповідають стандарту: **ДСТУ EN 13157**.

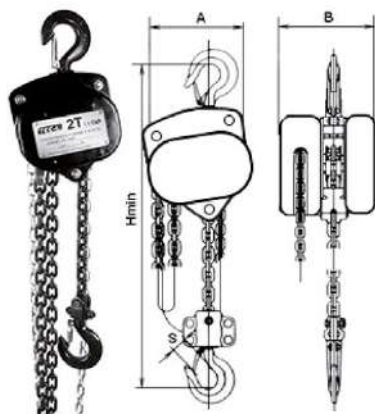


Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0
Висота підйому, м	Стандарт – 6м			
Мах. тягове зусилля, Н	240	305	340	370
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	1
Калібр вантажного ланцюга, мм	5x15	6x18	8x24	10x30
Ширина, мм (А)	152	182	206	246
Товщина, мм (В)	119	145	157	180
Зево гаку, мм (S)	25	31	40	45
Min відстань між гаками, мм (H)	311	361	413	510
Вага талі з ланцюгом 3м, кг	7,0	12,5	19,6	28,0

Таль ланцюгова BLACKLINE. Посилена ручна ланцюгова таль класичної компоновки призначена для:

- складання фермових конструкцій;
- установки настилів;
- перекриття даху сцени;
- монтажу банерів, плакатів і щитів.

Стандартна (заводська) висотою підйому - 3 і 6 метрів.
 Можлива заміна і установка приводних і тягових ланцюгів будь-якої іншої довжини.
 Талі відповідають стандарту: **ДСТУ EN 13157**.



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,2	5,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (стандарт – 3м)				
Мах. тягове зусилля, Н	230	310	360	340	415
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	2	2
Калібр ланцюга, мм	6	6	8	8	10
Ширина, мм (А)	145	160	202	230	250
Товщина, мм (В)	140	155	177	180	185
Зево гаку, мм (S)	18	22	27	34	44
Min відстань між гаками, мм (H)	345	380	485	565	680
Вага талі з ланцюгом 3м, кг	10,1	12,0	20	27	45,5
Вага ланцюгів для 1 дод. метру підйому	1,7	1,7	2,3	3,7	5,6

Таль ланцюгова ABLE, що обертається на 360° BLACKLINE. Направляючі приводного блоку цієї талі обертаються на 360°, що дозволяє варіювати кут нахилу приводного ланцюга під час операцій з вантажем. Закритий обертаючий кожух запобігає сходженню приводного ланцюга і допускає використання талі на відкритому повітрі, захищаючи внутрішні механізми від попадання бруду. Таль ABLE (США) в чорному кольорі представлена в діапазоні вантажопідйомності: **1,0 - 3,0 тн**. Відповідає стандарту: **ДСТУ EN 13157**.



Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0	3,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (стандарт – 3м)		
Min відстань між гаками, мм (H)	355	395	520
Зево гаку, мм (S)	28,6	35,0	39,7
Ширина гаку, мм (D)	14,3	20,6	25,4
Січення гаку, мм (C)	22,2	30,0	38,0
Вага талі з ланцюгом 3м, кг	11,6	16,9	24,3

ABLE

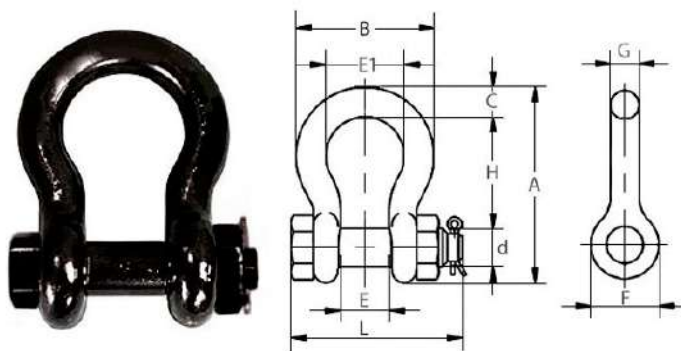
Скоба такелажна типу G2130 (омегоподібна, болт-гайка) BLACKLINE.

Забезпечує надійне з'єднання складальних вузлів сцени і медійного обладнання.

Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь.

Відповідають **ДСТУ EN 13889**.



Тип	В/п, тн	A	B	C	D	E	E1	H	L	F	G	Маса 1 шт./кг
		мм										
3/8"	1,0	64	45	10	11	15	25	36	59	24	10	0,15
1/2"	2,0	76	58	13	16	20	33	46	73	31	13	0,36
5/8"	3,25	106	75	16	19	25	42	60	91	39	16	0,65
3/4"	4,75	127	89	19	23	33	50	72	107	47	20	1,23

Скоба такелажна G209 (омегоподібна, гвинт) BLACKLINE.

Зручна в роботі за рахунок швидкого з'єднання / роз'єднання.

Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь.

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.



Тип	В/п, тн	A	B	C	D	D1	E	E1	H	L	F	G	Маса 1 шт./кг
		мм											
3/8"	1,0	63	45	10	11	5	15	25	36	51	24	10	0.14
1/2"	2,0	83	58	13	16	6	20	32	45	68	31	13	0.33
5/8"	3,25	106	74	16	19	6	26	42	60	85	39	16	0.62
3/4"	4,75	126	88	19	23	7	31	49	70	102	47	20	1.07





СТЯЖНІ РЕМЕНІ складаються з міцної текстильної поліестерової стрічки, храпового натяжного механізму, кріпильних кінцевих фітингів. Ремені для кріплення дозволяють надійно закріпити вантаж під час транспортування для запобігання його самовільного переміщення і перекидання. М'яка текстильна стрічка не пошкоджує вантаж і упаковку.

Компанія «СКІФ ІНБЕСТ» пропонує стяжні ремені власного виробництва в декількох варіантах виконання **STANDART** і **PREMIUM**. Ремені виготовляються з текстильних стрічок шириною: 1", 1,5", 2", 3", 4" з критичними розривними навантаженнями в діапазоні **750 daN - 10 000 daN** відповідно.

Ремені виготовлені та промарковані відповідно до європейського стандарту **ДСТУ EN 12195-2** і можуть бути використані на міжнародних маршрутах.

Стяжні ремені «STANDART»

Конструкція ременя	Колір стрічки	Максимальне допустиме робоче навантаження (LC)			
		Ширина стрічки			
		дюйм/мм	daN (kg)		
	помаранчевий	2" (50)	2500	5000	-
	помаранчевий	2" (50)	2500	5000	-
	помаранчевий	2" (50)	-	-	5000
	помаранчевий	1" (25,0)	-	-	500
	блакитний	1,5" (38)	-	-	600
	помаранчевий	2" (50)	-	-	1100
	помаранчевий	1" (25,0)	-	-	1500
	блакитний	1,5" (38)	-	-	3000
	помаранчевий	2" (50,0)	-	-	5000

Стяжні ремені «PREMIUM»

Конструкція ременя	Колір стрічки	Максимальне допустиме робоче навантаження (LC)			
		Ширина стрічки			
		дюйм/мм	daN (kg)		
	помаранчевий	1" (25,0)	750	1 500	-
	блакитний	1,5" (38,0)	1 500	3 000	-
	червоний	2" (50,0)	2 500	5 000	-
	помаранчевий	3" (75,0)	3 750	7 500	-
	помаранчевий	4" (100,0)	5 000	10 000	-
	помаранчевий	1" (25,0)	750	1 500	-
	блакитний	1,5" (38,0)	1 500	3 000	-
	червоний	2" (50,0)	2 500	5 000	-
	помаранчевий	1" (25,0)	-	-	1 500
	блакитний	1,5" (38,0)	-	-	3 000
	червоний	2" (50,0)	-	-	5 000
	помаранчевий	3" (75,0)	-	-	7 500
	помаранчевий	4" (100,0)	-	-	10 000

СУПУТНІ ТОВАРИ

Храповик з подовженою ручкою

Захисні накладки



Замки-затиски, пряжки



Автовозний ремінь (ремінь для фіксації авто) - спеціальний кріпильний пристрій для перевезення колісної техніки (легкових автомобілів) на автовозах, залізничних платформах і евакуаторах. Реміні для автовозу складаються з поліестерової стрічки, натяжного механізму (храповика), трьох гаків і фрикційних накладок різних типів. Один гак пришитий на короткій частині ремня або прикріплений до самої тріскачки. Другий пришитий до довгої частини ремня, третій гак вільно переміщується по довгій частині. Кріплення автомобілів здійснюється шляхом фіксації коліс на поверхні платформи, що є єдиним можливим способом перевезення партій автомобілів на спеціальних автовозах.

АВТОВОЗНІ ТА МОТО РЕМЕНІ З КРИТИЧНИМ НАВАНТАЖЕННЯМ (СТРІЧКА 1,0"/2,0" – 25/50 ММ)					
Умовне позначення	Малюнок ● 3тн. ● 5тн.		Специфікація	Довжина, мм	
AP-11 3,0/2800			1) Храповик 2) Гак однопалий поворотний - 3 шт. 3) Накладка пластикова - 3 шт.	2800 мм	
AP-11 5,0/2800					
AP-12 3,0/2800			1) Храповик 2) Гак однопалий поворотний - 3 шт. 3) Накладка резинова 750 мм - 1шт		
AP-12 5,0/2800					
AP-21 3,0/2800			1) Храповик 2) Гак двопалий зварений - 3 шт. 3) Накладка пластикова - 3 шт.		
AP-21 5,0/2800					
AP-22 3,0/2800			1) Храповик 2) Гак двопалий зварений - 3 шт. 3) Накладка резинова 750 мм - 1шт.		
AP-22 5,0/2800					
*AP-31 3,0/4000			1) Храповик 2) Гак однопалий поворотний – 2 шт. 3) «Строп-кісточка» СТП 2,0/ 450 - 1 шт.		4000 мм
*AP-31 5,0/4000					
*AP-32 3,0/4000			1) Храповик 2) Гак двопалий зварений – 2 шт. 3) «Строп-кісточка» СТП 2,0/ 450 - 1 шт.		
*AP-32 5,0/4000					
MP 1,5/3500			1) Храповик 2) Гак в ПВХ оболонці – 2 шт.	3500 мм	

***Примітка! «Строп-кісточка» СТП 2,0 / 450**, який входить в комплект автовозних ремінів типу AP-31 і AP-32 реалізується також як окремий виріб будь-якої довжини.

- ремінь для кріплення автомобіля виготовлений з 100% поліестерової стрічки;
- температурний діапазон застосування: від -40° С до + 100° С;
- подовження стрічки ремня: не більше 4%;
- запас міцності: 2:1.

Увага! Автовозні реміні не призначені для підйому автомобілів та інших вантажів!

СУПУТНІ ТОВАРИ

Гумовий протектор L=750 мм

Пластикові/гумові накладки
«шоколадки»



Універсальні стяжні реміні «ROLLO» від фінського виробника **Haklift** застосовуються для кріплення вантажів на автомобільних багажниках і причепах, вантажних фурах і т. д.

Особливістю конструкції даного реміня є пристрій автоматичного намотування, який спрацьовує за принципом реміня безпеки в легкових авто.

Конструкція реміня	Колір стрічки	Довжина реміня, мм	Максимальне допустиме робоче навантаження (LC)			
			Ширина стрічки			
			дюйм/мм	daN (кг)		
	чорний	3000	1" (25)	250	500	-
	чорний	3200	2" (50)	600	1200	-

КОМПЛЕКТУЮЧІ ДО СТЯЖНИХ РЕМЕНІВ

Якщо стяжний ремінь потребує заміни елементів, що вийшли з ладу, і не вимагає повної утилізації, ТОВ «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує запасні частини до стяжних ремінів.

	Ширина стрічки, дюйм/мм	Максимально допустиме робоче навантаження (LC), daN (кг)	Мінімальна довжина, мм
	1"/25,0	750	250
	1,5"/38,0	1500	300
	2"/50,0	2500	400
	3"/75,0	3750	500
	4"/100,0	5000	500

Коротка частина стяжного реміня в зборі складається з гака J-подібного або ланки, стрічки та храпового замку (тріскачки).

	Ширина стрічки, дюйм/мм	Максимально допустиме робоче навантаження (LC), daN (кг)
	1"/25,0	750
	1,5"/38,0	1500
	2"/50,0	2500
	3"/75,0	3750
	4"/100,0	5000

Довга частина стяжного реміня складається з гака J-подібного або ланки та стрічки.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1"/25,0	1500	0.37
	1,5"/38,0	3000	0.55
	2"/50,0	5000	1.00
	2"/50,0*	5000	1.50
	3"/75,0	7500	3.20
	4"/100,0	10000	3.61

Храповий замок (тріскачка) застосовується в якості натяжного пристрою в стяжних ремінях. Оснащується подвійним замком і може комплектуватися алюмінієвою, гумовою або пластиковою ручкою.

*Примітка. Розміри в таблиці вказані для тріскачки з подовженою ручкою.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1"/25,0	1500	0.085
	1,5"/38,0	3000	0.133
	2"/50,0	5000	0.240
	3"/75,0	7500	0.690
	4"/100,0	10000	0.930

Гак двопалий J-подібний застосовується в якості кінцевих захватів в стяжних ремінях.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	2"/50,0	5000	0.2

Гак U-подібний застосовується в якості спеціальних кінцевих елементів в стяжних ремінях.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	2"/50,0	5000	0.2

Гак пластинчатий застосовується в якості спеціальних кінцевих елементів в стяжних ремінях.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1,5"/38,0	3000	0,320
	2"/50,0	5000	0,460

Гак однопалий J-подібний поворотний застосовується в якості кінцевих захватів в автовозних ременях.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1"/25,0	800	0,08

Гак в ПВХ оболонці використовується в якості кінцевого елемента текстильних сіток і стяжних ременів шириною 25 мм для кріплення мотоциклів.

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Ширина, мм
	1"/25,0	1500	28
	1,5"/38,0	3000	40
	2"/50,0	5000	52

Скоба (ланка) D-подібна застосовується в якості кінцевих захватів в деяких типах стяжних ременів.

	Розмір, дюйм/мм	D, мм	H, мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)
	1,5"/38,0	6,0	40	1500
	2"/50,0	8,0	52	4700

Скоба O-подібна застосовується в якості кінцевих елементів в деяких типах стяжних ременів і вантажних сіток.

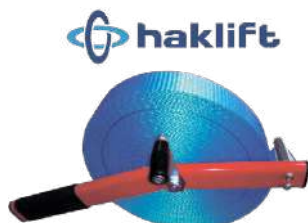
	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1"/25,0	500	0,115
	1,5"/38,0	600	0,120
	2"/50,0	1100	0,255

Механізм-фіксатор (замок-затиск) призначений для стяжних ременів і текстильних систем стягування вантажів. Представлений в двох варіантах виконання: CB і ZCB * (клавіша в гумовій накладці).

	Розмір, дюйм/мм	Руйнівне навантаження, daN (кг)	Маса, кг
	1"/25,0	1500	0,14
	1,5"/38,0	3000	0,22
	2"/50,0	5000	0,385

Затяжна пряжка для систем стягування вантажів призначена для текстильних систем стягування вантажів. Затягування ременя проводиться вузлом з протягування стрічки за певним алгоритмом вручну або спеціальним інструментом.

* Замок - затиск ZCB представлений в одному типорозмірі - 1 дюйм.



Пристрій намотування ременів кріплення дозволяє швидко намотувати / розмотувати, а також зручно зберігати ремені кріплення вантажів. За допомогою пристрою можна заощадити до 30% часу на виконання намотування стяжних ременів.

Використовується для стрічок шириною **38 і 50 мм** при максимальній довжині ременя **22 і 15 м** відповідно. Власна вага пристрою - **1,0 кг**.

Стрічка для стяжних ременів виготовлена з поліестеру і застосовується для пошиття стяжних ременів в розмірах: 1", 1,5", 2", 3", 4". Коефіцієнт розтягування стрічок не більше 4%.

Увага! Стрічки й вироби з неї не повинні застосовуватися для вантажопідйомних операцій.

Малюнок					
Ширина, дюйм/мм	1"/25	1,5"/38	2"/50	3"/75	4"/100
Руйнівне навантаження, кг	1500	4000	7500	7500	10500
Маса 1 метра, кг	0,035	0,075	0,125	0,170	0,305



Телескопічна штанга SECURE-STICK з регульованою висотою 860-1720 мм призначена для монтажу кріплення та роботи з тентом на вантажному автомобільному транспорті.

Полегшує та пришвидшує роботу, а також значно знижує ризик травмування при проведенні ряду маніпуляцій в процесі транспортування вантажів. Вага штанги становить **0,54 кг**.

Стяжний пристрій храпового типу (бюджетна модель).

Принцип дії даного типу натяжителя заснований на зворотно-поступальному русі рукоятки, внаслідок чого відбувається натягнення або ослаблення кріплення ланцюга. Пристрій має перемикач напрямку обертання рукоятки, а також оснащений спеціальними гаками - обмежувачами ланцюга.



Розмір ланцюга, дюйм"	1/4"-5/16"	5/16"-3/8"	3/8"-1/2"	1/2"-5/8"
Діаметр ланцюга, мм	6-8	8-10	10-13	13-16
Робоче навантаження, тн	2,2	4,0	6,3	10,0
Руйнівне навантаження, тн	3,5	8,5	14,8	20,7
Запас натягу, мм	130	150	150	150
Маса, кг	1,6	4,6	5,4	6,6

Стяжний пристрій EN 12195-3 із запобіжним штифтом «HEAVY DUTY».

Даний стяжний пристрій виготовлено відповідно до європейського стандарту **EN 12195-3** і відрізняється від попереднього варіанту наявністю посилених гаків-обмежувачів, а також запобіжного штифта в їхньому тілі. Це забезпечує надійну фіксацію механізму та виключає випадання такелажного гака з ланки ланцюга в процесі транспортування закріпленого вантажу.



Розмір ланцюга, дюйм"	5/16"	3/8"	1/2"	5/8"
Діаметр ланцюга, мм	8	10	13	16
Робоче навантаження, тн	4,0	6,3	10,0	16,0
Коефіцієнт запасу міцності	2:1			
Руйнівне навантаження, тн	8,6	12,6	20,0	32,0
Запас натягу, мм	150	180	180	180
Маса, кг	4,7	5,6	6,6	10,5

Стяжний пристрій G100 KWB (Австрія).

Виготовлено відповідно до європейського стандарту **EN 12195-3** і застосовується для кріплення вантажів за допомогою ланцюгів і кінцевих елементів по класу G100. Дані пристрої є продукцією преміум якості та поставляються напряму від одного з кращих світових виробників ланцюгів і комплектуючих, котрі відрізняються високою надійністю, міцністю та зменшеною вагою конструкції.



Діаметр ланцюга, мм	8	10	13
Робоче навантаження, тн	5,1	8,1	13,6
Коефіцієнт запасу міцності	2:1		
Руйнівне навантаження, тн	10,2	16,2	27,2
Запас натягу, мм	145	145	300
Маса, кг	3,2	3,8	8,1

KWB



Стяжний пристрій важільного типу.

Принцип дії даного типу натяжителя заснований на застосуванні ручного зусилля на ексцентриковий важіль пристрою. Робота з даним типом механізму відрізняється невеликими затратами часу на виконання робіт, однак вимагає певної вправності і кількох великих фізичних зусиль робочого персоналу.



Розмір ланцюга, дюйм"	5/16"-3/8"	3/8"-1/2"
Діаметр ланцюга, мм	8-10	10-13
Робоче навантаження, тн	2,45	4,18
Випробувальне навантаження, тн	4,89	8,35
Руйнівне навантаження, тн	8,61	12,70
Запас натягу, мм	50	
Маса, кг	8,4	12,1

ЛАНЦЮГОВІ ГІЛКИ ДЛЯ СТЯЖНИХ ПРИСТРОЇВ

Ланцюгова гілка (кріпильний ланцюг) є складовою частиною системи кріплення вантажів. Ланцюг укомплектований двома кінцевими елементами, які призначені для зачеплення ланцюга на вантаж і платформі транспорту. Натяг в системі створюється за допомогою стяжного пристрою - ретчета. Ланцюг і гаки виготовлені з легованої сталі 8 класу (G80), за рахунок чого мають високу міцність при невеликій вазі і компактних розмірах.

Продукція відповідає стандарту **ДСТУ EN 12195-3**.

Тип 1. Гілка з такелажними гаками SLR-012

Тип 2. Гілка з гаками - обмежувачами SLR-086

Тип 3. Гілка з гаками - обмежувачами типу SLR-073

Тип 4. Гілка з грушоподібними ланками SLR-270

Тип 5. Гілка з овальними ланками типу G80 SLR-033 (A343)


Калібр ланцюга, мм	Робоче навантаження, тн	Руйнівне навантаження, тн	Зев гака, мм	Зев гака-обмежувача, мм
6x18	2,2	4,52	24,0	8,0
8x24	4,0	8,0	30,0	10,8
10x30	6,3	12,6	34,0	13,5
13x39	10,0	21,2	39,0	16,5
16x48	16,0	32,2	45,0	19,2

Важливо! Гілки ланцюгові калібру 6x18, згідно з вимогами стандарту **ДСТУ EN 12195-3**, застосовуються виключно для кріплення і перевезення деревини.





Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» виготовляє надійні буксирувальні ремені з поліестерової стрічки та кінцевих елементів, що використовуються у виробництві вантажопідйомних строп. Під торговою маркою **TAKELAG** серійно виготовляється **44 типи** буксирувальних ременів для евакуації практично будь-якого колісного транспорту. Характеристики ременів вказані в таблиці нижче:

Виконання						
для легкових автомобілів, джипів масою до 2500 кг						
Позначення, фітинги	БР 11 (Петля-Петля)	БР 12 (Петля-Гак)	БР 13 (Гак-Гак)	БР 14 (Петля-Скоба)	БР 15 (Скоба-Скоба)	БР 16 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	50 мм					
Критичне навантаження	4 000 кг					
для автомобілів класу E, SUV, MPV, позашляховиків, мікроавтобусів загальною вагою до 5 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 21 (Петля-Петля)	БР 22 (Петля-Гак)	БР 23 (Гак-Гак)	БР 24 (Петля-Скоба)	БР 25 (Скоба-Скоба)	БР 26 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	50 мм					
Критичне навантаження	8 000 кг					
для міських вантажівок, малих автобусів загальною масою до 8000 кг						
Позначення, фітинги	БР 31 (Петля-Петля)	БР 32 (Петля-Гак)	БР 33 (Гак-Гак)	БР 34 (Петля-Скоба)	БР 35 (Скоба-Скоба)	БР 36 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	60 мм					
Критичне навантаження	14 000 кг					
для автобусів та вантажівок загальною масою до 14 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 41 (Петля-Петля)	БР 42 (Петля-Гак)	БР 43 (Гак-Гак)	БР 44 (Петля-Скоба)	БР 45 (Скоба-Скоба)	БР 46 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	90 мм					
Критичне навантаження	20 000 кг					
для автобусів, вантажівок, дорожньої техніки загальною вагою до 18 000 кг.						
Позначення, фітинги	БР 51 (Петля-Петля)	БР 52 (Петля-Гак)	БР 53 (Гак-Гак)	БР 54 (Петля-Скоба)	БР 55 (Скоба-Скоба)	БР 56 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	120 мм					
Критичне навантаження	28 000 кг					
для тягачів, автовозів, тракторів та іншої важкої техніки загальною масою до 25 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 61 (Петля-Петля)	БР 62 (Петля-Гак)	БР 63 (Гак-Гак)	БР 64 (Петля-Скоба)	БР 65 (Скоба-Скоба)	БР 66 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	90 мм					
Критичне навантаження	40 000 кг					
для тягачів, автовозів, тракторів та іншої важкої техніки загальною масою до 35 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 71 (Петля-Петля)	БР 72 (Петля-Гак)	БР 73 (Гак-Гак)	БР 74 (Петля-Скоба)	БР 75 (Скоба-Скоба)	БР 76 (Гак-Скоба)
Стрічка (колір, ширина)	120 мм					
Критичне навантаження	55 000 кг					
для автопоїздів, тракторів та іншої важкої спецтехніки загальною масою до 40 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 81 (Петля-Петля)	-	-	-	-	-
Стрічка (колір, ширина)	150 мм					
Критичне навантаження	60 000 кг					
для автопоїздів, комбайнів, військової та іншої важкої спецтехніки загальною масою до 45 000 кг						
Позначення, фітинги	БР 91 (Петля-Петля)	-	-	-	-	-
Стрічка (колір, ширина)	180 мм					
Критичне навантаження	70 000 кг					

СУПУТНІ ТОВАРИ

Скоби такелажні



Приварочні гаки та ланки



З'ємний гак (кишеньковий)



Тросогаситель



Демпфер

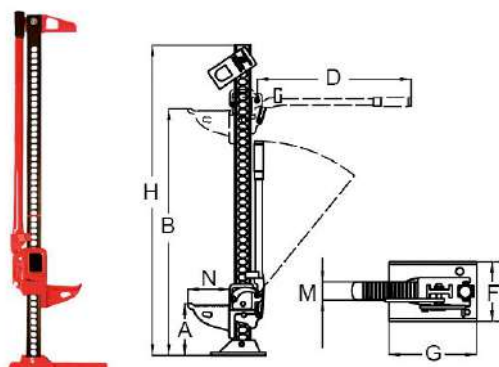


ДОМКРАТ РЕЙКОВИЙ «HI JACK»

Проста та надійна конструкція домкрата дозволяє забезпечити підхоплення автомобіля у всіх площинах. Основним елементом домкрата є чавунна або сталева рейка з отворами, опорний башмак, підйомний механізм і так званий «дзьоб». Домкрат приводиться у дію за допомогою важеля. Спосіб підйому автомобіля залежить від конструктивних особливостей автомобіля та того, яким чином він застряг.

Особливості застосування домкрата Hi Jack:

- підйом за силові конструкції (пороги, кенгурятник);
- підйом за бампер. Цей спосіб часто використовується при заміні коліс. Якщо бампер розрахований на великі навантаження, використовується спеціальний аксесуар **BumperLift**, який фіксується до дзьоба пристрою, а за допомогою гака - до силових елементів автомобіля (бампер, міст, рама);
- підйом за колесо. Здійснюється у тих випадках, коли на кузові транспортного засобу відсутні силові елементи. Для піддомкрачування авто за колесо застосовується спеціальне пристосування **LiftMate**, що купується окремо та кріпиться до дзьоба домкрата;
- хайджек можна використовувати як лебідку, щоб зрушити автомобіль, який застряг, в будь-якому напрямку на 40-50 см.



Вантажопідйомність	тн	3,0
Висота підхвату, А	мм	110
Висота підйому, В		990
Довжина домкрата, Н		1200
Розміри башмака, GxF		180x117
Довжина ручки, D		850
Ширина упору, М		35
Довжина упору, N		115
Маса домкрата	кг	15

БУКСИРУВАЛЬНИЙ ТРОС СТАЛЬНИЙ

Буксирувальні троси на основі дротяних канатів є універсальним засобом порятунку та евакуації важкого автотранспорту та спецтехніки. Такий пристрій допоможе витягнути фуру, автобус або бронемашину з кювету або грязьової пастки, а також відбуксирувати вказаний транспортний засіб до місця ремонту. Сталеві буксирувальні троси здобули свою популярність завдяки ряду незаперечних переваг:

- значна міцність на розрив;
- стійкість до динамічних навантажень;
- мала вага конструкції порівняно з жорстким зчепленням;
- не ушкоджуються при наїзді колесом;
- мають відносно не високу ціну.

Трос буксирувальний сталевий виготовляється з дротяних канатів за **ГОСТ 2688-80** або **7668-80** - це шести-прядні канати на основі органічного сердечника, які забезпечують достатню гнучкість за умови збереження всіх описаних переваг цих виробів. Процес виготовлення є формування петель на обох кінцях відрізка каната шляхом обтиснення їх алюмінієвою муфтою в спеціальному гідравлічному пресі.

Буксирувальні троси доступні в наступних модифікаціях:
петля-петля, петля-гак, гак-гак, петля-скоба, скоба-скоба, гак-скоба.



Діаметр канату мм	Критичне навантаження, тн	Повна вага ТЗ, що буксирується, тн
15	11	7
16,5	15	10
22	25	15
23,5	30	20
27	40	25
31	50	30
33	58	35
36,5	70	45
39,5	86	55

Кріплення за бампер «Bumper Lift»



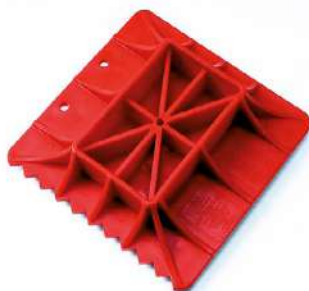
Підняття позашляховика за посилений бампер можливе за допомогою спеціального пристрою - **BumperLift**, що навішується на дзьоб домкрата. Виріб складається з ланцюга і гака, за допомогою якого можна зачепитися за силові конструкції (міст, рама) або безпосередньо за бампер, якщо він розрахований на істотні навантаження. Вантажопідйомність виробу складає **1360 кг**.

Кріплення за колесо «Lift Mate»



За відсутності на кузові позашляховика силових конструкцій, підняти транспортний засіб можна за колесо за допомогою спеціального пристрою - **LiftMate**. Пристрій складається з металевого кронштейна для навішування на дзьоб домкрата та двох відрізків текстильної стрічки, на кінцях яких вшиті гаки для зачеплення за отвори в автомобільному диску. При підйомі за колесо верхня частина кронштейна повинна упиратися в шину.

Башмак пластиковий до домкрата



Пластикова підставка під п'яту домкрата використовується для підняття позашляховика на слабких ґрунтах, яка за рахунок збільшеної площі та розширення зони контакту не дозволяє домкрату просідати під вагою автомобіля. Габаритні розміри підставки: **290x290x75 мм**.



Основне призначення **демпфера** - гасіння кінетичної енергії, яка виникає при динамічних ривках та ударах у процесі буксирування транспортних засобів. Крім того, еластичність демпфера та його здатність до розтягування надає допоміжний імпульс та забезпечує плавний старт під час буксирування/евакуації.

Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує демпфери для буксирувальних ременів власного виробництва у двох варіантах виконання, що вказані у таблиці.

Тип	Допустима маса буксирувального авто	Зусилля розтягування демпфера	Довжина демпфера в статичному стані	Довжина демпфера в робочому стані
	кг		м	
ДБР-2	2000	120	1530	1930
ДБР-3	4000	200	1640	2040

СУПУТНІ ТОВАРИ



Скоба такелажна типу G209

ТРОСОГАСИТЕЛЬ



Тросогасителі застосовуються, щоб уникнути наслідків розірвання буксирувального тросу або динамічної стропи при витягуванні автомобіля, що застряг. Тросогаситель компенсує енергію ривка і запобігає пошкодженню лобового скла, бампера або іншої частини автомобіля від удару сталевим тросом або кінцевим елементом кріплення у випадку раптового розірвання буксирувального стропу або ремня. Характеристики тросогасителя: ширина - **400 мм**, висота - **350 мм**, рекомендована вага вантажу, що міститься в кишені тросогасителя - **4 кг**.

V-СТРОПИ ДЛЯ ЕВАКУАЦІЇ АВТО

Універсальні **V-подібні стропи** призначені для завантаження автомобілів на платформу евакуатора. Пристосування відрізняється зручністю та практичністю у використанні, оскільки для завантаження автомобіля на платформу евакуатора не потрібен штатний рим-болт, буксирувальний гак. V-стропи «**TAKELAG**» виготовляються у двох модифікаціях:

- із високоміцної текстильної стрічки;
- з ланцюга класу міцності G80.

В якості елемента закріплення застосовуються спеціальні J-гаки, що забезпечують швидке зачеплення стропом за раму, важелі, міст, диски і т. д. Наявність гаків-обмежувачів у стропі **V-ЦЦ 2,8/1500** дає можливість регулювати довжину всього виробу.



Умовне позначення	Малюнок	Специфікація
V-СТ 2,8/1200		1. J-гаки (L=400 мм) - 2 шт. 2. Скоби такелажні - 4 шт. 3. Поліестерова стрічка. 4. Загальна ланка - 1 шт.
V-СТ 2,8/1500		1. J-гаки (L=400 мм) - 2 шт. 2. Скоби такелажні - 4 шт. 3. Поліестерова стрічка. 4. Загальна ланка - 1 шт.
V-ЦЦ 2,8/1500		1. J-гаки (L=400 мм) - 2 шт. 2. Ланка «метелик» - 4 шт. 3. Ланцюг вантажний G80. 4. Гаки-обмежувачі - 2 шт. 5. Загальна ланка - 1 шт.

Браслети протиковзання для легкових автомобілів.

Конструктивно виріб складається з відрізка ланцюга калібром **3x16 мм** квадратного перетину, високоміцної текстильної стрічки шириною **25 мм**, спеціальної з'єднувальної планки та замка-затиску **1"/25 мм**.

Переваги:

- замки-затиски забезпечують легкий монтаж/демонтаж браслета, а також надійну його фіксацію на колесі авто;
- текстильна стрічка витримує високі навантаження, не пошкоджує колісні диски та шини автомобіля;
- надійне зчеплення з поверхнею забезпечує зносостійкий оцинкований ланцюг квадратного перерізу;
- для встановлення браслетів не потрібно піднімати чи переміщувати авто. Протяжка стрічки навколо шини через отвори в колісному диску здійснюється за допомогою спеціальної спиці, що входить до комплекту.

Рекомендована кількість браслетів для встановлення на одне колесо - 3 шт.



Тип браслету	Типорозміри шин			Довжина браслету, мм
	Ширина шини, мм	Профіль шини, %	Діаметр диску, дюйми	
БПЦ 1"/940	195-205	50-70	15	940
БПЦ 1"/980	215-245	45-60	15-18	980
БПЦ 1"/1020	235	60-65	16-18	1020
БПЦ 1"/1060	235-295	40-55	19-21	1060

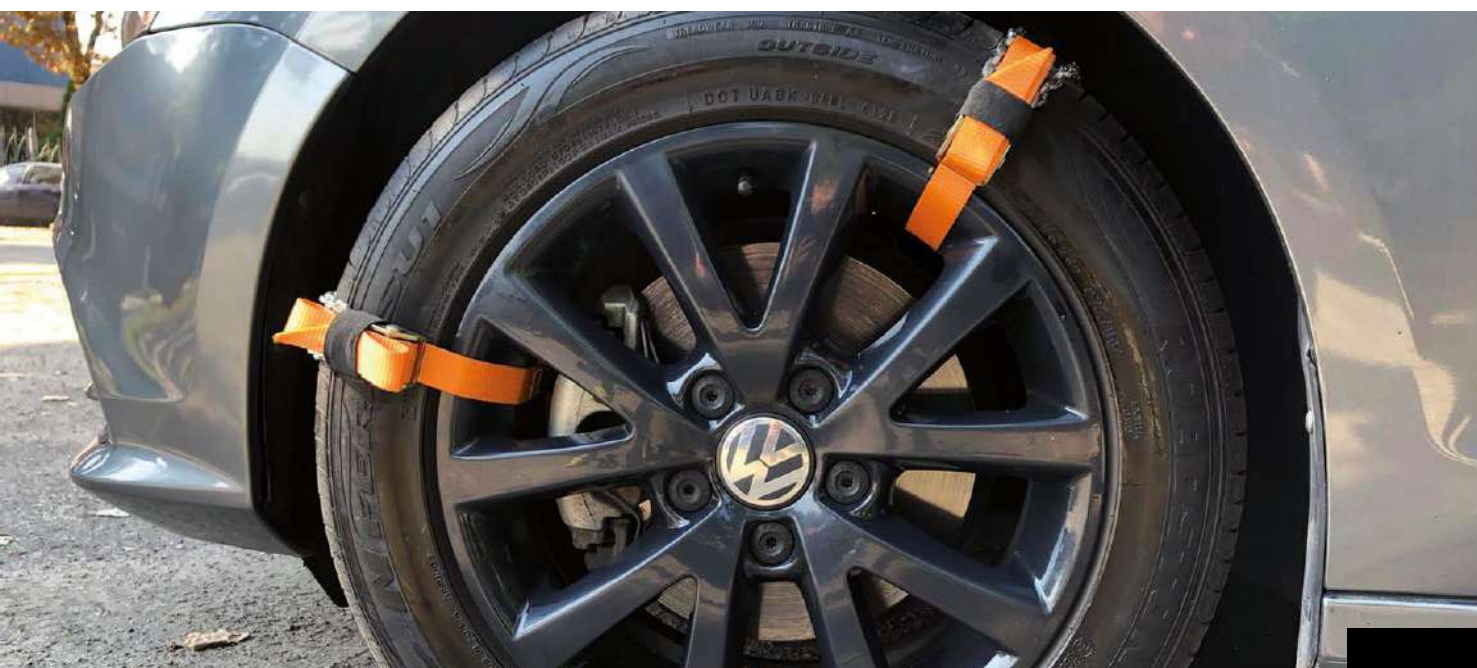


Браслети протиковзання для вантажних автомобілів.

Конструктивно виріб складається з текстильної стрічки шириною **38 мм**, храповика, двох відрізків ланцюга та сполучних елементів (болти, втулки, гайки, шайби). Ланцюгові дворядні браслети встановлюються на колеса вантажівок і автобусів розміром від **295/80** до **315/80** та діаметром диска **R22,5**. Браслети одягаються на провідну вісь для подолання складних ділянок дороги (сніг, лід, бруд, глина, зледенілі підйоми).

Проста конструкція дозволяє швидко встановити або зняти браслет без застосування спеціального інструменту.

Тип браслету	Типорозміри шин			Довжина браслету, мм
	Ширина шини, мм	Профіль шини, %	Діаметр диску, дюйми	
БПЦ 1.5"/2000	295-315	80	22,5	2000





Фірмові австрійські ланцюги протиковзання Pewag - надійне та перевірене в роботі рішення для підвищення прохідності легкових та вантажних автомобілів, навантажувачів та інших видів колісної техніки на засніжених та зледенілих ділянках дороги. З метою запобігання пошкодження дорожнього полотна рекомендується уникати їзди чистим асфальтом. Авто зі встановленими на приводні колеса ланцюгами протиковзання має рухатися плавно, зі швидкістю не більше **50 км/год**, уникаючи екстреного гальмування, прискорення та різких поворотів. Компанія «**СКІФ ІНВЕСТ**» є офіційним дилером **ТМ Pewag** в Україні, пропонує лінійку сертифікованих ланцюгів на колеса легкових авто, вантажівок і навантажувачів, успішно протестованих на вітчизняних дорогах. Для вибору необхідної моделі та типорозміру ланцюга протиковзання скористайтеся інформацією, що зазначена в таблиці:

Малюнок	Серія	Модель	Товщина прутка ланцюга, мм	Розміри шини	Особливості серії
	XMR Brenta C (легкові авто)	XMR 64	3,55	радіус: 13-16" ширина: 155-205 мм висота: 55-80%	Найбільш затребуваний ланцюг на кожен день. Інноваційний профіль прутка starwave® - для додаткового зчеплення. Перетин ланки ланцюга - квадратний. Простий зовнішній замок. Кульовий замок на внутрішній стороні. Рекомендується для легкових авто з переднім приводом.
		XMR 70	3,55	радіус: 15, 16" ширина: 195-205 мм висота: 55-70%	
		XMR 75	3,55	радіус: 14-18" ширина: 205-255 мм висота: 40-80%	
		XMR 77	3,55	радіус: 14-18" ширина: 215-265 мм висота: 40-80%	
	Cervino CL, SPUR SLV (вантажні авто)	CL94 R/SLV 143	7,0	радіус: 22,5" ширина: 295 мм висота: 80%	Недороге рішення для невеликих і середньотонажних вантажівок. Легкі, компактні і прості в установці ланцюги. Бічні ланцюги з'єднані з ходовою сіткою звареними кільцями для зменшення тиску маси ТЗ на колеса.
		CL97 R/SLV 144	7,0	радіус: 22,5" ширина: 315 мм висота: 80%	
	Cervino CL S (навантажувачі)	CW 58	3,55	10" цільнолита	Ланцюги протиковзання з хвилявим профілем. Бічні ланцюги з'єднані з ходовою сіткою звареними кільцями для зменшення тиску маси ТЗ на колеса. Виготовлені зі сталі марки TitanGrip®.
		CL 77 S	4,5	15"	
	Сегментні аварійні ланцюги (вантажні авто)		7,0	радіус: 22,5-24,5" ширина: 275-315 мм висота: 60-80%	Використовуються в ситуаціях, коли вантажне авто застрягло і пробуксовує і немає можливості змонтувати стандартні ланцюги на колеса шляхом наїзду на них. Швидко встановлюються і демонтуються. Не розраховані для тривалих поїздок.
	Austro super A SV (навантажувачі)	A 60 SV	3,55	10" цільнолита	Ланцюг проти ковзання на колісні автотранспорту навантажувачі з хвилявим профілем. Бічні ланцюги з'єднані з ходовою сіткою звареними кільцями для зменшення тиску маси ТЗ на колеса. Виготовлені зі сталі марки TitanGrip®.
		A 75 SV	4,5	15"	

Канати UHMWPE (Ultra High Molecular Weight Polyethylene) виготовлені з високомолекулярного поліетилену, які за міцністю перевершують сталеві канати на 30%, а синтетичні більш ніж на 400%. Мають високу стійкість до ультрафіолетових випромінювань і агресивних середовищ (солі, кислоти, нафтопродукти). Вироби з UHMWPE не намокають, у воді не тонуть (питома щільність - **970 кг/м³**) та не змінюють своїх фізико-механічних властивостей при температурі **-40 ...+80 °C**. Питоме розтягнення при розриві становить не більше **2,5 - 3,0%**. Мають дуже високий опір до стирання. Канати UHMWPE можуть використовуватися в різних сферах, але особливо популярні в якості тягового канату для буксирування та евакуації автомобілів. У таблиці зазначені характеристики канату UHMWPE:



Діаметр, мм	Окружність, мм	Маса (100 м.п.), кг	Розривне зусилля, кг
6	19	2,5	3 300
11	32	7.2	10 442
12	38	9,7	13 600

Готові канати для автомобільних лебідок. Канати для установки в автомобільні лебідки можуть комплектуватися додатковими пристосуваннями: трубчасті коуші з нержавіючої сталі, гаки, чохли для захисту каната в точці контакту з місцем фіксації.



Скоби м'які (FAST SHAKLE). М'які скоби з канату UHMWPE призначені для приєднання буксирного ремня до автомобіля за штатні місця та інші точки кріплення (важіль, міст і т.д.). Скоби не дряпають лакофарбове покриття, легко надягаються і знімаються, мають незначну вагу і не займають місце в автомобілі. Поверх скоби надітий захисний чохол з поліестеру для запобігання перетиранню. Вузол затягнутий зусиллям **1,0 тн**. Кінці канату оброблені поліуретаном для того, щоб запобігти розпушуванню та розв'язанню вузла. На скобі є бірка з технічною інформацією.





WAKELAG
© Ukraine
+38 (033) 403 49
+38 (050) 109 49

WAKELAG
© Ukraine
+38 (033) 403 49
+38 (050) 109 49

WLL 50 t	WLL 35 t
LENGTH	2000 mm
CERTIFIED	6939
DATE	16.06.16

Вантажні канатні стропи є найбільш поширеним видом вантажозахватних пристроїв. В Україні та країнах СНД більшість вантажопідйомних операцій традиційно проводять використовуючи саме сталеві канатні стропи. Причиною такої популярності є накопичений багатий досвід їхнього використання, можливість застосування різних видів стропування, поширеність і низька ціна виробів, а також відсутність до недавнього часу альтернативних видів такелажних строп з більш сучасних матеріалів.

Канатні такелажні стропи мають ряд переваг, серед яких:

- висока несуча здатність;
- універсальність;
- стійкість до різних динамічних навантажень;
- руйнування каната під час експлуатації відбувається поступово, що дозволяє відстежувати стан стропа та своєчасно вилучати їх з експлуатації.

Традиційно існує два види формування петель вантажопідйомного стропа:

1. Ручне заплітання (вплетення пасм вільного кінця каната в тіло стропа).
2. Обтискання в пресі алюмінієвою або сталеву втулкою.

Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» виготовляє вантажопідйомні стропи будь-яких типів, конструкцій, довжин, вантажопідйомностей на власній виробничій ділянці. Виробничі потужності підприємства оснащені сучасним пресовим обладнанням, верстатами ручного заплітання, випробувальним стендом.

Ми працюємо зі світлими та оцинкованими канатами діаметрами **6,2 - 65,0 мм**, що дозволяє виготовляти стропи вантажопідйомністю: **0,32 - 60,0 тн**. Найбільш популярні конструкції стропів вказані в таблиці:

ГОСТ и Ø канату		Тип стропу							
		СКП втулка	СКП заплітка	1СКвп	1СК	2СК	4СК	СКК втулка	СКК заплітка
2688	7668								
6.2	-	0.32	0.32	-	-	-	-	-	-
8.3	8.1	0.63	0.63	-	0.63	0.8	-	1.25	1.25
9.1	9	0.8	-	-	0.8	1	1.6	-	-
9.6	9.7	-	0.8	-	-	2	2	1.6	1.6
11	-	1.25	-	-	1.25	1.6	2.5	-	-
12	11.5	-	1.25	-	-	-	-	2.5	2.5
13	13.5	1.6	1.6	-	1.6	2	3.2	-	3.2
14	-	-	-	-	-	2.5	4	3.2	-
15	15	2	2	-	2	3.2	-	4	4
16.5	16.5	2.5	2.5	2	2.5	-	5	5	5
18	18	3.2	2.8	2.2	3.2	4	6.3/7	-	-
19.5	20	-	3.2	2.5	-	5	8	6.3	6.3
21	-	4	-	-	4	-	-	8	-
22.5	22	5	4	3.2	5	6.3	10	-	8
-	23.5	-	5	4	-	-	-	10	10
-	25.5	6.3	-	-	6.3	8	12.5	-	-
-	27	-	6.3	-	-	10	-	12.50	12.50
-	29	8	-	-	8	-	16	-	-
-	31	9	8	-	9	12.5	-	16	16
-	33	10	10	-	10	-	22	19	20
-	36.5	12.5	-	-	12.5	16	25	-	-
-	39.5	14	12.5	-	14	21	31.5	23	25
-	42	16	16	-	16	24	36	31	32
-	46.5	20	20	-	46.5	30	45	38.5	40

Виготовлені стропи обов'язково проходять контроль на стенді для випробування міцності вантажопідйомних строп. Після проходження випробувань стропам присвоюється порядковий номер і видається паспорт, що підтверджує якість і безпеку експлуатації стропа.

СУПУТНІ ТОВАРИ

Такелажні скоби



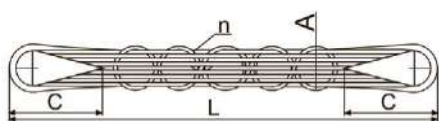
Захоплювачі для металу



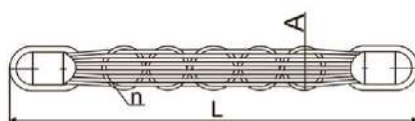
Плоскі канатні стропа СКР (канатні рушники) виготовляються компанією «СКИФ ІНВЕСТ» на власній виробничій базі. На відміну від поширених типів петльових строп СКР мають ряд переваг:

- плоска форма стропу забезпечує хороший контакт з вантажем. Завдяки збільшеній площі дотику з поверхнею вантажу мінімізується контактний тиск на нього;
- мають значну гнучкість;
- можливість надійного стропування виробів з дискретною поверхнею;
- широкий діапазон вантажопідйомностей;
- повноцінна заміна звичайному стропу СКП, виготовленого з каната великого діаметру.

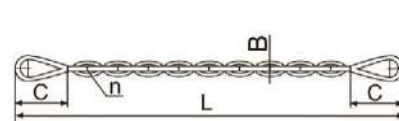
Компанія «СКИФ ІНВЕСТ» виготовляє канатні рушники СКР у трьох варіантах (як зазначено нижче) різної довжини на вимогу Замовника в інтервалі вантажопідйомності **3,6 - 40,0 тн.** зі світлих або оцинкованих канатів діаметром **8,1 - 31,0 мм.** Технологія виробництва СКР передбачає використання 6 або 8 ниток у конструкції стропа, що дозволяє виготовляти вироби однієї вантажопідйомності з різною шириною стропа. Також в петлі ремінного стропу можуть бути встановлені практично будь-які такелажні елементи у вигляді ланок, гаків, скоб та ін. (виконання 2).



Виконання 1:
петлі та тіло стропу
в одній площині.



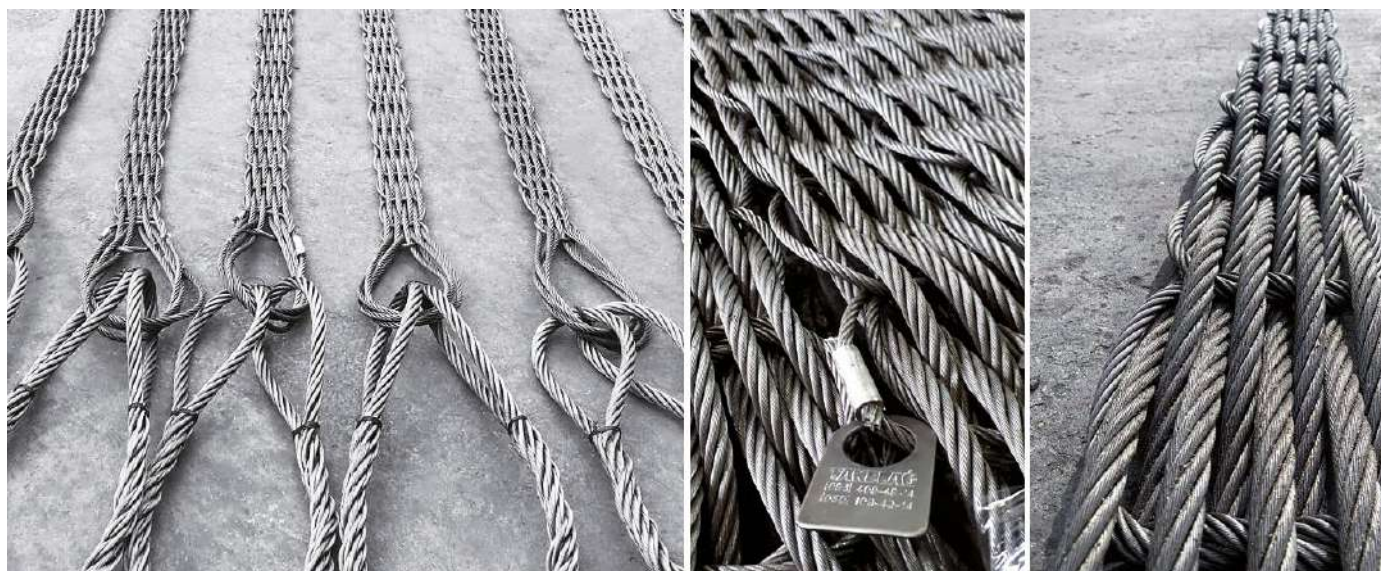
Виконання 2:
виконання 1
+ такелажний елемент.



Виконання 3:
петлі та тіло стропу
в різних площинах.

Найбільш поширені вантажопідйомності та основні розміри стропів СКР зазначені в таблиці:

В/п, тн			Кількість ниток (n), шт	Ширина стропа (A), мм (-0/+10%)	Товщина стропа (B), мм (-0/+10%)	Довжина петлі (C), мм	Довжина стропа (L), м
3,6	7,2	5,1	6	56	24	400	За вимогою замовника
5,0	10,0	7,1	8	72	24	400	
7,5	15,0	10,6	6	81	35	500	
10,0	20,0	14,2	8	104	35	500	
12,5	25,0	17,7	8	124	43	500	
16,0	32,0	22,7	8	139	49	500	
20,0	40,0	28,4	8	151	52	500	
25,0	50,0	35,5	8	187	67	600	



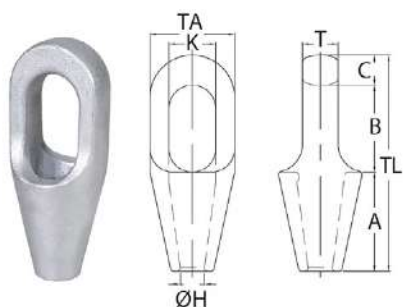
Розтяжки на основі заливних муфт.

Ванти на основі заливних муфт застосовуються в морській справі в якості канатних такелажних розтяжок між щоглами та бортом судна, а також як тягові та силові елементи в конструкції портових кранів. Сталеві троси із залитими на кінцях муфтами також використовують для кріплення підвісних конструкцій мостів, промислових галерей, для надання вертикальної стійкості антенам, світловим, радіо- та телекомунікаційним щоглам. Закладення кінців канату шляхом заливання муфт у відповідності до **ДСТУ EN 13411-4**, забезпечує надійність кріплення та 100% фактичну відповідність розривному зусиллю самого канату. Муфта із встановленим кінцем сталевому/оцинкованому канату заливається цинковим розчином, і після охолодження відразу готова до експлуатації.

Переваги вантових розтяжок **TAKELAG** на основі заливних муфт:

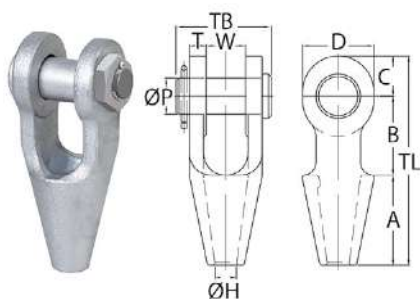
- міцність кріплення за допомогою заливки дорівнює міцності каната;
- відсутні вигини при формуванні петлі, що зручно при роботі з канатами великих діаметрів;
- можливість виготовлення вантів точних розмірів та ультра-малих довжин;
- на відміну від інших способів закладення виглядають естетично.

Муфти заливні закритої конструкції.



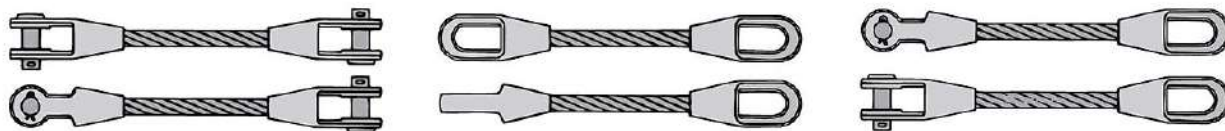
MBL, тн	Діаметр каната, мм	Розміри муфти, мм								Маса, кг
		A	B	C	ФН	K	T	TA	TL	
40	18-19	89	78	27	22	42	32	76	194	2,2
55	20-22	101	90	33	25	47	38	92	224	3,8
75	23-26	114	103	36	29	57	44	104	253	5,4
90	27-30	127	116	39	33	65	51	114	282	7,0
125	31-36	139	130	43	39	71	57	126	312	10
150	37-39	152	155	51	42	81	63	136	358	13
170	40-42	165	171	54	45	83	70	146	390	17
225	43-48	190	198	55	52	93	76	171	443	26
280	49-54	216	224	62	59	100	82	193	502	37
360	55-60	228	247	73	64	112	92	216	548	50
425	61-68	248	270	79	75	140	102	241	597	66

Муфти заливні відкритої конструкції.



MBL, тн	Діаметр каната, мм	Розміри муфти, мм										Маса, кг
		A	B	C	D	ФН	ФР	T	TL	TB	W	
40	18-19	89	76	40	70	22	35	16	205	107	38	3.1
55	20-22	101	89	45	80	25	41	19	235	123	44	4.7
75	23-26	114	101	60	104	29	51	22	275	138	51	8.0
90	27-30	127	114	65	114	33	57	25	306	160	57	12
125	31-36	139	127	72	126	39	63	28	338	165	63	16
150	37-39	152	162	80	142	42	70	30	394	199	76	23
170	40-42	165	165	88	156	45	76	33	418	209	76	28
225	43-48	190	178	100	176	52	89	39	469	237	89	43
280	49-54	216	228	108	194	59	95	45	552	263	101	62
360	55-60	228	254	120	210	64	108	53	603	298	113	90
425	61-68	248	273	133	236	75	121	60	654	330	127	123

Варіанти конструктивних рішень вантів і розтяжок на основі заливних муфт.



Компанія «**СКІФ ІНВЕСТ**» виготовляє ванти у будь-яких комбінаціях, з орієнтацією муфт в одній площині або під кутом 90°. Довжина розтяжки визначається по центрам пальців (для відкритих муфт) або по внутрішнім точкам дотику (для закритих муфт).

Стропи ланцюгові G80 є найбільш довговічними з усіх видів стропів. Застосування ланцюгових строп є єдиним можливим варіантом підйому та переміщення вантажів на «гарячих» виробництвах, де неможлива експлуатація стропів на основі сталевих канатів або синтетичних матеріалів. Основними елементами ланцюгових строп, що несуть навантаження є полегшений легований ланцюг, а також ланки, гаки та з'єднувачі **8-го** класу міцності (**G80**), які відповідають загальносвітовим стандартам **EN 818-2, 1677-1, 1677-2, 1677-4**. Переваги ланцюгових строп:

- працездатність при високих температурах до **300°C**;
- відсутність пружних та пружинних деформацій (порівняно з канатними стропами);
- не бояться гострих кромek вантажу;
- компактні, легко складаються;
- можливість регулювання гілок стропа (при установці спеціальних гаків-обмежувачів);
- простота візуального способу обстеження та вибракування;
- довговічні, термін служби обчислюється роками;
- ремонтпригодність, можливість заміни зношених частин;
- працездатність в агресивних середовищах.

Для виробництва використовуються ланцюги з перетином прутка від **6,0 мм** до **32,0 мм**, що дозволяє виготовляти стропи вантажопідйомністю від **1,12 т** до **63,0 тн**.

Коефіцієнт запасу міцності: **4:1**. Відповідність стандарту **ДСТУ EN 818-4**.

За бажанням Замовника ланцюгові стропи можуть бути укомплектовані гаками обмежувачами, що дозволяють регулювати довжину гілки ланцюгового стропа.

Калібр ланцюга	Тып стропа								
	СЛП		1СЛ	1СЛгп	2СЛ	2СЛгп	3СЛ/4СЛ	УСЛ	2СЛгз
мм	В/п, тн								
6х18	-	-	1.12	-	1.60	-	2.36	1.80	2.36
7х21	-	-	1.50	-	2.00	-	3.15	2.40	3.15
8х24	2.00	1.60	2.00	1.60	2.80	2.24	4.25	3.15	4.25
10х30	3.15	2.50	3.15	2.50	4.25	3.50	6.70	5.00	6.70
13х39	5.30	4.20	5.30	4.20	7.50	5.90	11.20	8.00	11.20
16х48	-	-	8.00	6.40	11.20	8.90	17.00	11.20	17.00
16х48	-	-	-	-	-	-	-	12.80	-
20х60	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-
20х60	-	-	12.50	-	17.00	-	26.50	20.00	26.50
22х66	-	-	15.00	-	21.20	-	31.50	24.50	31.50
26х92	-	-	21.20	-	30.00	-	45.00	31.50	40.00
32х116	-	-	31.50	-	45.00	-	63.00	-	63.00

СУПУТНІ ТОВАРИ

Доступна
заміна зношених
компонентів



Стропи ланцюгові G100 представляють собою посилені з'ємні вантажозахватні пристрої на основі високоміцного легованого ланцюга з різними фітінгами та комплектуючими. Стропи ланцюгові 10 класу міцності виготовляються відповідно до вимог світових стандартів якості **EN 818-4**. Головними елементами ланцюгових строп є полегшений легований ланцюг по стандарту **ASTM A973/A973V-01** та **EN 818-2**, а також ланки, гаки та з'єднувачі **EN 1677-2**, **EN 1677-4**.

Переваги ланцюгових строп 10-го класу міцності:

- збільшена на 25% вантажопідйомність строп порівняно з виробами G80 забезпечує можливість переходу на менший діаметр ланцюга;
- менший діаметр ланцюга значно знижує загальну вагу стропів;
- завдяки високій міцності сталі, яка застосовується при виготовленні ланцюга та комплектуючих, вони мають підвищену зносостійкість та збільшений термін служби;
- завдяки яскравому сигнальному забарвленню виробу 10-го класу завжди легко відрізнити від стропів та комплектуючих 8 класу;
- можливість регулювання довжини строп (при встановленні спеціальних гаків-обмежувачів).

Для безпечної експлуатації ланцюгових строп важливо враховувати граничні показники вантажопідйомності, способи строповки та температурні умови використання виробів.

Таблиця вантажопідйомностей ланцюгових строп **KWB**

Калібр ланцюга мм	Тип стропа					
	1СЛ	2СЛ	3СЛ-4СЛ		УСЛ	2СЛгз
	Кут між гілкою та горизонталлю β					
	-	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°	-
Вантажопідйомність, тн						
6x18	1.40	2.00	1.40	3.00	2.12	2.24
8x24	2.50	3.55	2.50	5.30	3.75	4.00
10x30	4.00	5.60	4.00	8.00	6.00	6.40
13x39	6.70	9.50	6.70	14.00	10.00	10.72
16x48	10.00	14.00	10.00	21.20	15.00	16.00
19x57	14.00	20.00	14.00	30.00	21.20	22.40
22x66	19.00	26.50	19.00	40.00	28.00	30.40
26x96	26.50	37.50	26.50	56.00	40.00	42.40
*Коефіцієнт вантажопідйомності						
	1	1.4	1	2.1	1.5	1.6

КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЛЯ СТРОП G100 **KWB**



Гак
вилковий



Гак вилковий
самоблокуючий



Гак-вертлюг
самоблокуючий



Гак-обмежувач
вуха-ланцюг



Гак-обмежувач
вилковий



Гак зі збільшеним
зівом вилковий,
з вушком



Ланка
овальна



Ланка головна
з овалами



Ланка головна з обмежувачем
для 1СЛ, 2СЛ, 4СЛ



Ланка-
метелик



Стяжний
пристрій



Компанія **RUD KETTEN RIEGER & DIETZ GMBH U. CO KG (НІМЕЧЧИНА)** є локомотивом інновацій та законодавцем моди в галузі вантажопідйомних рішень протягом багатьох десятиків років. Сьогодні **RUD Group** є глобальним гравцем. Її головний завод з розробки та виробництва в Аалені (Німеччина), пропонує перспективні рішення з ланцюговими системами та компонентами. **TM RUD** відома як виробник широкого асортименту вантажопідйомних ланцюгів, компонентів стропів і точок кріплення з високоміцних легованих сталей класів G100 і G120. Протягом десятиліть **RUD Group**, як сучасний і сімейний концерн, що динамічно розвивається, досяг високих результатів не лише за показниками зростання та обороту, а й у галузі розробки нової продукції. На рахунку підприємства понад 500 патентів у Німеччині та інших країнах. Завод є лідером у галузі створення ноу-хау технологій для такелажних пристроїв. **RUD** - перший виробник, який отримав штамп-допуск до виробництва круглоланкових ланцюгів та комплектуючих особливого класу якості **VIP G100** та класу якості **ICE G120**, від німецької контролюючої організації BG.



Компанія «СКИФ ІНВЕСТ» пропонує ланцюгові стропи модульної системи **VIP TM RUD** - це безпомилкова система збирання стропів. Флуоресцентне покриття «пінк» вказує на належність ланцюгів та комплектуючих до класу якості **VIP G100**, а вилючне з'єднання допускає монтаж тільки елементів відповідного діаметра. Динамічна міцність ланцюгів та комплектуючих елементів класу якості VIP значно перевищує вимоги європейських стандартів (мін. 20 000 при 1,5-кратному навантаженні). Швидкий та простий контроль ланцюгів (подовження та знос) здійснюється за допомогою інтегрованого перевірного шаблону.

Таблиця вантажопідйомностей ланцюгових строп **RUD**

 Калібр ланцюга  мм	Тип стропа									
	1СЛ		2СЛ		3СЛ-4СЛ		УСЛ		2СЛгз	
										
	Кут між гілкою та горизонталлю β									
	0°	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°	
Вантажопідйомність, тн										
6x18	1,5	2,1	1,5	3,15	2,25	1,65	1,2	2,55	1,8	
8x24	2,5	3,5	2,5	5,25	3,75	2,75	2,0	4,25	3,0	
10x30	4,0	5,6	4,0	8,4	6,0	4,4	3,2	6,8	4,8	
13x39	6,7	9,5	6,7	14,0	10,0	7,5	5,3	11,2	8,0	
16x48	10,0	14,0	10,0	21,2	15,0	11,0	8,0	17,0	12,0	
20x60	16,0	22,4	16,0	33,6	24,0	17,6	12,8	27,2	19,2	
22x66	20,0	28,0	20,0	42,0	30,0	22,0	16,0	34,0	24,0	
28x84	31,5	45,0	31,5	67,0	47,5	35,5	25,0	53,0	37,5	
*Коефіцієнт вантажопідйомності										
	1,0	1,4	1,0	2,10	1,50	1,10	0,80	1,70	1,20	

ІНДИКАТОР ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУР VIP ЗАПАТЕНТОВАНО ЕР 677 681

Спеціальне флуоресцентне покриття VIP чітко показує температуру, при якій експлуатувався ланцюг.



При використанні ланцюгів при температурі понад 380 °C (заборонено) покриття набуває чорного кольору (початок утворення міхурів). Ланцюг необхідно замінити.

МОЖЛИВІ ВАРІАНТИ КОМПЛЕКТАЦІЇ



БІРКА МАРКУВАЛЬНА VIP З ІНТЕГРОВАНИМ ПЕРЕВІРНИМ ШАБЛОНОМ

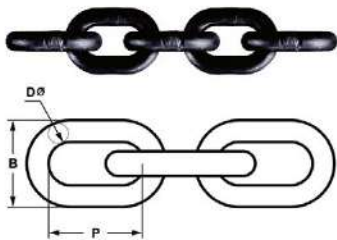


Вантажопідйомний ланцюг класу G80 застосовується для виготовлення різних модифікацій ланцюгових строп, а також широко використовується для кріплення великотоннажних вантажів у парі зі стяжними пристроями (ланцюговими стяжками). Крім того, даними ланцюгами комплектуються ручні шестеринчасті та важільні талі. Вантажні ланцюги класу G80 мають високу міцність і велике розривне навантаження. Завдяки застосуванню легованих сталей, ланцюги цього класу мають меншу вагу в порівнянні з іншими видами якірних ланцюгів. Крім того, такі ланцюги проходять поверхневу термообробку (вороніння), що істотно впливає на їхні антикорозійні властивості.

Основні технічні характеристики ланцюгів:

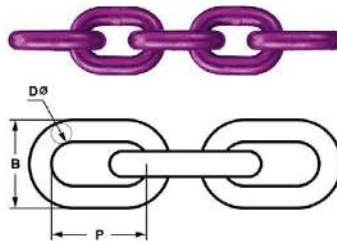
- калібр ланцюга (діаметр сталевих прутка з якого виготовлено ланцюг);
- крок ланцюга (внутрішній розмір отвору ланки);
- розривне навантаження.

Ланцюги класу G80 представлені в діапазоні калібрів: **5,0 - 32,0 мм** з робочими навантаженнями: **0,8 kN - 320 kN** відповідно. Матеріал: високолегована сталь. Чорні, воронені, в маслі. Коефіцієнт запасу міцності: **4:1**. Стандарт: **DIN 5687, EN 818-2**.

	Маркування	Робоче навантаження, тн	Руйнівне навантаження, kN	D	P	B	Маса 1 м/кг
				мм			
	5x15	0,8	31,4	5	15	16,0	0,6
	6x18	1,12	45,2	6	18	22,2	0,8
	7x21	1,5	61,6	7	21	24,6	1,1
	8x24	2,00	80,4	8	24	29,6	1,4
	10x30	3,15	126,0	10	30	37,0	2,2
	13x39	5,30	212,0	13	39	48,1	3,8
	16x48	8,00	322,0	16	48	59,2	5,7
	20x60	12,50	503,0	20	60	74,0	9,0
	22x66	15,00	608,0	22	66	77,0	10,2
	26x78	21,20	849,0	26	78	96,2	15,2
	32x96	32,10	1290,0	32	96	118,0	23,2

Вантажопідйомні ланцюги G100 виготовлені на основі легованої сталі 10-го класу міцності, що дає можливість досягати на 25% більших значень робочого та руйнівного навантаження порівняно з вантажними ланцюгами G80 при однакових калібрах виробів. Таким чином, використання ланцюгів 10-го класу міцності дає можливість полегшити вагу конструкції (стропу, стяжного пристрою тощо), що робить їх експлуатацію більш зручною та комфортною.

Ланцюги G100 мають більш високу межу текучості, завдяки чому досягаються підвищені показники міцності та зносостійкості, що, у свою чергу, збільшує термін експлуатації даних виробів. Ланцюги G100 фарбуються лаком або порошковою фарбою сигнального кольору (фіолетовий, синій, блакитний і т. д.), що дозволяє візуально відрізнити преміальну продукцію 10-го класу та істотно покращити її антикорозійні властивості. Дані ланцюги представлені в діапазоні калібрів: **6,0 - 16,0 мм** з робочими навантаженнями: **14 kN - 100 kN** відповідно. Матеріал: високолегована сталь. Коефіцієнт запасу міцності: **4:1**.

	Маркування	Робоче навантаження, тн	Руйнівне навантаження, kN	D	P	B	Маса 1 м/кг
				мм			
	6x18	1,40	56,5	6	18	22	0,96
	7x21	1,90	77,0	7	21	25	1,20
	8x24	2,5	101,0	8	24	29	1,57
	10x30	4,00	157,0	10	30	36	2,46
	13x39	6,70	265,0	13	39	47	4,18
	16x48	10,00	402,0	16	48	58	6,28

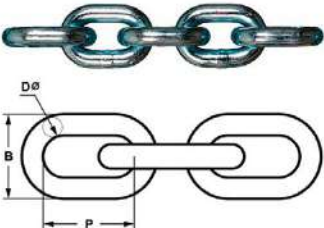
Ланцюги загального призначення з короткими та довгими ланками DIN 5685-1 та DIN 5685-2 виготовляються з конструкційної сталі марки Q235. Ланцюги складаються із зварних оцинкованих ланок, що захищає їх від корозії та істотно збільшує строк служби виробу. Перевагами даного виду ланцюгів перед іншими такелажними засобами такими, як канати, троси та шнури є:

- компактність;
- довговічність;
- міцність;
- травмобезпечність;
- естетичний вигляд.

Ланцюги загального призначення DIN 5685 можуть застосовуватись у важких експлуатаційних умовах, в умовах підвищеної вологості, при вібраціях, різких перепадах температур. При цьому забороняється використання ланцюгів для підйому людей і вантажів, а також виготовлення вантажозахватних пристроїв. В іншій сфері застосування не обмежені.

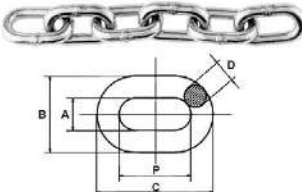
Ланцюги загального призначення застосовуються:

- монтаж систем кріплення, що працюють без динамічних навантажень;
- тягові/приводні ланцюги в різних ручних механізмах;
- декор приміщень;
- розтяжки та підвіски кабельних систем освітлення;
- огороження та інші господарсько-побутові потреби.

	Стандарт	D	P	B	Маса 1м, кг	Робоче навантаження, кг
		мм				
Довголанковий DIN 5685-1		2	22	8	0,06	20
		3	26	12	0,15	40
		4	32	16	0,27	80
		5	35	20	0,43	125
		6	42	24	0,63	160
		8	52	32	1,1	320
		10	65	40	1,75	500
		12	78	48	2,55	700
Коротколанковий DIN 5685-2		2	12	12	0,07	20
		3	16	16	0,165	40
		4	19	19	0,3	80
		5	21	21	0,5	125
		6	24	32	0,73	160
		8	32	32	1,3	320
		10	40	40	2,05	500

ЛАНЦЮГ ПРИВОДНИЙ ОЦИНКОВАНИЙ

Ланцюг приводний оцинкований (для ручних талей та візків пересування). Круглоланкові ланцюги нижчезазначених калібрів, часто використовуються для комплектації приводних механізмів більшості ручних ланцюгових талей, а також кареток і візків їх пересування. Будучи робочим органом талі і перебуваючи в постійному активному русі, такі ланцюги піддаються підвищеному зносу і геометричній деформації, що часто призводить до рішення про заміну ланцюга. Також, за допомогою додаткового відрізка ланцюга можливо продовжити вже існуючий приводний ланцюг, тим самим збільшивши висоту підвісу вантажопідйомного механізму.

	Маркування	D	P	A	B	C	Маса 1 м/кг
		мм					
	5x22	5	22,2	8,4	18,2	31,7	0,43
	5x23,5	5	23,8	8,4	18,3	33,8	0,44
	5x25	5	25	7,6	17,4	34,9	0,45

Оцинкований сталевий канат DIN 3053 (1x19) відноситься до так званих спіральних канатів. Даний вид канатів відрізняється великим коефіцієнтом заповнення металом поперечного перерізу каната, що обумовлює мінімальні пружні та залишкові подовження при його експлуатації. Даний канат часто використовують в якості грозозахисного канату, а також у будівництві для підвісів та монтажу щогл, освітлювального та вентиляційного обладнання.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
1,0	DIN 3053	1x19	105	0,50	Оцинкований
1,5		1x19	218	1,11	

Оцинкований сталевий канат DIN 3055 (6x7) виготовляється з вуглецевої сталі, складається з шести пасм, що звиті навколо органічної серцевини. Застосування такої серцевини в конструкції канату дозволяє йому бути в міру гнучким, маючи при цьому відмінні розривні характеристики та низький коефіцієнт розтягування. Завдяки своїй універсальності, оцинковані канати **DIN 3055** отримали широке застосування в більшості малих вантажопідйомних механізмах, тягових лебідок, підвісних пристроях, розтяжках і т. д.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
2,0	DIN 3055	6x7 та органічний сердечник	246	1,44	Оцинкований
3,0			554	3,24	
4,0			984	5,76	
5,0			1526	9,00	
6,0			2200	12,96	
8,0			3800	23,04	
10,0			6100	36,00	
12,0			8760	51,84	

Оцинкований сталевий канат у ПВХ оболонці DIN 3055 (6x7) виготовлений з високовуглецевої сталі, складається з шести пасм, звитих навколо органічної серцевини, і покритий шаром ПВХ (полівінілхлориду). Полімерне покриття збільшує термін експлуатації тросу, при цьому захищаючи від впливу агресивного середовища, ультрафіолетового випромінювання, механічних дій.

Канати в ПВХ оболонці застосовують для шнурування тентів вантажівок, підвіски кабелів, у спортивному інвентарі тренажерних залів, побуті та малих такелажних роботах. Трос **DIN 3055** з полімерним покриттям має гарну гнучкість і міцність на розрив, незначний коефіцієнт розтягу та привабливий зовнішній вигляд. При виборі тросу в ПВХ оболонці звертайте увагу на номінальні діаметри тросів з урахуванням полімерного покриття, що зображені у таблиці.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
2,0 / 3,0	DIN 3055	6x7 + органічний сердечник + ПВХ оболонка	235	2,0	Оцинкований + ПВХ покриття
3,0 / 4,0			529	4,0	
4,0 / 5,0			940	6,5	
5,0 / 6,0			1469	10,1	
6,0 / 8,0			2120	13,0	



СУПУТНІ ТОВАРИ



Затискачі для канатів



Коуші оцинковані



Карабіни



Скоби

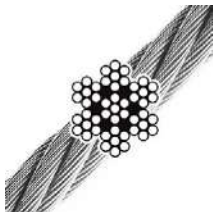


Гвинтові стяжки (талрепи)



Обтискні фітинги

Оцинкований сталевий канат DIN 3055 (7x7) виготовлений з вуглецевої сталі із шести пасм, звитих навколо металевої серцевини такої ж конструкції. Застосування металевої серцевини знижує еластичність каната, проте сприяє збільшенню розривних характеристик канату, низькому коефіцієнту розтягу. Оцинковані канати з металевою серцевиною в основному використовують в якості вантів, розтяжок, підвісів, огорож і т. д. Такі канати можуть встановлюватися у вантажопідйомні та тягові механізми.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
2,0	DIN 3055	7x7 (6x7 + 1x7) металевий сердечник	268	1,57	Оцинкований
3,0			600	3,54	
4,0			1070	6,29	
5,0			1670	9,83	
6,0			2400	14,15	
8,0			4220	25,15	
10,0			6400	39,30	

Сталевий нержавіючий канат DIN 3055 (7x7) виготовлений з низьковуглецевої сталі марки **AISI-304**. Канат відповідає **DIN 3055**, має конструкцію 7x7 і складається з шести пасм, звитих навколо металевої серцевини такої ж конструкції. Застосування металевої серцевини сприяє збільшенню розривних характеристик канату та низькому коефіцієнту розтягу. Нержавіюча сталь марки **AISI 304** стійка до впливу різноманітних хімічних речовин і витримує короткостроковий вплив високих температур.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
2,0	DIN 3055	7x7 (6x7 + 1x7) металевий сердечник	262	1,57	Нержавіючий
3,0			588	3,54	
4,0			1050	6,29	
5,0			1630	9,83	
6,0			2360	14,15	
8,0			4170	25,15	

Оцинкований сталевий канат DIN 3060 (6x19) виготовлений із високовуглецевої сталі, складається з 6 пасм по 19 дротів у кожній з них. Пасма звиті навколо органічної або поліпропіленової серцевини. Троси мають низький коефіцієнт розтягу та підвищену стійкість до корозії за рахунок оцинкованого покриття. Канати **DIN 3060** використовують у більшості малих вантажопідйомних механізмів, тягових лебідках, машинобудуванні, морському транспорті, у побуті і т. д.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
5,0	DIN 3060	6x19 + органічний сердечник	1360	8,65	Оцинкований
6,0			1960	12,5	
8,0			3480	22,1	
10,0			5440	34,6	
12,0			7830	51,84	

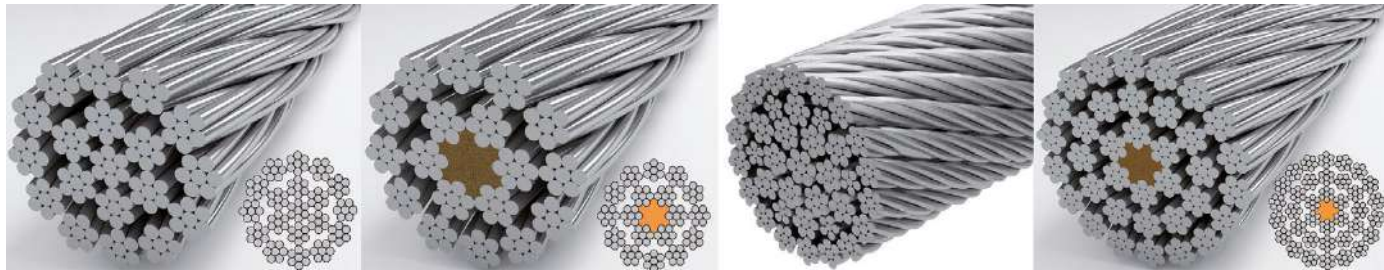
Оцинкований сталевий канат DIN 3060 (6x19) у ПВХ оболонці виготовлений з високовуглецевої сталі, складається з 6 пасм по 19 дротів у кожній з них. Пасма звиті навколо органічної або поліпропіленової серцевини. Полімерне покриття збільшує термін експлуатації тросу, при цьому захищає від впливу агресивного середовища, ультрафіолетового випромінювання, механічних впливів.



Діаметр, мм	Стандарт	Конструкція	Розривне зусилля канату в цілому*, кгс, не менше	Маса 100м/кг	Покриття
8/10	DIN 3060	6x19 + органічний сердечник + ПВХ оболонка	3400	26,30	Оцинкований + ПВХ покриття
10/12			5500	39,70	

Канати, що не крутяться - сталеві канати, виготовлені відповідно до вимог європейського стандарту **EN 12385-4**. Канати, що не крутяться, бувають малопрядними і багатопрядними (подвійної та потрійної звивки). Для останніх характерна велика опорна поверхня, незначний тиск на зовнішні дроти та відсутність ефекту кручення. Це дозволяє використовувати багатопрядні канати, що не крутяться, у вантажопідйомних механізмах великої довжини з вільним підвішуванням вантажу.

Для цих цілей використовуються сталеві канати вантажного призначення конструкції **19x7** та **35Wx7** зі сталеву серцевиною.



Багатопрядні канати вантажного призначення, що не крутяться, **EN 12385-4** застосовуються в якості основного тягового елемента:

- евакуаторів та маніпуляторів (КМУ);
- талевих систем бурових установок;
- сваєзаймних установок;
- шахтного обладнання;
- підйомних багатоканатних пристроїв;
- кранового обладнання, включаючи автокрани;
- інших механізмів із вільним підвішуванням вантажу.

Багатопрядні канати, що не крутяться, можуть поставлятися в двох варіантах:

1. З органічною (пенька, сизаль, х/б тощо) серцевиною **NFC** або синтетичною (поліетилен, поліпропілен, капрон) серцевиною **SFC**. Це гнучкі та пружні канати, що підходять для більшості тягових механізмів.

2. З металевою серцевиною **WSC**. Це канати, стійкі до розтягування, перегинів, що чергуються, вібрацій, контактних напружень і тому підходять для вантажних механізмів з вільним підвішуванням вантажу.

Багатопрядні канати, що не крутяться, виготовляються в діапазоні діаметрів **Ø 4,0-36,0 мм** з дроту з оцинкованим покриттям або без покриття. Вказані канати можуть бути таких маркувальними груп: **1770 Н/мм²**, **1960 Н/мм²** та **2160 Н/мм²**.

Для вибору необхідного діаметру канату **EN 12385-4** класу **19x7** зі сталеву серцевиною скористайтесь інформацією з таблиці:

Діаметр канату, мм	Номінальна лінійна маса, кг/100м	Номінальне розривне зусилля, кН
		Маркувальна група канату 1770 Н/мм²
4,0	6,4	9,3
6,0	14,4	20,9
7,0	19,6	28,4
8,0	25,7	37,2
9,0	32,5	47,0
10,0	40,1	58,1



Для вибору необхідного діаметру канату **EN 12385-4** класу **35Wx7** зі сталеву серцевиною скористайтесь інформацією з таблиці:

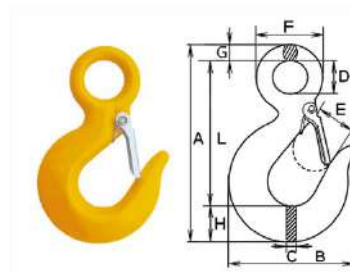
Діаметр канату, мм	Номінальна лінійна маса, кг/100м	Номінальне розривне зусилля, кН
		Маркувальна група канату 1770 Н/мм²
8,0	29,1	45,2
9,0	36,8	57,2
10,0	45,4	70,6
11,0	54,9	85,4
12,0	65,4	102,0
13,0	76,7	119,0
14,0	89,0	138,0
16,0	116,0	181,0
18,0	147,0	229,0
20,0	182,0	282,0
22,0	220,0	342,0
24,0	262,0	406,0
26,0	307,0	477,0
28,0	356,0	553,0



Такелажні гаки (гаки вантажні, гаки вантажопідйомні) – це металеві вироби, що застосовуються в стропах і вантажопідйомних механізмах для захоплення і переміщення вантажу. Матеріалом для виготовлення таких гаків служить легована сталь. Для запобігання корозії вантажопідйомні гаки фарбуються стійкою до впливу зовнішнього середовища фарбою. Всі типи гаків проходять випробування навантаженням та супроводжуються сертифікатом якості. У даному розділі представлений широкий асортимент такелажних гаків класу **G80**.

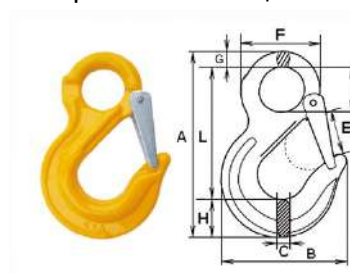
Правильний вибір конструкції гака та його вантажопідйомності, як складової частини вантажопідйомного стропа, дозволить максимально комфортно та безпечно проводити зачеплення, підйом і переміщення вантажу в різних умовах експлуатації.

Гак чалочний A320 SLR-130 (з вушком). Коефіцієнт запасу міцності: 5:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



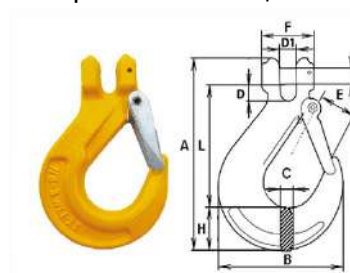
Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	F	G	H	L	Вага 1 шт./кг
	мм									
0,75	97	61	16	16	17	33	9	19	70	0,205
1,5	125	76	17	22	20	45	12	25	89	0,35
2,0	142	94	21	27	23	51	13	29	101	0,50
3,0	162	98	24	30	28	61	16	32	118	0,77
5,0	200	121	31	38	33	76	20	39	144	1,95
7,0	255	149	40	50	42	97	25	46	185	3,27
11,0	315	177	47	63	51	117	31	58	230	6,80
15,0	355	210	57	72	59	135	34	67	254	6,96
22,0	435	255	68	88	77	170	42	86	315	15,33

Гак чалочний G80 SLR-013 (з вушком). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



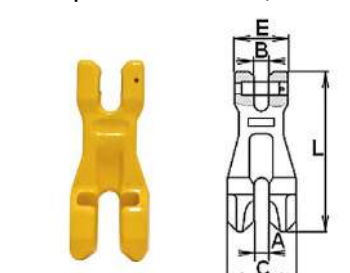
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	F	G	H	L	Вага 1 шт./кг
		мм									
6-8	1,12	108	71	14	20	22	42	9	21	78	0,3
7/8-8	2,0	132	78	17	25	28	50	13	25	97	0,4
10-8	3,15	165	108	22	37	30	70	16	35	116	0,9
13-8	5,3	210	140	27	43	38	85	19	43	149	1,7
16-8	8,0	250	155	36	50	45	99	24	50	183	3,2
20-8	12,5	305	190	42	62	47	120	30	61	215	5,8
22-8	15,0	345	240	44	60	74	130	33	76	235	8,5
26-8	21,2	390	255	60	63	85	138	36	88	275	13,0
32-8	31,5	480	305	66	87	100	170	39	96	350	17,0

Гак чалочний G80 SLR-012 (вилковий). Коефіцієнт запасу міцності 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



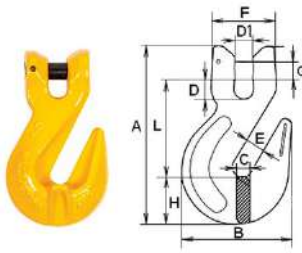
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D1	D	E	F	G	H	L	Вага 1 шт./кг
		мм										
6-8	1,12	110	77	15	10	11	25	32	8	21	76	0,41
7/8-8	2,0	129	84	18	9	11	24	37	9	27	85	0,65
10-8	3,15	157	102	23	13	15	30	48	13	33	102	1,05
13-8	5,3	198	131	28	16	15	37	57	16	46	125	1,67
16-8	8,0	235	158	35	22	19	46	70	21	59	143	3,71
20-8	12,5	270	183	49	23	22	50	77	24	62	170	6,0
22-8	15,0	318	235	52	26	27	64	92	26	71	210	9,86

Гак-обмежувач G80 SLR-073 (кіготь). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



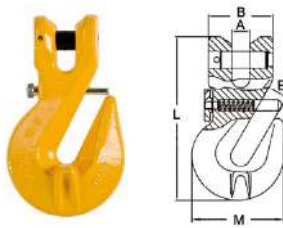
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	E	L	Вага 1 шт./кг
		мм					
6-8	1,12	7,5	7,5	33	31	73,5	0,2
7/8-8	2,0	9,5	9,5	45	36	101	0,4
10-8	3,15	13	13	55	48	138	1,0
13-8	5,3	18	16	75	59	177	2,0
16-8	8,0	21	21	93	73	220	3,3

Гак-обмежувач G80 SLR-086 (вилковий). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



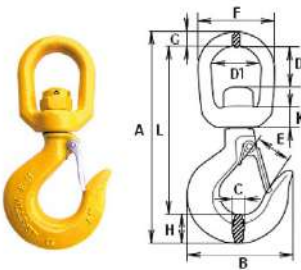
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	D1	F	G	E	H	L	Вага 1 шт./кг
мм												
6-8	1,12	76	47	22	8	7	32	8	8	16	44	0,25
7/8-8	2,0	90	53	34	10	9	40	9	10	21	52	0,32
10-8	3,15	124	71	46	11	13	47	12	12	31	72	0,73
13-8	5,3	160	95	58	15	14	53	16	16	43	89	1,6
16-8	8,0	180	110	72	20	21	69	20	19	50	100	2,8
20-8	12,5	215	135	75	27	23	81	24	22	58	120	5,0
22-8	15,0	255	159	90	28	27	90	26	26	65	140	7,4
26-8	21,2	303	178	101	32	30	115	35	28	78	170	12,6

Гак-обмежувач G80 SLR-313 (вилковий з піном). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	E	M	L	Вага 1 шт./кг
мм							
6-8	1,12	9,5	35,0	11,0	50	89	0,17
7/8-8	2,0	12,5	45,5	13,0	72	126	0,88
10-8	3,15	15,0	53,0	16,5	96	163	1,85
13-8	5,3	18,5	69,5	19,0	112	183	3,24

Гак-вертлюг G80 SLR-040. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	D1	E	F	G	K	H	L	Вага 1 шт./кг
мм													
6-8	1,12	140	N/B	N/B	22	32	22	N/B	9	N/B	N/B	112	0,34
7/8-8	2,0	191	92	21	37	42	23	76	16	18	21	149	1,0
10-8	3,15	206	103	23	38	42	28	76	16	19	33	162	1,3
13-8	5,3	250	126	33	43	45	36	86	18	22	43	187	2,3
16-8	8,0	315	161	36	56	59	44	114	25	25	47	245	4,2
18/20-8	12,5	369	N/B	N/B	51	70	55	N/B	28	N/B	N/B	282	7,4
22-8	15,0	431	N/B	N/B	58	79	61	N/B	32	N/B	N/B	332	10,6
26-8	21,2	547	N/B	N/B	100	105	81	N/B	40	N/B	N/B	431	21,4
32-8	31,5	603	N/B	N/B	90	105	82	N/B	40	N/B	N/B	472	32,0

Гак-вертлюг G80 SLR-788 (з підшипником). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	K	P	B	A	D	T	H	Вага 1 шт./кг
мм									
6-8	1,12	149	29	22	31	12	15	19	0,70
7/8-8	2,00	186	34	29	36	14	20	24	1,20
10-8	3,15	203	33	48	42	17	24	30	1,70
13-8	5,30	240	38	58	47	20	33	40	3,10
16-8	8,00	328	60	50	60	24	36	49	7,30
20-8	12,50	388	90	82	75	26	48	62	11,70

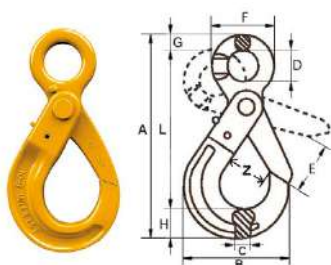
Гак-вертлюг самоблокуючий G80 SLR-767. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	B	C	D	E	H	M	L	Вага 1 шт./кг
мм									
6-8	1,12	32,5	23,0	11,5	28,0	20,0	70,0	184	1,1
7/8-8	2,0	36,0	28,5	13,0	36,0	26,0	90,0	226	1,6
10-8	3,15	42,0	35,0	15,5	45,0	30,0	109,0	269	1,94
13-8	5,3	50,0	41,0	17,0	53,5	40,5	138,5	327	3,4
16-8	8,0	71,0	58,0	21,5	61,0	50,5	170,5	413	7,26
20-8	12,5	72,0	63,0	26,0	76,5	62,0	192,5	460	12,5
22-8	15,0	97,0	96,0	33,0	80,0	65,0	205,0	566	17,1

Гак самоблокуючий G80 SLR-081 (з вушком). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

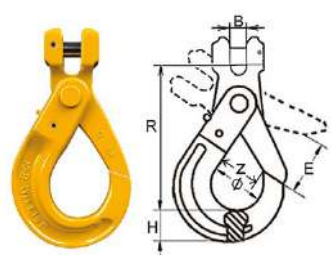
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає ДСТУ EN1677-3.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	F	G	H	L	Z	Вага 1 шт./кг
мм												
6-8	1,12	141	74	17	21	38	43	10	22	109	28	0,5
8-8	2,0	170	90	20	24	50	50	12	28	136	37	0,8
10-8	3,15	213	109	27	32	55	62	15	30	171	45	1,55
13-8	5,3	262	136	33	40,5	63	79	19,5	42	209	53	3,2
16-8	8,0	330	158	39	56	72	100	22	51	256	60	5,75
18/20-8	12,5	355	191	50	64	90	118	27	56	270	88	8,5
22-8	15,0	417	N/B	N/B	70	N/B	130	30	67	320	N/B	13,0
26-8	21,2	472	N/B	N/B	80	N/B	144	34	75	363	N/B	18,0
32-8	31,5	614	N/B	N/B	105	N/B	195	45	97	472	N/B	44,5

Гак самоблокуючий G80 SLR-082 (вилковий). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає ДСТУ EN1677-3.

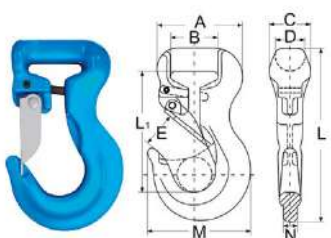


Тип	Вантажопідйомність, тн	E	B	H	Ø	R	Z	Вага 1 шт./кг
мм								
6-8	1,12	40	8,5	24	30	96	28	0,54
7/8-8	2,0	52	9,0	26	44	113	37	0,83
10-8	3,15	54	12	32	53	141	44	1,52
13-8	5,3	67	15	44	66	175	53	3,14
16-8	8,0	72	18	53	80	205	60	5,47
20-8	12,5	78	24	56	95	230	88	7,82
22-8	15,0	N/B	28	73	93	250	N/B	11,5
26-8	21,2	N/B	34	74	105	317	N/B	19,3

Гак з'ємний (кишеньковий) G100 SLR-1043 для текстильних строп. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає ДСТУ EN1677-2.

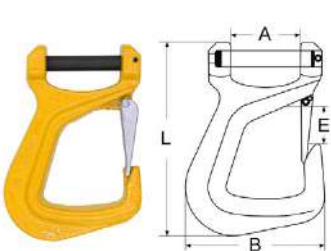
Відповідає ДСТУ EN1677-2.



Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	M	N	L	L1	Вага 1 шт./кг
мм										
1,0	58	34	28	19	25	73	17	117	83	0,45
2,0	72	40	34	24	29	83	18	143	102	0,90
3,0	86	47	38	29	35	106	24	168	118	1,50
5,0	131	73	45	36	41	130	32	220	155	3,40

Гак-чокер G80 SLR-016 для текстильних строп. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

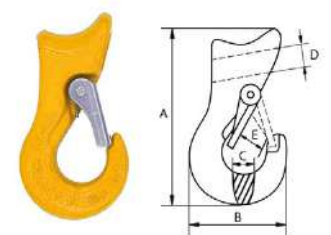
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає ДСТУ EN1677-2.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	E	L	Вага 1 шт./кг
мм						
DS016-2.2T	2,2	61	117	37	167	1,47

Гак-чокер G80 SLR-072 для канатних строп. Коефіцієнт запасу міцності: 5:1.

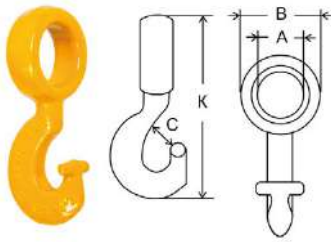
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає ДСТУ EN1677-2.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	Вага 1 шт./кг
мм							
3/8" - 1/2"	1,6	131	71	20	17	17	0,68
5/8"	2,0	151	78	22	22	18	1,21
3/4"	3,0	169	101	26	28	23	1,99
1"	5,0	208	133	35	32	37	4,18

Гак-чокер G80 SLR-026 (для ланцюгових строп). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

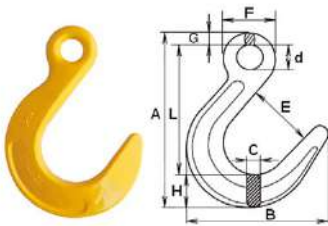
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	K	Вага 1 шт./кг
		мм				
7/8-8	2,00	30	52	16	123	0,40
10-8	3,15	39	68	20	156	0,80
13-8	5,30	52	85	26	195	1,90
16-8	8,00	64	108	30	246	3,00

Гак зі збільшеним зевом G80 SLR-015 (з вушком). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

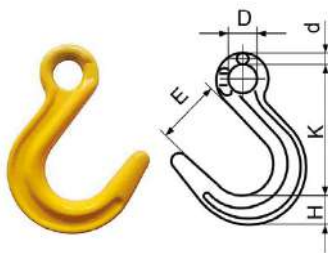
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	d	E	F	G	H	L	Вага 1 шт./кг
		мм									
7/8-8	2,0	165	120	26	18	62	44	13	32	120	1,1
10-8	3,15	201	145	36	20	73	54	17	39	145	2,0
13-8	5,3	232	170	39	27	86	65	19	45	168	3,2
16-8	8,0	275	195	46	32	99	78	23	52	200	5,5
20-8	12,5	323	230	57	38	112	92	27	66	230	9,3

Гак зі збільшеним зевом G80 SLR-116 (з вушком). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

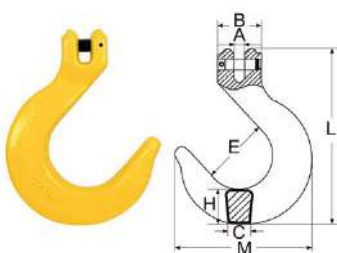
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Вантажопідйомність, тн	K	D	d	E	H	Вага 1 шт./кг
	мм					
2,0	118	23	12	57	28	0,8
3,2	150	32	16	71	32	1,4
5,4	180	44	19	87	42	2,7

Гак зі збільшеним зевом G80 SLR-237 (вилковий). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

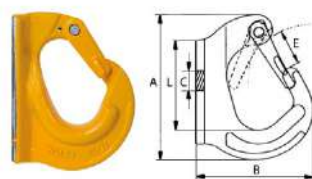
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	E	H	M	L	Вага 1 шт./кг
		мм							
7/8-8	2,0	9,5	38	25	62	35	128	160	1,1
10-8	3,2	12	51	33	75	40	154	199	2,5

Гак приварочний G80 SLR-019. Коефіцієнт запасу міцності: 5:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-4**.



Вантажопідйомність, тн	A	B	C	E	L	Вага 1 шт./кг
	мм					
2,0	114	93	34	27	80	0,83
3,0	127	106	36	27	115	1,20
5,0	170	133	44	37	160	2,59
8,0	175	135	51	34	163	3,26
10.0	N/B	N/B	N/B	N/B	N/B	N/B

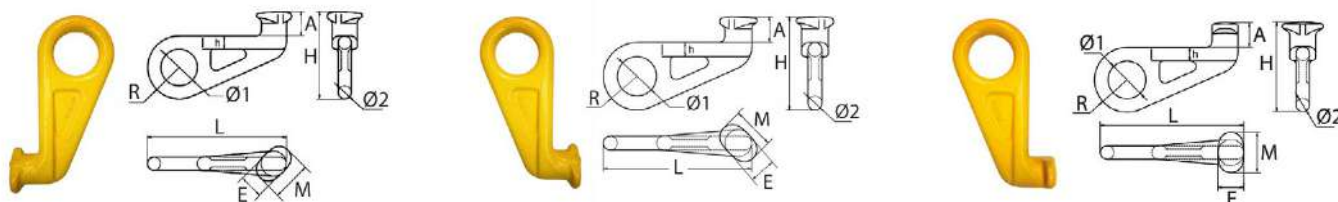
Гак контейнерний G80 SLR-633. Коефіцієнт запасу міцності 4:1.

Матеріал: високоміцна вуглецева сталь. Спосіб виготовлення: кування.

Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.

Має такі модифікації:

1. **Прямий.** Для підйому контейнера стропами зі строго вертикальним положенням гілок;
2. **Кутовий** (лівий/правий). Для підйому контейнера з кутовим відхиленням гілок стропа від вертикалі. Лівостороннє виконання (45° вліво) та правостороннє виконання (45° вправо) гаків мають нахилене вушко і можуть використовуватися тільки в парі.



В/п, тн	Руйнівне навантаження, тн	A	M	H	h	E	R	01	02	L	Вага 1 шт./кг
		мм									
12.5	50.0	46	75	166	25	48	60	70	25	265	4.0

Гак для бочок G80 SLR-022. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

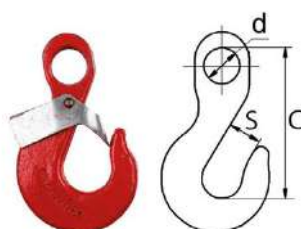
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN1677-2**.



Вантажопідйомність, тн	Довжина	Ширина	Діаметр петлі	Вага 1 шт./кг
	мм			
1.0	120	60	37	0.4

Гак чалочний КЧ ГОСТ 25573-88. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

Матеріал: сталь 09Г2С. Спосіб виготовлення: кування.



Тип	Вантажопідйомність, тн	d	c	s	Вага 1 шт./кг
		мм	мм	мм	
КЧ-1.0	1,0	26.0	104.0	24.0	0,6
КЧ-1.6	1,6	30.0	125.0	30.0	0,8
КЧ-2.5	2,5	38.0	154.0	38.0	1,4
КЧ-4.0	4,0	44.0	177.0	45.0	2,4
КЧ-5.0	5,0	48.0	196.5	50.0	3,5
КЧ-6.3	6,3	50.0	217.5	58.0	5,0

МЕТАЛЕВІ БІРКИ ДЛЯ СТРОПІВ



Відповідно до вимог профільних стандартів, всі види канатних та ланцюгових строп, незалежно від їхньої конструкції, вантажопідйомності тощо повинні мати бірки з вказаними технічними даними про виріб. У період активної експлуатації бірка стропа може бути деформована, втрачена або пошкоджена корозією. Неможливість визначення технічних характеристик стропа через відсутність/пошкодження маркувальної бірки, зобов'язує підприємство негайно вилучити даний строп з експлуатації.

У випадку втрати або пошкодження бірки компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує можливість їх придбання у двох варіантах виконання:

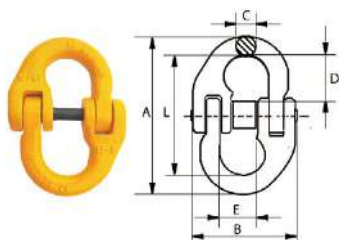
- прямокутна сталева бірка 40x60x2 мм (бюджетний варіант);
- алюмінієва бірка типу «ромашка» D=75 мм (євростандарт).

Бірки можуть поставлятися з будь яким маркуванням на замовлення.



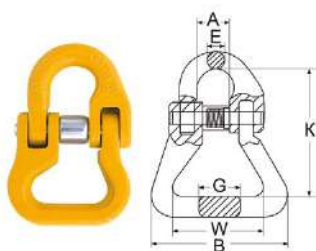
Такелажні ланки (ланки вантажні, ланки вантажопідйомні) - це металеві вироби, що застосовуються в стропах і вантажопідіймальних механізмах в якості основних або допоміжних з'єднувальних елементів конструкції вантажопідйомного стропа. У цьому розділі представлений широкий асортимент такелажних ланок з легованої сталі по класу **G80**. В обов'язковому порядку такелажні ланки проходять випробування навантаженням і супроводжуються сертифікатом якості. Правильний вибір ланки по її вантажопідйомності і габаритним розмірам, як складової частини стропа, дозволить максимально комфортно і безпечно проводити вантажопідйомні операції.

Ланка сполучна G80 SLR-074 (метелик). Коефіцієнт запасу міцності 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



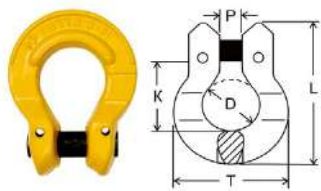
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	L	Вага 1 шт./кг
		мм						
6-8	1,12	62	44	8	18	14	45	0,14
7/8-8	2,0	78	55	10	24	19	59	0,2
10-8	3,15	94	70	13	27	25	68	0,4
13-8	5,3	116	83	15	33	30	85	0,8
16-8	8,0	145	102	21	41	33	104	1,1
18/20-8	12,5	167	117	24	48	41	119	1,8
22-8	15,0	195	134	25	60	48	147	3,2
26-8	21,2	227	166	33	67	57	162	4,5
32-8	31,5	280	205	39	84	66	202	9,0

Ланка сполучна G80 SLR-001 (метелик для СТ). Коефіцієнт запасу міцності 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



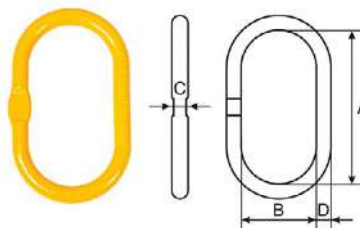
Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	K	W	E	G	Вага 1 шт./кг
		мм						
6-8	1,12	15	60	54	37	8,0	18	0,2
7/8-8	2,0	20	61	63	37	9,5	24	0,3
10-8	3,15	26	66	81	35	11,0	30	0,7
13-8	5.3	30	88	94	49	16.5	36	1.5

Ланка сполучна G80 SLR-002 (омега). Коефіцієнт запасу міцності 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



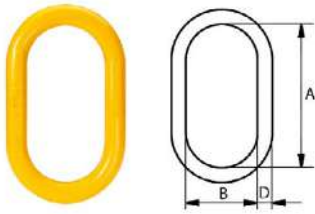
Тип	Вантажопідйомність, тн	T	L	D	K	P	Вага 1 шт./кг
		мм					
7/8-8	2,00	52	68	21	34	10	0,17
10-8	3,15	61	85	31	44	12	0,32
13-8	5,30	81	106	39	52	16	0,68
16-8	8,00	99	126	47	62	20	1.13

Ланка овальна G80 SLR-033 (тип A343). Коефіцієнт запасу міцності 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



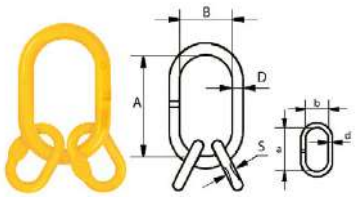
Тип	В/п, тн	A	B	C (товщина плоскої частини)	D	Вага 1 шт./кг
		мм				
6-8	1,12	109	61	8	15	0,34
7-8	2,0	110	59	9	17	0,53
8-8	3,15	135	74	10	19	0,83
10-8	5,3	159	90	13	23	1,45
13-8	8,0	183	95	16	26	2,33
16-8	11,2	200	108	20	33	3,94
18-8	14,0	260	137	21	36	6,16
20-8	17,0	303	160	21	42	9,0
22-8	21,2	343	183	21	44	12,8
26-8	31,5	345	190	52	52	17,2
32-8	45,0	408	210	37	56	24,0

Ланка овальна G80 SLR-454 збільшена типу «NORY». Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



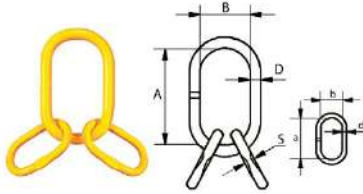
В/п, тн	A	B	D	Вага 1 шт./кг
	мм			
3,2	185	96	16	0,86
6,4	300	215	27	3,55
11,0	303	215	33	5,95
19,0	422	220	41	10,7
27,0	470	252	47	17,04

Ланка головна з овалами G80 SLR-032 (тип A346). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



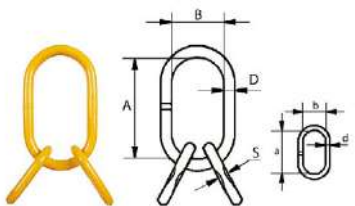
Тип	Вантажопід йомність, тн	A	B	D	S	a	b	d	Вага 1 шт./кг
		мм							
6-8	2,36	130	73	19	9	55	25	15	1,1
8-8	4,25	158	85	23	10	71	33	17	2,16
10-8	6,7	178	97	26	11	86	41	18	3,4
13-8	11,2	200	109	32	13	115	49	23	6,1
16-8	17,0	260	141	35	16	141	65	25	9,9
20-8	26,5	350	190	50	20	180	100	32	23,7
22-8	31,5	350	190	50	-	180	100	36	25,2
26-8	45,0	405	200	56	-	181	103	41	47,0
32-8	63,0	466	255	71	-	200	113	51	67,0

Ланка головна з овалами G80 SLR-094 (тип A347). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



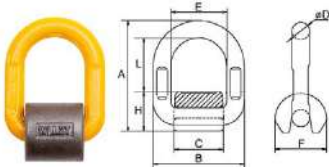
Тип	Вантажопід йомність, тн	A	B	D	S	a	b	d	Вага 1 шт./кг
		мм							
1/2"	2,4	99	60	14	8	83	36	12	0,82
11/16"	3,2	159	86	19	7,6	99	59	15	1,6
3/4"	4,2	159	86	21	7,6	101	60	15	1,95
7/8"	6,7	175	100	23	8,4	149	72	19	3,16
1-1/8"	11,2	270	141	28	13,5	168	90	22	6,75
1-1/4"	17,0	270	139	32	16,5	180	98	25	9,31
1-1/2"	25,0	300	155	41	19	270	140	32	18,4
1-3/4"	31,5	335	175	45	23	280	155	36	26,6
2"	45,0	345	190	51	-	355	180	46	43,0

Ланка головна з овалами G80 SLR-134 збільшена. Коефіцієнт запасу міцності: 5:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



Тип	В/п, тн	A	B	S	D	a	b	d	Вага 1 шт./кг
		мм							
WLL-60	60,0	415	220	50	61	350	200	50	73,0
WLL-80	80,0	460	250	60	70	430	220	60	100,0
WLL-100	100,0	450	255	70	80	435	225	70	136,0

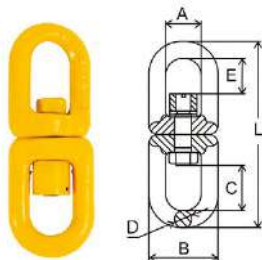
Ланка приварювальна G80 SLR-349. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь. Метод виготовлення: кування.
Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



В/п, тн	Руйнівне навантаження, тн	A	B	C	D	E	F	H	L	Вага 1 шт./кг
2,0	8,0	109	70	40	15	41	41	32	48	0,47
3,15	12,8	118	79	44	17	44	43	37	47	0,67
5,3	20,0	147	99	50	23	54	61	46	56	1,44
8,0	32,0	145	122	66	27	68	70	51	70	2,40

Ланка-вертлюг G80 SLR-283 (з підшипником). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

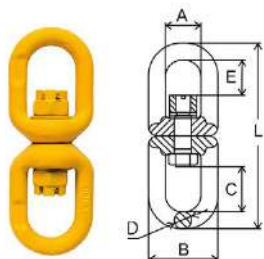
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	E	C	D	L	Вага 1 шт./кг
		мм						
10-8	3,15	38	76	34	51	19	209	1,33
13-8	5,30	60	116	60	77	28	312	1,98

Ланка-вертлюг G80 SLR-031. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

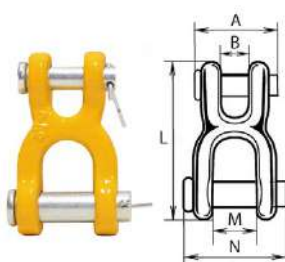
Матеріал: високоміцна легована сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	E	C	D	L	Вага 1 шт./кг
		мм						
7/8-8	2,00	37	63	28	28	14	167	0,85
10-8	3,15	41	74	37	37	16	198	1,33
13-8	5,30	49	84	40	40	17	225	1,98
16-8	8.0	68	113	65	62	22	305	-

Ланка сполучна G70 SLR-356 (перехідна). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: вуглецева сталь. Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.

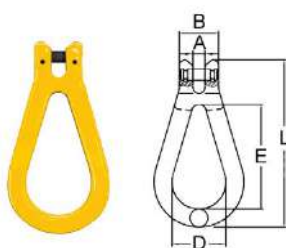


Тип	Робоче навантаження, тн	Руйнівне навантаження, тн	A	B	M	N	L	Вага 1 шт./кг
1/4"	1,18	4,72	32,0	13,2	19,5	37,5	72,5	0,17
5/16" – 3/8"	2,45	9,8	39,5	14,7	25,9	52,5	90,7	0,37
7/16"	3,17	12,68	44,2	18,0	29,3	57,5	104,0	0,57
1/2"	4,17	16,68	51,0	21,2	32,3	63,5	116,0	0,71

Ланка вилкова G80 SLR-270 (грушоподібна). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Спосіб виготовлення: кування. Матеріал: високоміцна легована сталь. Загартовані.

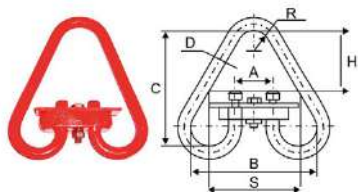
Відповідає: **ДСТУ EN 818-2**.



Тип	Вантажопідйомність, тн	A	B	D	E	L	Вага 1 шт./кг
		мм					
7/8-8	2,00	10	33	45	87	139	0,50
10-8	3,15	12	42	60	108	174	0,93
13-8	5,30	16	56	67	138	228	2,8
16-8	8,0	19	68	72	165	264	2,8

Ланка трикутна роз'ємна РТ1/РТ3 ДСТУ 25573-88. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

Матеріал: сталь 09Г2С. Спосіб приготування: кування.

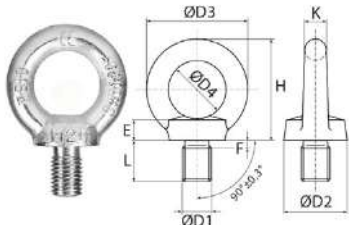


Тип	В/п, тн	Вага 1 шт./кг	Розміри					Корисна відстань	
			A	B	C	D	R	H (висота)	S (ширина)
			мм						
8Pr1-3,2	3,2	2,25	50	180	185	18	35	110	
8Pr1-4,0	4	3,19	54	194	210	20	40	125	145
8Pr1-5,0	5	4,16	60	202	230	22	45	142	160
8Pr1-6,3	6,3	5,67	68	233	256	25	50	160	190
8Pr1-8,0	8	7,88	74	262	287	28	55	185	215
8Pr1-10,0	10	10,5	80	290	310	32	60	190	240
8Pr1-12,5	12,5	13,65	90	322	350	36	65	215	270
8Pr1-16,0	16	22,2	100	356	385	40	75	236	290
8Pr1-20,0	20	29,4	110	390	410	45	80	245	330
8Pr1-25,0	25	39,5	125	453	435	50	120	250	380
8Pr1-32,0	32	55,8	140	510	480	55	120	285	420
8Pr1-50,0	50	92,0	180	645	575	65	140		

Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує бюджетні **різьбові точки кріплення** у вигляді рим-болтів і рим-гайок для використання в простих монтажних роботах для підйому і переміщення вантажів невеликих мас. Основною відмінністю монтажних точок кріплення від їх вантажних аналогів класу G80 є зменшена вантажопідйомність та запас міцності виробів за рахунок застосування рядових марок сталі при їх виготовленні. Монтажні рим-болти та рим-гайки не призначені для постійних вантажопідйомних операцій, а також підйому відповідальних, важких і габаритних вантажів.

Рим-болт DIN 580. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

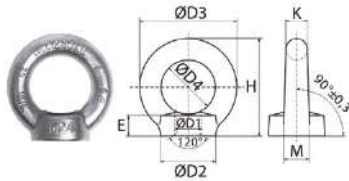
Матеріал: низьковуглецева сталь. Поверхня оцинкована.



Тип різьби, D1	В/п, тн	Шаг різьби	Ø D2	Ø D3	Ø D4	L	E	F	K	H	Вага 1 шт/кг
ММ											
M6	0,07	1,00	20	36	20	13	7	3,0	7,8	37	0,05
M8	0,14	1,25	20	36	19	13	6	3,0	8,0	37	0,06
M10	0,23	1,50	25	45	24	18	8	4,0	11,0	46	0,10
M12	0,34	1,75	30	54	29	19	9	4,0	11,0	54	0,18
M14	0,49	2,00	33	54	29	20	11	4,5	12,0	55	0,27
M16	0,70	2,00	34	63	35	26	12	5,0	14,0	64	0,28
M18	1,00	2,50	37	67	37	27	13	5,0	15,0	71	0,43
M20	1,20	2,50	39	71	38	29	14	6,5	16,0	72	0,54
M22	1,50	2,50	44	80	45	34	17	5,5	17,0	91	0,81
M24	1,80	3,00	50	89	48	36	17	7,0	20,0	91	0,84
M27	2,50	3,00	55	95	53	40	20	7,0	21,0	101	1,22
M30	3,60	3,50	65	108	59	46	23	9,0	24,0	110	1,59
M36	5,10	4,00	75	125	69	56	28	10,0	28,0	130	2,65

Рим-гайка DIN 582. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

Матеріал: низьковуглецева сталь. Поверхня оцинкована.

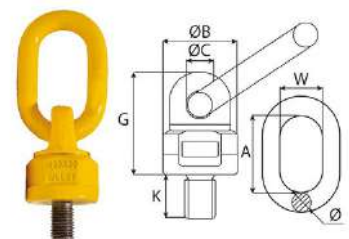


Тип різьби, D1	В/п, тн	Шаг різьби	Ø D2	Ø D3	Ø D4	H	E	M	K	Вага 1 шт/кг
ММ										
M8	0,14	1,25	20	36	19	37	9,0	10,0	9,0	0,05
M10	0,23	1,50	25	45	24	45	9,0	12,0	10,00	0,09
M12	0,34	1,75	30	54	29	54	12,0	13,0	12,0	0,14
M14	0,49	2,00	30	54	29	54	12,0	14,0	12,0	0,145
M16	0,70	2,00	36	63	34	62	13,0	16,0	14,0	0,23
M20	1,20	2,50	40	72	39	70	16,0	18,0	16,0	0,34
M24	1,80	3,00	51	89	46	90	21,0	24,0	20,0	0,75

Вантажні точки кріплення - це спеціальні різьбові такелажні елементи, які застосовуються в ряді випадків, при виконанні вантажопідйомних операцій, шляхом їх нагвинчування або вкручування на / в тіло об'єкта який підіймається. Точки кріплення мають болтове або гайкове з'єднання, а також вушко для зручного зачеплення стропом. Досить часто таке кріплення називають - **римами** (рим-болт, рим-гайка). Відмінною особливістю зазначених точок кріплення є наявність вантажопідйомних характеристик, що відповідають класу G80, що дозволяє їх регулярно використовувати в вантажопідйомних операціях. Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує точки кріплення у вигляді рим-болта, рим-гайки, поворотної рим-ланки в діапазоні різьбових з'єднань **M6 - M42**, вантажопідйомністю до **24,0 тон**.

Рим-ланка G80 типу SL-303 (поворотна). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

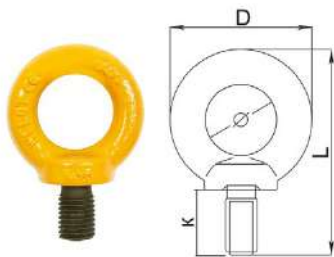
Матеріал: високоміцна легована сталь.



Тип різьби	Вантажо- підйомність, тн		ØB	ØC	G	K	A	W	Ø	Вага 1 шт/кг
	при 0°	при 90°								
	мм									
M8	0,6	0,3	36	15	53	13	55	30	14	0,46
M10	0,9	0,45	36	15	53	19	55	30	14	0,47
M12	1,0	0,5	36	15	53	19	55	30	14	0,47
M14	2,0	1,12	36	16	53	23	55	30	14	0,48
M16	2,0	1,12	37	16	54	20	56	30	14	0,48
M20	4,0	2,0	60	23	82	31	82	41	18	0,52
M24	6,3	3,15	61	24	82	31	82	41	18	1,56
M27	6,3	3,15	61	24	82	36	82	41	18	1,62
M36	11,8	8	80	27	111	55	116	50	26	4,25
M42	15	10	80	27	111	64	117	50	26	4,46

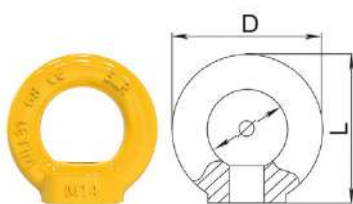
ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ

Рим-болт G80 типу SL-54. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь.



Тип різьби	Вантажо-підйомність, тн		D	K	Ø	L	Вага 1 шт/кг
	при 0°	при 90°					
M6	0,4	0,15	28	14	16	45	0,04
M8	1,0	0,4	36	16	19	52	0,06
M10	1,0	0,4	46	19	25	65	0,11
M12	2,0	0,75	54	23	29	76	0,20
M16	4,0	1,5	63	28	34	92	0,30
M20	6,0	2,3	72	32	40	104	0,47
M24	8,0	3,2	90	39	49	131	0,91
M30	12,0	4,5	107	48	57	157	1,68
M36	16,0	7,0	125	58	69	185	2,63
M42	24,0	9,0	142	67	79	215	4,07

Рим-гайка G80 типу SL-55. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.
Матеріал: високоміцна легована сталь.



Тип різьби	Вантажо-підйомність, тн		D	Ø	L	Вага 1 шт/кг
	при 0°	при 90°				
M6	0,4	0,15	36	20	38	0,05
M8	1,0	0,4	36	20	38	0,05
M10	1,0	0,4	45	24	45	0,10
M12	2,0	0,75	54	29	54	0,17
M16	4,0	1,5	64	34	63	0,26
M20	6,0	2,3	72	38	72	0,40
M24	8,0	3,2	89	49	90	0,75
M30	12,0	4,5	107	60	109	1,30
M36	16,0	7,0	125	67	124	2,12
M42	24,0	9,0	143	78	146	3,06

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ RUD

Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує вантажні точки кріплення **G100 TM RUD (Німеччина)**. Вони мають свої переваги: 4-кратний запас міцності у всіх напрямках; різьбові точки кріплення оснащені RFID чіпом; порошкові покриття ICE- та VIP-Pink (відмінний колір RUD) є індикатором перегріву понад 200°C; поворотні точки кріплення обертаються у загвинченому положенні; запатентоване маркування зносу для спрощеного вибракування виробів; завдяки 8-кутній формі/контуру ясна відмінність від традиційних такелажних петель; ергономічний та інноваційний дизайн; компактна форма при високій вантажопідйомності завдяки застосуванню високоміцних термооброблених матеріалів; невеликий діаметр різьблення та чітко сформульовані параметри режимів зварювання; великий вибір приварних та різьбових виробів; вантажопідйомність від **80 кг до 250 т**.

Ланка приварювальна G100 RUD типу VLBS (-U). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Удосконалена форма ланки для покращення опори при бічних навантаженнях та захисту стопорної пружини. Петля відкидається на 180°. Допускається навантаження під кутом 90° у площині кільця. Стопорна пружина запобігає появі шуму та утримує петлю у потрібному положенні. Виступи на приварному блоці забезпечують необхідний зазор для кореневого шва, а кований приварний блок виготовлений з добре зварюваного матеріалу.

Тип	В/п, т	A	B	C	D	E	F	G	H	T	Зварний шов HV+Δ	Вага, кг
VLBS(-U) 1.5	1.5	33	66	25	38	40	14	33	14	65	HV5+a3	0,35
VLBS(-U) 2.5	2.5	36	77	27	45	48	16	40	14	75	HV7+a3	0,48
VLBS(-U) 4	4	42	87	31	51	52	18	46	16	83	HV8+a3	0,76
VLBS(-U) 6.7	6.7	61	115	44	67	73	24	60	22	117	HV12+a4	1,90
VLBS(-U) 10	10	75	129	55	67	71	27	60	26	126	HV16+a4	2,90
VLBS 16	16	96	190	69	100	105	40	90	26	174	HV25+a6	6,80


Рим-болт G100 RUD типу VRS-F (з інтегрованим ключем). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Обертається на 360 °С. Болт ICE із запатентованої сталі. Безпечна експлуатація за низьких температур; збільшена ударна в'язкість та міцність на вигин, а також знижена зносостійкість. В асортименті індивідуальні довжини різьблення та наскрізних отворів.

Тип	В/п, т	T	B	C	D	E	G	I	K	L	M	Вага, кг
VRS-F-M6	0.1	28	9	7	20	23	28	13	37	9	6	0.07
VRS-F-M8	0.3	35	11	9	25	25	30	16.3	47	12	8	0.12
VRS-F-M10	0.4	35	11	9	25	25	30	16.3	47	15	10	0.12
VRS-F-M12	0.75	42	13	10	30	30	34	19.8	56	18	12	0.2
VRS-F-M14	0.75	42	13	10	30	30	34	19.8	56	18	14	0.21
VRS-F-M16	1.5	49	15	13	35	36	40	23.5	65	24	16	0.3
VRS-F-M16	1.5	49	15	13	35	36	40	23.5	65	35	16	0.3
VRS-F-M18	1.5	49	15	13	35	36	40	23.5	65	24	18	0.35
VRS-F-M20	2.3	58	17	16	40	41	50	29.3	76	30	20	0.5
VRS-F-M22	2.3	58	17	16	40	41	50	29.3	76	30	22	0.5
VRS-F-M24	3.2	70	20	19	49	51	60	35	92	36	24	0.8
VRS-F-M27	3.2	70	20	19	49	51	60	35	92	36	27	1
VRS-F-M30	4.5	87	26	24	60	66	75	44	114	45	30	1
VRS-F-M33	4.5	87	26	24	60	66	75	44	114	45	33	1.8
VRS-F-M36	7	103	32	29	72	76	97	53	135	54	36	3.5
VRS-F-M42	9	121	37	33	84	86	111	62	158	63	42	4.9
VRS-F-M48	12	138	42	42	94	100	128	70	180	72	48	7

Рим-ланка G100 RUD типу VLBG-PLUS (поворотна). Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Болт ICE з запатентованої сталі та зі спеціальним антикорозійним покриттям Corrod-DT. Безпечна експлуатація за низьких температурах; збільшена ударна в'язкість та міцність на згин, і навіть знижена зносостійкість. Стопорна пружина запобігає появі шуму та утримує рим-ланку у необхідному положенні. Це спрощує стропування вантажозахоплювальними пристроями. Має плоску конструкцію, якщо петля відкинута.

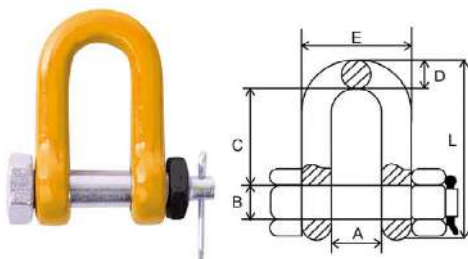
Тип	В/п, т	A	B	C	D	E	F	G	H Стандарт	I	K	L	M	N	T	Вага, кг
VLBG-PLUS 0,63t M8	0,63	30	54	34	24	40	10	29	11	14-34	45	40	8	32	75	0,3
VLBG-PLUS 0,9t M10	0,9	30	54	34	24	39	10	29	15	18-47	45	44	10	32	75	0,32
VLBG-PLUS 1,35t M12	1,35	32	54	34	26	38	10	29	18	22-57	45	47	12	32	75	0,33
VLBG-PLUS 2t M16	2	33	56	36	30	39	13,5	36	22	27-239	47	57	14	38	85	0,55
VLBG-PLUS 3,5t M20	3,5	50	82	54	45	55	16,5	43	32	52	47	58	16	38	85	1,3
VLBG-PLUS 4,5t M24	4,5	50	82	54	45	67	18	43	37	113	64	70	18	48	110	1,5
VLBG-PLUS 6,7t M30	6,7	60	103	65	60	67	22,5	61	49	113	64	75	20	48	110	3,3
VLBG-PLUS 8t M36	8	77	122	82	70	97	26,5	77	63	113	64	75	22	48	110	6,2
VLBG-PLUS 10t M42	10	77	122	82	70	94	26,5	77	73	130	78	80	24	48	125	6,7
VLBG-PLUS 15t M42	15	95	156	100	85	109	36	87	63	151	80	100	27	67	147	10,9
VLBG-PLUS 20t M48	20	95	156	100	95	105	36	87	73	151	80	110	30	67	147	11,6



Скоба ланцюгова G80 SLR-049. Тип: пряма, (болт - гайка).

Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Матеріал: високоміцна легована сталь.

Відповідає **ДСТУ EN 1677-4**.



Тип	В/п, тн	A	B	D	C	L	E	Вага 1 шт/кг
мм								
7/8	2,00	16	10	9	34	55	36	0,12
10	3,15	22	12	13	42	70	47	0,24
13	5,30	25	16	15	53	88	57	0,48
16	8,00	30	20	18	65	105	67	0,86

Скоба такелажна типу G2130. Тип: омегаподібна, (болт - гайка).

1. Гаряча оцинковка. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

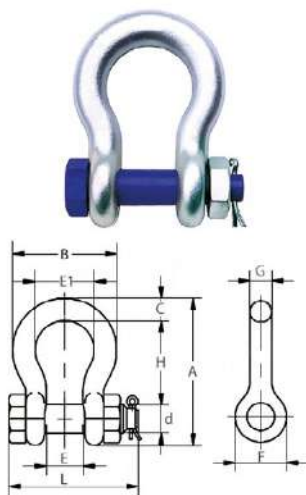
Матеріал: високоміцна легована сталь. Товщина захисного оцинкованого шару (40 мкм).

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.

2. Гальванічна оцинковка. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: легована сталь. Товщина захисного оцинкованого шару (10 мкм).

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.



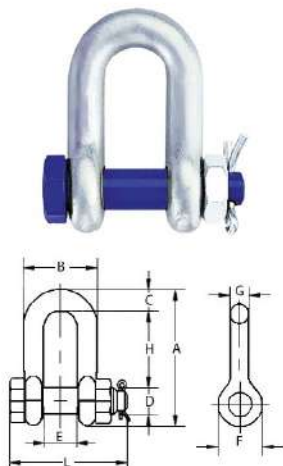
Тип	В/п, тн	A	B	C	D	E	E1	H	L	F	G	Вага 1 шт/кг
мм												
1/4"	0,5	48	33	6	8	12	20	29	N/D	16	6	0,05
5/16"	0,75	53	37	8	10	14	21	31	N/D	19	8	0,10
3/8"	1,0	64	45	10	11	15	25	36	59	24	10	0,15
7/16"	1,5	73	51	12	13	16	29	43	63	27	11	0,22
1/2"	2,0	76	58	13	16	20	33	46	73	31	13	0,36
5/8"	3,25	106	75	16	19	25	42	60	91	39	16	0,65
3/4"	4,75	127	89	19	23	33	50	72	107	47	20	1,23
7/8"	6,5	146	102	23	26	34	56	83	117	54	24	1,79
1"	8,5	165	119	26	29	43	67	95	136	59	25	2,28
1 1/8"	9,5	185	131	29	33	46	72	104	150	68	30	3,75
1 1/4"	12,0	207	145	33	36	48	79	118	172	76	33	5,31
1 3/8"	13,5	227	162	36	38	58	90	133	187	83	36	7,18
1 1/2"	17,0	248	172	37	42	59	97	145	220	92	39	8,62
1 3/4"	25,0	295	210	45	50	73	123	175	230	104	45	15,4
2"	35,0	340	245	51	55	80	143	195	260	120	50	23,7
2 1/2"	55,0	425	305	66	71	103	170	245	320	150	67	44,6
3"	85,0	500	350	77	80	125	195	300	375	172	80	70,0
3 1/2"	120,0	626	419	105	95	133	229	372	N/D	203	92	120,0

Скоба такелажна G2150. Тип: пряма, (болт-гайка).

Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь. Гальванічне цинкування.

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.



Тип	В/п, тн	A	B	C	D	E	H	L	F	G	Вага 1 шт/кг
мм											
1/4"	0,5	40	25	6	8	12	19	40	16	6	0,06
5/16"	0,75	49	30	8	10	14	26	46	19	8	0,10
3/8"	1,0	60	36	10	11	16	30	59	24	10	0,15
7/16"	1,5	68	42	11	13	18	37	63	28	12	0,22
1/2"	2,0	76	46	13	16	20	40	73	30	13	0,34
5/8"	3,25	96	60	16	19	27	51	91	40	16	0,67
3/4"	4,75	105	71	19	23	32	62	104	48	20	1,14
7/8"	6,5	132	81	23	26	35	68	117	52	23	1,74
1"	8,5	149	94	25	29	42	80	138	59	26	2,52
1 1/8"	9,5	170	103	29	33	46	91	150	67	30	3,45
1 1/4"	12,0	185	115	32	36	51	95	173	77	34	4,9
1 3/8"	13,5	215	128	35	38	58	117	184	83	35	6,24
1 1/2"	17,0	225	136	37	38	61	125	184	89	37	8,39
1 3/4"	25,0	265	161	46	50	69	143	225	102	46	14,2
2"	35,0	312	184	51	57	83	172	264	122	51	21,2
2 1/2"	55,0	377	238	67	70	105	203	344	145	67	38,6
3"	85,0	429	279	89	83	127	216	419	165	79	56,0

Скоба такелажна G209. Тип: омегаподібна, гвинт.

1. Гаряча оцинковка. Коефіцієнт запасу міцності: 6:1.

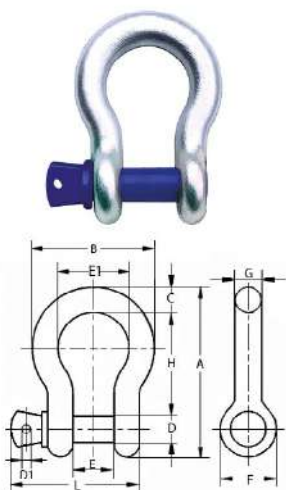
Матеріал: високоміцна легована сталь. Товщина захисного оцинкованого шару (40 мкм)

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.

2. Гальванічна оцинковка. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: легована сталь. Товщина захисного оцинкованого шару (10 мкм)

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.



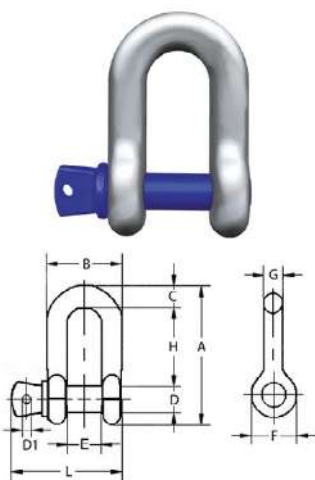
Тип	В/п, тн	A	B	C	D	D1	E	E1	H	L	F	G	Вага 1 шт/кг
мм													
1/4"	0,5	47	33	6	8	5	12	20	29	35	16	6	0,05
5/16"	0,75	53	37	8	10	5	14	21	31	42	19	8	0,09
3/8"	1,0	63	45	10	11	5	15	25	36	51	24	10	0,14
7/16"	1,5	73	52	11	13	5	18	29	42	58	26	12	0,17
1/2"	2,0	83	58	13	16	6	20	32	45	68	31	13	0,33
5/8"	3,25	106	74	16	19	6	26	42	60	85	39	16	0,62
3/4"	4,75	126	88	19	23	7	31	49	70	102	47	20	1,07
7/8"	6,5	146	102	23	26	8	37	58	84	116	53	24	1,64
1"	8,5	165	119	26	29	10	43	67	95	135	59	25	2,28
1 1/8"	9,5	185	131	29	33	10	46	72	104	145	68	30	3,36
1 1/4"	12,0	207	145	33	36	11	48	79	118	162	76	33	4,31
1 3/8"	13,5	227	162	36	38	14	58	90	133	179	83	36	6,14
1 1/2"	17,0	250	173	38	42	15	62	96	144	186	90	38	7,8
1 3/4"	25,0	300	215	45	50	17	72	123	175	225	105	45	12,6
2"	35,0	348	253	61	57	31	82	146	197	263	122	53	20,4
2 1/2"	55,0	453	327	80	70	35	105	184	267	330	145	69	38,9

Скоба такелажна G210. Тип: пряма, гвинт.

Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.

Матеріал: високоміцна легована сталь. Гальванічне цинкування.

Відповідає **ДСТУ EN 13889**.



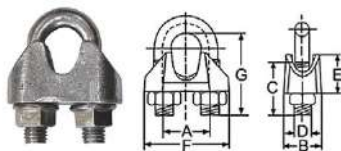
Тип	В/п, тн	A	B	C	D	D1	E	H	L	F	G	Вага 1 шт/кг
		мм										
1/4"	0,5	40	24	6	8	5	12	22	35	15	6	0,05
5/16"	0,75	49	30	8	10	6	14	26	42	19	8	0,08
3/8"	1,0	59	37	10	12	5	16	31	52	24	10	0,13
7/16"	1,5	69	42	12	13	5	18	36	57	26	11	0,2
1/2"	2,0	76	46	13	16	6	20	39	68	31	14	0,27
5/8"	3,25	97	60	16	19	7	27	51	87	39	17	0,57
3/4"	4,75	118	72	19	23	8	32	64	101	48	20	1,2
7/8"	6,5	133	81	23	26	8	35	71	114	51	22	1,43
1"	8,5	149	94	26	28	8	43	79	132	60	26	2,15
1 1/8"	9,5	170	103	29	33	10	46	92	145	68	31	3,06
1 1/4"	12,0	188	118	33	36	12	52	99	160	74	32	4,11
1 3/8"	13,5	215	128	35	37	14	58	119	179	82	34	5,28
1 1/2"	17,0	225	137	38	42	15	61	121	185	89	37	7,23
1 3/4"	25,0	265	161	46	50	18	66	140	225	101	46	12,1
2"	35,0	312	184	51	57	31	82	172	263	122	51	19,2
2 1/2"	55,0	377	238	66	70	35	105	203	330	145	66	32,5



Затискачі для канатів (затискачі для тросу) - це металеві такелажні вироби, які використовуються для закріплення канатів та тросів або формування петель на їх кінцях. Широкий спектр застосування канатних затискачів в промисловості, будівництві та побуті обумовлений високою надійністю, а також швидкістю і простотою їх установки, використовуючи лише гайковий ключ.

Затискач для канатів (посилений) DIN1142.

Матеріал: вуглецева сталь. Оцинкований. Відповідність стандарту: **ДСТУ EN 13411-5**.

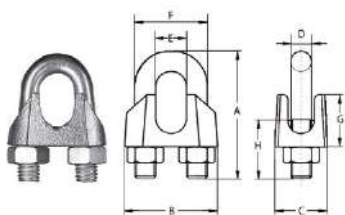


Маркування	A	B	C	D	E	F	G	Маса 100 шт./кг
	мм							
#6	14	16	30	M6	14	17	32	4,0
#8	18	20	39	M8	18	20	41	8,2
#10	20	20	40	M8	21	24	46	9,2
#13	27	28	55	M12	29	30	64	27
#16	32	32	64	M14	35	35	76	43
#19	36	32	68	M14	40	36	83	49
#22	40	34	74	M16	44	40	96	68
#26	46	38	84	M20	51	50	111	117
#30	54	41	95	M20	59	55	127	140
#34	62	51	108	M22	70	70	143	200
#40	68	49	117	M24	77	65	159	268

Затискач для канатів загального призначення DIN 741.

Конструкція: лита колодка. Матеріал: вуглецева сталь. Оцинкований.

Відповідність стандарту: **ДСТУ EN 13411-5**.

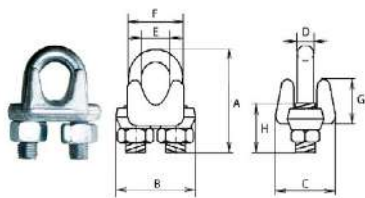


Маркування	A	B	C	D	E	F	G	H	Маса 100 шт./кг
	мм								
#3	21,6	18,2	10	3,4	5,2	12,2	8,3	11,3	0,006
#5	23,3	21,6	11	4,2	5,8	15	10	13,2	0,01
#6	29	24	11	4	8	18	11	16	0,02
#8	33	27	13	5	9	20	13	19	0,03
#10	41	31	16	7	10	25	16	20	0,06
#13	50	42	22	9	14	33	21	26	0,11
#16	63	50	26	11	17	39	26	35	0,19
#19	72	55	29	11	21	42	29	39	0,24
#22	82	62	32	13	24	49	35	42	0,36
#26	100	66	34	13	27	52	36	50	0,44
#30	105	73	38	15	32	62	43	51	0,60
#34	117	81	39	15	37	67	49	54	0,78
#40	132	87	44	15	43	73	55	63	0,95

Затискач для канатів HDG G450.

Конструкція: кована колодка. Матеріал: вуглецева сталь. Оцинкований.

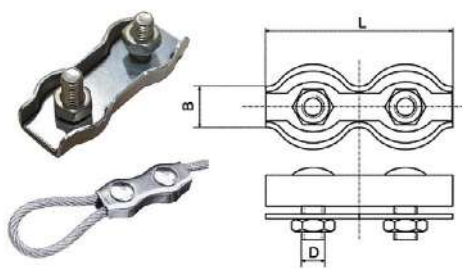
Відповідність стандарту: **US Fed Spec FF-C-450 TYPE 1 CLASS 1**.



Маркування		A	B	C	D	E	F	G	H	Маса 100 шт./кг
дюйм	мм	мм								
1/8"	4	24	24	20	6	N/B	N/B	10	N/B	0,03
3/16"	5	31	30	23	6	N/B	N/B	13	N/B	0,05
1/4"	6	34	39	31	7	12	27	17	18	0,09
5/16"	8	45	43	33	8	14	32	18	23	0,13
3/8"	10	49	50	41	11	16	37	23	24	0,20
1/2"	13	60	58	48	13	18	41	29	34	0,35
9/16"	14	71	63	52	14	19	43	31	36	0,44
5/8"	16	74	64	52	14	21	47	34	37	0,46
3/4"	19	86	72	57	16	23	51	36	40	0,66
7/8"	22	99	81	62	19	27	62	40	44	0,95
1"	26	108	89	67	19	31	66	45	47	1,13
1 1/8"	30	118	90	71	19	33	68	48	54	1,24
1 1/4"	32	130	105	80	22	39	80	55	54	1,92
1 3/8"	36	140	107	80	22	40	80	59	66	2,10
1 1/2"	38	148	113	87	22	43	85	62	70	2,43
1 5/8"	42	160	120	92	25	48	94	68	78	3,20
1 3/4"	45	175	134	97	29	54	106	75	80	4,00
2"	50	196	149	113	32	57	112	77	85	5,60

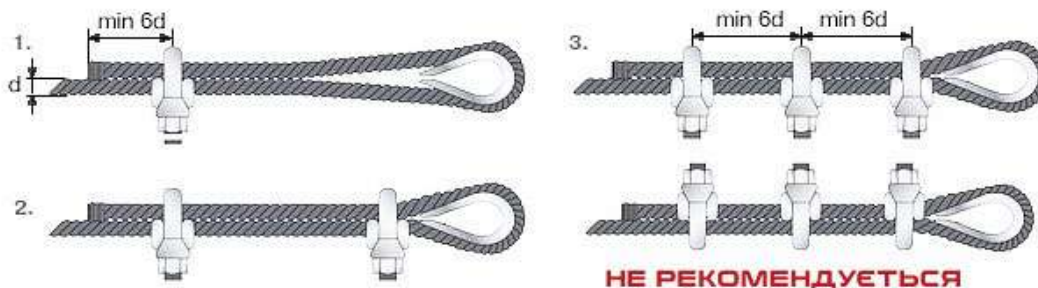
ЗАТИСКАЧІ ДЛЯ КАНАТІВ І ТРОСІВ

Затискач для канатів типу Duplex. Застосовується для закріплення тросів малих діаметрів між собою. Представлений в діапазоні: **2,0 - 10,0 мм**. Матеріал: штампована сталь. Оцинкований.



Тип	Діаметр каната, мм	D	B	L	Вага 1 шт./кг
		мм			
#2	2,0	M4	7,5	30	0,01
#3	3,0	M4	10	35	0,014
#4	4,0	M5	11	40	0,024
#5	5,0	M6	12	50	0,033
#6	6,0	M6	13	60	0,055
#8	8,0	M8	20	76	0,10
#10	10,0	M10	24	88	0,16

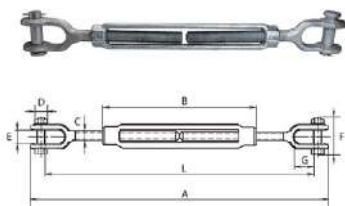
Послідовність встановлення затискачів



ТАЛРЕПИ

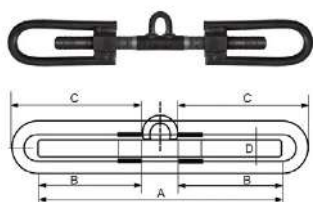
Талрепи або стяжки - це прості і надійні пристрої, призначені для натягування та регулювання довжини канатів, тросів, ланцюгів. Основні сфери застосування талрепів - монтаж та натяжка щогл, розтяжок, рекламних вивісок і т. д. Талрепи складаються з двох болтів з різьбленням та корпусу, в який вони вкручуються. Регулювання довжини талрепу досягається за рахунок обертання корпусу талрепа навколо своєї осі. Талрепи розрізняють по несучому робочому навантаженню, а також типу кінцевої конструкції болтових з'єднань: вилка-болт-гайка, гак, вухо, кільце. За призначенням талрепи діляться на вантажні і монтажні.

Талреп вантажний (вилка - вилка). Тип: відкрита штампована муфта. Матеріал: конструкційна сталь. Оцинкований. Коефіцієнт запасу міцності: 5:1. Відповідає стандарту: **USFedSpecFF-T-791bTYPE 1 FORM 1 CLASS 7.**



Тип (дюйм)	Робоче навантаження, тн	Аналог різьби, мм	Amin	Amax	B	C	D	E	F	G	Lmin	Lmax	Маса 1 шт./кг
мм													
3/8"x6"	0,54	M10	294	454	156	10	8	12	45	21	260	420	0,4
1/2"x6"	1,0	M12	332	488	153	12	10	16	47	26	290	446	0,7
5/8"x6"	1,6	M16	373	530	153	16	13	17	59	34	323	480	1,15
3/4"x6"	2,3	M19	424	574	153	19	17	21	67	38	360	510	1,85
7/8"x12"	3,2	M22	621	916	305	22	19	29	81	47	555	850	3,45
1"x12"	4,5	M25	661	966	380	25	19	29	84	52	н/д	н/д	5,44
1"x18"	4,5	M25	823	1288	458	24	23	29	89	54	745	1210	5,9
1 1/4"x12"	6,8	M32	764	1074	305	32	29	46	118	73	660	970	9,3
1 1/2"x12"	9,7	M38	810	1120	305	38	36	53	137	69	680	990	13,7
2"x24"	16,78	M50	1345	1955	735	50	51	66	180	97	1165	1775	43,5

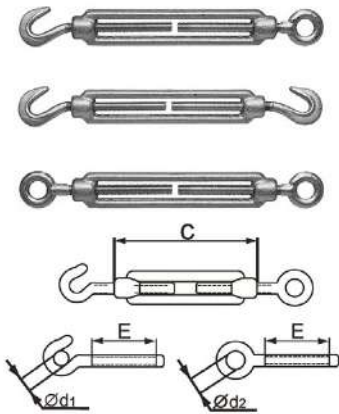
Талреп «гамбурзький». Застосовується для регулювання натягу проводів, тросів, канатів, ланцюгів. Вантажні зусилля талрепу розраховуються на осьовий натяг, при цьому бічні навантаження не припустимі. «Гамбурзький» талреп використовується для закріплення вантажів на морських і річкових суднах, стяжки колод, стяжки інших невідповідальних вантажів при зберіганні і транспортуванні. Запас натягу становить ~ 240 мм.



Тип	Аналог різьби, мм	Руйнівне навантаження, тн	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Маса 1 шт./кг
20x450	M20	9,5	450	200	230	20	2,3
20x500	M20	9,5	500	220	250	20	2,5
24x400	M24	13,5	400	170	210	24	3,5
24x500	M24	13,5	500	220	250	24	4,0
27x400	M27	18,0	400	170	210	27	4,4
27x500	M27	18,0	500	220	250	27	5,0
30x400	M30	21,0	400	170	220	30	5,0
30x500	M30	21,0	500	220	350	30	5,5

Талреп монтажний DIN 1480.

Матеріал - вуглецева сталь. Оцинкований.

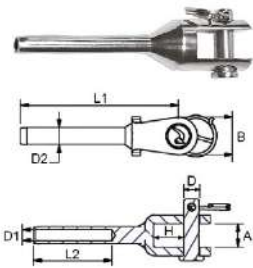
 Метод виготовлення - лиття. Діапазон робочих навантажень: **70 - 3000 daN (кг)**.


Тип	Робоче навантаження, daN (кг)		Amin	Amax	C	E	d1	d2	Маса 1 шт./кг
	Гак-кільце, Гак-гак	Кільце-кільце							
M6	70	175	138	200	85	55	9	10	0,05
M8	140	325	152	240	108	57	11	11	0,08
M10	220	500	195	285	127	70	15	14	0,15
M12	310	700	200	305	138	70	15	16	0,25
M14	450	750	255	365	170	75	16	18	0,4
M16	600	1350	280	410	190	88	18	23	0,61
M18	750	1500	300	430	197	98	19	23	0,86
M20	910	2050	320	475	218	105	20	24	1,09
M22	1100	2250	375	550	238	118	23	28	1,76
M24	1300	3000	380	557	255	135	24	30	2,08
M30	2000	5700	390	555	255	115	27	33	3,2

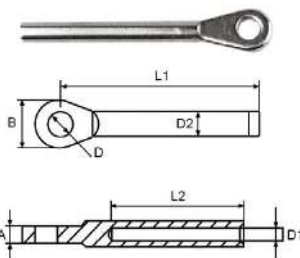
ОБТИСКНІ НЕРЖАВІЮЧІ ФІТИНГИ

Обтискні фітинги, виготовлені з покращеної нержавіючої сталі AISI 316 (аналог 08X17H13M2), що містить 2,5% молібдену. Дані наконечники відповідають американському військовому стандарту **MIL-DTL-781**. Їх застосовують для такелажного оснащення морських суден, кріплення будівельних конструкцій, формування розтяжок, створення вуличних декорацій, архітектурних елементів, які використовуються в умовах підвищеної вологості і високих температур.

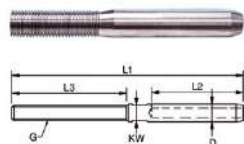
Важливо! Наконечниками рекомендується обжимати сталеві оцинковані (нержавіючі) канати з металевою серцевиною конструкцій 7x7, 7x19, 1x19. У декоративних цілях, допускається використання сталевих канатів з органічним осердям типу 6x7, 6x19 та їх аналогів.

Обтискний фітинг «вилка».


Ø каната	L1	L2	A	D	H	B	D1	D2	Маса 100 шт кг
	мм								
3,0	69	40	7,5	5,0	10	14	3,3	6,3	2,0
4,0	77	41	11	5,0	11	18	4,3	7,5	4,6
5,0	88	58	12	6,0	14	21	5,3	9,0	7,2
6,0	106	65	14	8,0	20	26	6,4	12,6	10,9
8,0	145	86	17	8,0	26	36	8,4	16,0	24,6
10,0	150	91	20	9,5	30	45	10,5	18,0	47,1

Обтискний фітинг «вушко».


Ø каната	L1	L2	D	D1	D2	B	Маса 100 шт кг
	мм						
3,0	55	39	6,5	3,5	6,35	14	1,33
4,0	65	40	8,5	4,4	7,5	18	2,1
5,0	80	52	10,0	5,3	9,0	22	4,2
6,0	94	64	12,3	6,5	12,6	27	9,0
8,0	124	64	14,4	8,4	16,0	32	14,4
10,0	142	90	16,3	10,5	18,0	36	24,5

Обтискний фітинг «палець з різьбою».


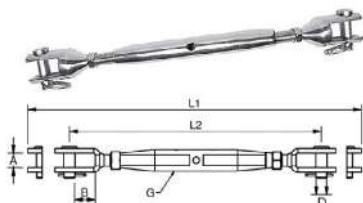
Тип різьби, G	Ø каната	L1	L2	L3	D	KW	Маса 100 шт
M5	2,0	86	33	40	5,5	4	1,4
M6	3,0	100	40	47	6,3	5	1,9
M8	4,0	117	46	56	7,5	6	3,7
M8	5,0	146	65	62	9,0	7	3,1
M10	6,0	146	65	62	12,6	10	9,5
M12	8,0	180	81	77	16,0	14	13,0
M16	10,0	212	92	98	18,0	15	32,5

Розміри фітингів під гайковий ключ після обтиску в шестигранній матриці:



Ø каната, мм	Розмір під ключ, мм
2,0	5
3,0	6
4,0	7
5,0	8
6,0	11
8,0	14
10,0	15

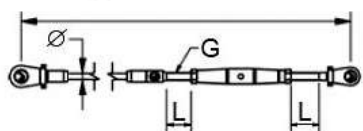
Нержавіючі талрепи «вилка-вилка».



Тип різьби, G	L1	L2	A	D	B	Руйнівне навантаження	Маса 100 шт
	мм					кг	грамм
M6	225	150	7,5	6,0	10	1400	80
M8	240	165	11,0	8,0	11	2200	160
M10	250	190	12,0	9,0	14	3450	300
M12	375	245	14,0	12,0	20	5000	535

Щоб гарантувати необхідне натягнення конструкції при підборі талрепу рекомендується враховувати довжину його ходу, а також можливе подовження канату під навантаженням.

РЕКОМЕНДОВАНА МАКСИМАЛЬНА ДОВЖИНА СТЯЖКИ



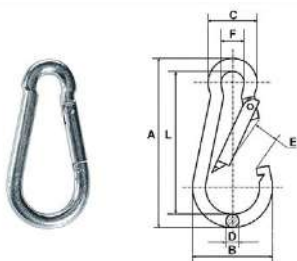
Діаметр канату, Ø	Тип різьби, G	L+L	Рекомендована максимальна довжина канатів різних конструкцій		
			м		
			7x19	7x7	1x19
3,0	M6	62	10	12	14
4,0	M8	76	12	13	15
5,0	M10	84	14	14	16
6,0	M12	106	16	16	19
8,0	M18	132	16	19	20
10,0	M20	160	16	20	22

КАРАБІНИ

Карабін універсальний DIN 5299C.

Матеріал: вуглецева сталь. Оцинкований. Спосіб виготовлення: штампування.

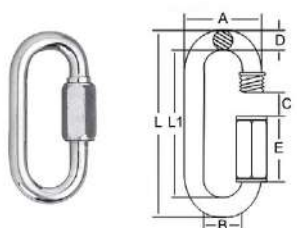
Відповідають стандарту: **DIN 5299** та **ДСТУ 3979**.



Маркування	Робоче навантаження, daN (кг)	D	A	B	C	E	F	L	Маса 1 шт/кг
		мм							
#5	100	5	51	25	18	7	8	41	0,02
#6	120	6	60	29	21	8	9	48	0,03
#8	230	8	80	38	28	11	11	64	0,06
#10	350	10	100	50	35	14	13	80	0,12
#12	450	12	141	69	42	24	19	117	0,25
#14	580	14	185	88	53	32	26	157	0,45

Карабін овальний гвинтовий.

Круглий стрижень гвинтового карабіна виготовлений з міцної низьковуглецевої марки сталі з оцинкованим покриттям товщиною 6 - 8 мкм. Особливістю карабіна є наявність фіксатора, який накручується. Номер карабіна відповідає діаметру стрижня, з якого він виготовлений.

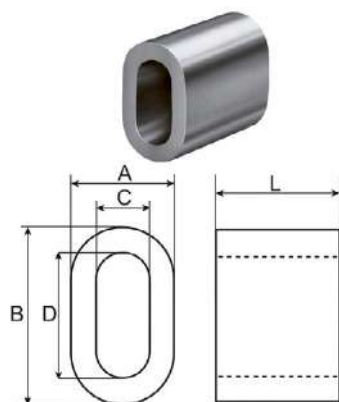


Номер карабіна	Граничне навантаження, (кг)	A	B	C	D	L	L1	E	Маса 1 шт/кг
		мм							
#3,5	100	17	10	5	3,5	36	29	11	0,008
#4	200	19,5	11,5	5,5	4	39,5	31,5	12,5	0,012
#5	300	23	13	6,5	5	48,5	35,5	16	0,021
#6	400	26,5	14,5	7,5	6	57	45	19	0,035
#8	800	33,5	17,5	10,5	8	74	58	24	0,075
#10	1200	40,5	20,5	12	10	89	69	29	0,135
#12	1500	47,5	23,5	15	12	104,5	80,5	33	0,228
#14	2770	54,5	26,5	17	14	121	93	38,5	0,35

Втулки алюмінієві для обтиску сталевих канатів.

Призначені для формування петель з подальшим закладенням кінців канату методом опресування в спеціальних тиххідних пресах під великим тиском. Матеріал: алюмінієвий сплав.

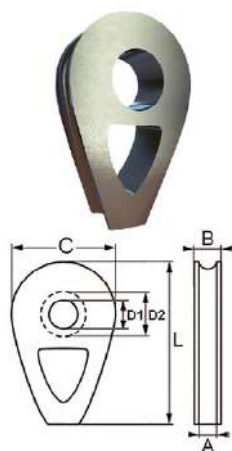
Відповідають стандарту: **DIN 3093, ДСТУ EN 13411-3.**



Тип	Діаметр каната мм	Розміри мм					Вага 100 шт./кг
		A	B	C	D	L	
№1	1	2.5	3.7	1.2	2.4	5.0	0.10
№1,5	1,5	3.2	4.9	1.7	3.4	6.0	0.10
№2	2	3.9	6.1	2.2	4.4	7.0	0.10
№3	3	5.8	9.1	3.3	6.6	11.0	0.10
№4	4	7.8	12.2	4.4	8.8	14.0	0.10
№5	5	9.7	15.2	5.5	11.0	18.0	0.60
№6	6	11.6	18.2	6.6	13.2	21.0	0.59
№8	8	15.4	24.2	8.8	17.6	28.0	1.40
№10	10	19.1	30.0	10.9	21.8	35.0	2.60
№12	12	23.0	36.2	13.2	26.4	42.0	4.60
№14	14	26.9	42.2	15.3	30.6	49.0	7.40
№16	16	30.9	48.4	17.5	35.0	56.0	11.1
№18	18	34.8	54.4	19.8	39.6	63.0	15.9
№20	20	38.5	60.2	21.7	43.4	70.0	21.7
№22	22	42.7	67.0	24.3	48.6	77.0	29.1
№24	24	46.4	72.8	26.4	52.8	84.0	37.5
№28	28	54.4	85.4	31.0	62.0	98.0	60.3
№32	32	62.0	97.2	35.2	70.4	112.0	89.7
№34	34	66.2	104.0	37.8	75.6	119.0	108.0
№36	36	69.0	110.0	39.0	79.0	126.0	129.0
№40	40	77.2	121.2	44.0	88.0	140.0	173.4
№42	42	81.2	127.4	46.2	92.4	147.0	202.4
№46	46	89.0	139.6	50.6	101.2	161.0	266.2

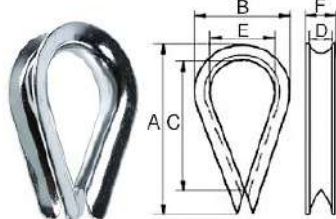
КОУШІ
Коуш вантовий DIN 3091.

Литий або кований коуш для вантових конструкцій. Здатний витримувати великі навантаження. Застосовується у вантових розтяжках і розпірках, які встановлені на більшості будівельних кранів. Діапазон застосовуваних канатів: **Ø8,0 - 48,0 мм**. Матеріал: вуглецева сталь, ковка. Відповідають стандарту: **ДСТУ EN 13411-1**. На вимогу Замовника компанія «СКІФ ІНВЕСТ» надає додатковий сервіс по збільшенню / зменшенню діаметру отвору коуша під установку запірного пальця потрібного діаметру.



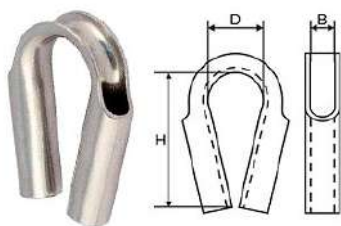
Умовне маркування	A	B	C	D1	D2	L	Вага 1 шт./кг
	мм						
#8	9	15	40	14	20	66	0.2
#10	11	17.5	50	18	25	82	0.3
#12	13	20	60	21	30	98	0.5
#14	16	23.5	70	25	35	114	0.7
#16	18	26	80	28	40	130	0.8
#18	20	28.5	90	31	45	145	1.1
#20	22	33	102	35	50	146	1.7
#22	24	33.5	110	38	55	177	1.8
#24	26	37	122	41	60	173	2.6
#26	29	39.5	130	44	65	209	3.0
#28	30	42	140	47	70	200	3.9
#32	35	47	160	53	80	256	5.3
#36	39	54	177	59	90	250	8.3
#40	44	58	200	65	100	320	10.4
#44	48	65	220	70	110	355	13.4
#48	53	69	240	76	120	384	17.8
#52	57	74	260	81	130	416	23.1
#56	62	80	280	86	140	448	29.0
#64	70	90	320	95	160	512	41.3
#72	79	101	360	104	180	576	66.0
#80	88	112	400	112	200	640	99.0

Сталеві та оцинковані коуші DIN 6899B застосовуються в якості захисної прокладки при формуванні петель зі сталевих канатів. Представлені в діапазоні типорозмірів: **2,5 - 46,0 мм**.
Відповідають стандарту: **ДСТУ EN 13411-1**.



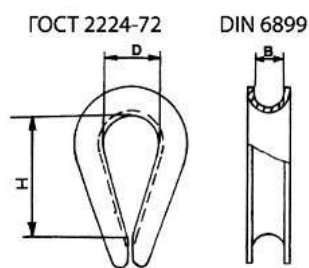
Тип	Діаметр каната, мм	A	B	C	D	E	F	Вага 100 шт./кг
мм								
2,5x3	2,0-3,0	30,3	21,2	21,1	4,64	13,7	7,18	0,005
3,5x4	3,0-4,0	30,3	21,2	21,1	4,80	13,7	7,37	0,005
4x5	4,0-5,0	33,3	23,8	22,2	5,7	14,5	8,4	0,01
5x6	5,0-6,0	40	28	24	6	16	10	1,6
7x8	7,0-8,0	50	34	34	9	20	13	3,0
9x10	9,0-10,0	59	40	38	10	24	15	4,3
11x12	11,0-12,0	70	46	44	13	28	18	6,8
13x14	13,0-14,0	79	53	50	15	32	20	10,0
15x16	15,0-16,0	90	58	60	17	36	23	15,2
16x18	16,0-18,0	99	67	63	19	40	28	20,0
18x20	18,0-20,0	115	75	71	22	47	29	29,0
20x22	20,0-22,0	126	79	82	23	50	31	32,0
22x24	22,0-24,0	136	92	88	24	57	35	57,0
26x28	26,0-28,0	166	110	115	31	71	40	80,0
30x32	30,0-32,0	188	128	130	33	82	45	126,0
32x34	32,0-34,0	215	146	152	34	98	46	156,0
36x38	36,0-38,0	245	155	180	42	106	52	161,0
38x40	38,0-40,0	265	167	199	41	110	57	272,0
40x42	40,0-42,0	270	181	200	46	115	61	290,0
46x48	46,0-48,0	340	197	275	50	130	69	430,0

Коуш трубчастий нержавіючий AISI 304 представлений в діапазоні типорозмірів: **6,0 - 16,0 мм**.



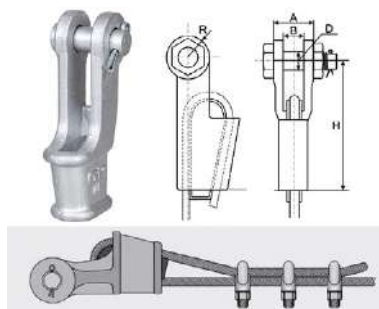
Типорозмір, мм	B	H	D	Маса 1 шт./кг
мм				
6	7	30	14	
8	8	39	18	0,015
10	10	50	20	0,050
12	12	64	23	0,080
14	14	68	25	0,100
16	15	77	25	0,145

Таблиця взаємозамінності коушів ДСТУ/DIN:



Тип		B		H		D		Маса 1 шт./кг	
				мм					
ГОСТ 2224-72	DIN 6899	ГОСТ	DIN	ГОСТ	DIN	ГОСТ	DIN	ГОСТ	DIN 6899
30	9x10	10	10	50	38	30	24	0,058	0,043
34	11x12	12	12	56	45	34	28	0,11	0,068
40	13x14	14	14	65	51	40	32	0,15	0,10
45	16x18	18	17	74	61	45	38	0,20	0,20
56	18x20	20	20	92	72	56	45	0,40	0,29
63	22x24	24	24	104	90	63	56	0,55	0,57
75	26x28	28	28	125	112	75	70	0,97	0,80
85	30x32	32	32	142	128	85	80	1,32	1,26
95	32x34	38	34	158	152	95	95	1,85	1,56
105	38x40	44	40	175	184	105	115	2,30	2,72
120	40x42	48	42	202	192	120	120	4,00	2,90

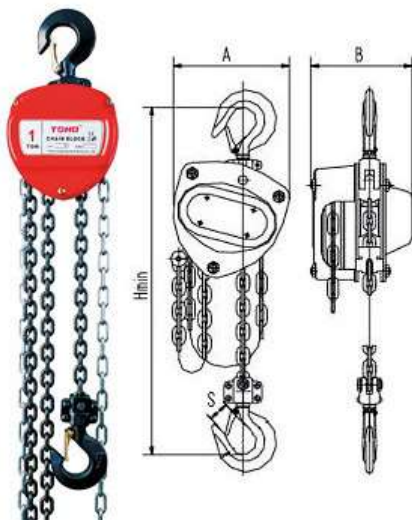
Клинова втулка (WEDGE SOCKET) - це універсальне кріпильне пристосування, що дозволяє оперативно, без спеціальних засобів і навичок, закріпити вільний кінець сталевих тросів до будь-яких наявних точок кріплення. Фіксація сталевих канатів за допомогою клинового затиску є надійним і швидким способом виготовити вантажозахватне пристосування прямо на будівельному майданчику.



Тип втулки дюйм	Ø каната	A	B	D	R	H	Маса 1 шт
мм							
3/8	9,0-10,0	46	20	21	21	123	1,0
1/2	11,0-13,0	54	23	25	25	148	2,0
5/8	14,0-16,0	59	30	30	30	180	3,2
3/4	18,0-19,0	71	38	35	35	215	5,5
7/8	20,0-22,0	87	44	40	40	240	8,5
1	24,0-26,0	99	51	50	49	275	12,6
1 1/8	27,0-29,0	105	54	56	56	310	18,6
1 1/4	30,0-32,0	125	62	62	60	355	20
1 1/2	37,0-39,0	150	76	75	70	420	30



Таль ланцюгова (базова модель). Дана модель талі має невисоку вартість і призначена для роботи в помірних експлуатаційних умовах. Стандартна (заводська) висота підйому - 3, 6, 9 метрів. Можлива заміна і установка приводних і тягових ланцюгів будь-якої іншої замовної довжини.



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)					
Максимальне тягове зусилля, Н	170	340	340	390	420	420
Кількість ланцюгових поліспаів:	1	1	2	2	2	4
Калібр ланцюга, мм	6x18	6x18	6x18	8x24	10x30	10x30
Діаметр ланки ланцюга, мм	6	6	6	8	10	10
Ширина, мм (А)	142	142	142	178	210	358
Товщина, мм (В)	126	126	126	142	165	165
Зів гака, мм (S)	18	22	27	34	44	55
Міп відстань між гаками, мм (Н)	280	300	380	470	600	730
Маса талі 3м, кг	10,4	11,2	15	23	36	68
Вага ланцюгів для 1 дод. метру підйому	1,7	1,7	2,5	3,7	5,3	9,7

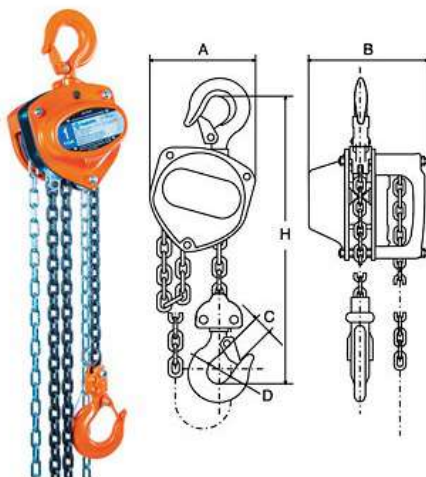
Таль ланцюгова (професійна) Technolift. Даний тип талі призначений для інтенсивної експлуатації в середньому і важкому режимі. Стандартна (заводська) висотою підйому - 3 і 6 метрів. Можлива заміна і установка приводних і тягових ланцюгів будь-якої іншої замовної довжини. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)						
Кількість ланцюгових поліспаів:	1	1	1	2	2	4	8
Калібр ланцюга, мм	6x18	6x18	8x24	8x24	10x30	10x30	10x30
Ширина, мм (А)	145	160	187	210	250	358	630
Товщина, мм (В)	140	155	161	165	185	293	185
Зів гака, мм (S)	18	22	35	40	44	55	75
Міп відстань між гаками, мм (Н)	345	380	485	550	680	730	900
Вага талі з ланцюгом 3 м, кг	10,1	12,0	17,55	23,60	45,5	83	157
Вага ланцюгів для 1 дод. метру підйому	1,7	1,7	2,3	3,7	5,6	9,7	19,4

Technolift

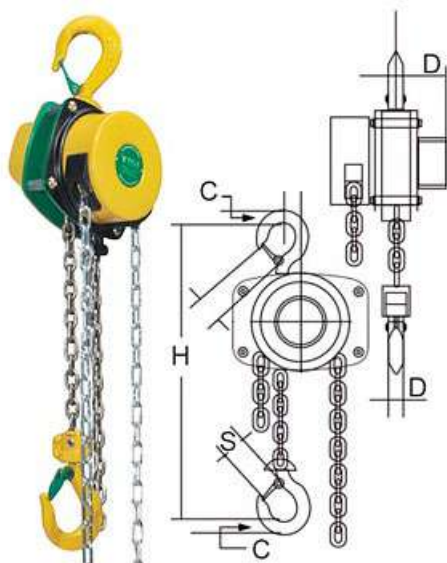
Таль ланцюгова (професійного класу) Haklift, Фінляндія. Надійна таль посиленої конструкції призначена для виконання постійних завдань в жорсткому експлуатаційному режимі. Можлива заміна і установка приводних і тягових ланцюгів будь-якої іншої замовної довжини. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)					
Кількість ланцюгових поліспаів:	1	1	1	1	2	2
Калібр ланцюга, мм	4x12	5x15	6,3x18	8x24	7,1x21	9x27
А, мм	108	130	150	185	220	255
В, мм	106	128	142	175	158	183
С, мм	20	22	26	35	37	43
Д, мм	30	34	39	49	50	60
Міп відстань між гаками, мм (Н)	260	280	330	385	510	615
Маса талі, кг	6,0	9	12	20	24	37

haklift

Таль ланцюгова (обертається на 360 °) ABLE, США. Створена для постійної роботи в помірних експлуатаційних умовах. Приводний блок, який обертається дозволяє оператору піднімати вантаж перебуваючи за межами зони потенційної небезпеки. Гальмівна система не вимагає мастила і технічного обслуговування. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0	3,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)		
Міні відстань між гаками, мм (H)	355	395	520
Зев гаку, мм (S)	28,6	35,0	39,7
Ширина гаку, мм (D)	14,3	20,6	25,4
Січення гаку, мм (C)	22,2	30,0	38,0
Маса талі, кг	11,6	16,9	24,3

ABLE

Таль ланцюгова (посилена) ABLE, США. Проста та надійна модель призначена для інтенсивної експлуатації в середньому і важкому режимі. Гальмівна система не вимагає мастила і технічного обслуговування. Використовуються вантажопідйомні гаки, розжарені шестерні і ланцюг G80. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	7,5	10,0	20,0	30,0	50,0
Висота підйому, м	3 метра								15 метрів		
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	1	2	2	3	4	8	12	24
Калібр ланцюга, мм	6x18	6x18	8x24	8x24	8x24	10x30	10x30	10x30	10x30	10x30	10x30
A, мм	125	147	183	215	183	215	340	360	585	705	746
B, мм	111	126	141	163	141	163	163	153	191	485	660
C, мм	24	28	34	38	38	48	48	64	82	75	110
D, мм	134	154	192	224	192	224	224	224	224	85	128
Міні відстань між гаками, мм (H)	320	350	430	430	550	660	700	720	1000	1380	2578
Маса талі, кг	8,9	11,4	17,1	16,9	24,5	38,8	54,0	76,0	185	263	-

ABLE

Таль ланцюгова TIGER, Великобританія. Преміум-таль призначена для важких режимів експлуатації. Оснащена передовою запатентованою гальмівною системою. Стопор ланцюга талі здатний тримати вантаж, який в 2,5 рази перевищує номінальну вантажопідйомність. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	8,0	10,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)							
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	1	2	3	4	3
Калібр ланцюга, мм	6,3x19	6,3x19	7,1x21	7,1x21	7,1x21	8,0x24	8,0x24	10,0x30
Ширина, мм (A)	130	150	180	180	208	331	378	416
Товщина, мм (B)	159	159	171	171	171	180	180	193
Зів гаку, мм (S)	24	28	34	35	36	49	51	54
Міні відстань між гаками, мм (H)	305	340	385	399	465	575	745	660
Маса талі 3м, кг	10,4	11,5	16,0	16,5	23,0	37,5	64,0	64,0

Tiger

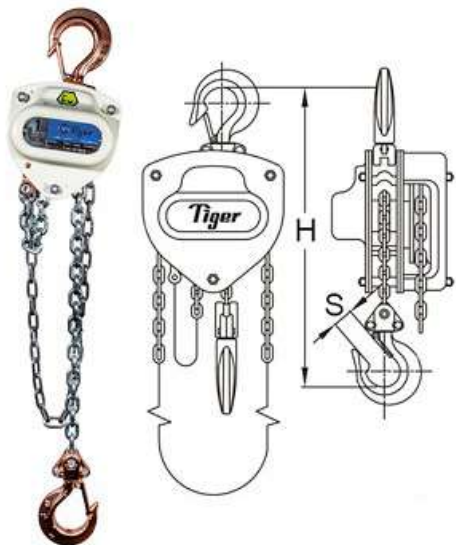
Таль ланцюгова (оцинкована) TIGER, Великобританія. Преміум-таль призначена для важких режимів експлуатації. Запатентована система «Quad Cam Pawl». Повністю захищений від корозії корпус, нержавіючі компоненти конструкції, леговані зубчасті колеса. Допускається експлуатація нержавіючих талів в діапазоні температур від -40° С до + 50° С. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	10,0	15,0	20,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)								
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	1	1	3	3	5	6
Калібр ланцюга, мм	6,3x19	6,3x19	7,1x21	8,0x24	10,0x30	8,0x24	10,0x30	10,0x30	10,0x30
Ширина, мм (А)	130	150	180	200	255	331	416	603	508
Товщина, мм (В)	159	159	171	180	193	180	193	193	251
Зів гака, мм (S)	24	28	34	35	36	49	54	59	81
Міп відстань між гаками, мм (Н)	305	340	385	420	550	575	660	840	1050
Маса талі 3м, кг	10,4	11,5	16,0	20,0	30,5	37,5	64,0	128,5	175,5

Tiger

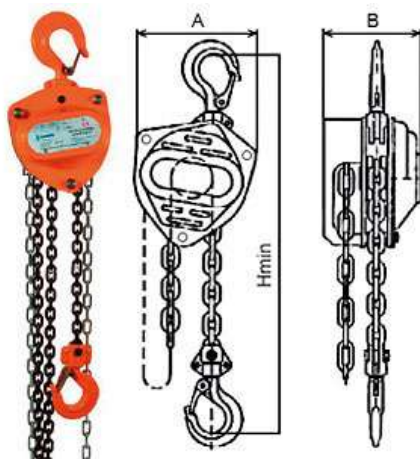
Таль ланцюгова вибухобезпечна TIGER, Великобританія. Таль преміум-якості, створена для використання в потенційно вибухонебезпечних середовищах. Відповідає директивам ЄС: АTEX 94/9/ЕС, 2006/42/ЕС. Оснащена іскробезпечними, корозійностійкими корпусами і гаками, покритими міддю. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	10,0	15,0	20,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням – 3м)								
Кількість ланцюгових поліспастів:	1	1	1	1	1	3	3	5	6
Калібр ланцюга, мм	6,3x19	6,3x19	7,1x21	8,0x24	10,0x30	8,0x24	10,0x30	10,0x30	10,0x30
Ширина, мм (А)	130	150	180	200	255	331	416	603	508
Товщина, мм (В)	159	159	171	180	193	180	193	193	251
Зів гака, мм (S)	24	28	34	35	36	49	54	59	81
Міп відстань між гаками, мм (Н)	305	340	385	420	550	575	660	840	1050
Маса талі 3м, кг	10,4	11,5	16,0	20,0	30,5	37,5	64,0	128,5	178,5

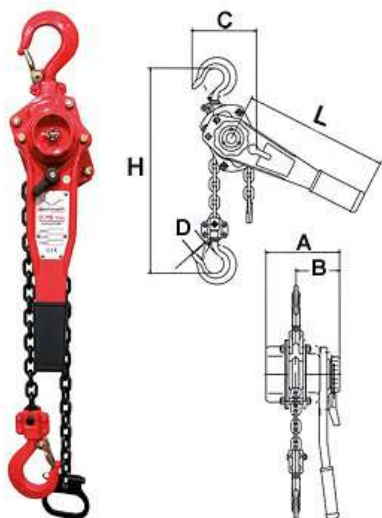
Tiger

Портативна ланцюгова міні-таль. Компактна, легка і технологічна ланцюгова таль вантажопідйомністю 250 кг. Ручна міні-таль має мініатюрні габарити і невелику власну вагу, здатна працювати в умовах обмеженого простору і не вимагає багато місця при зберіганні.



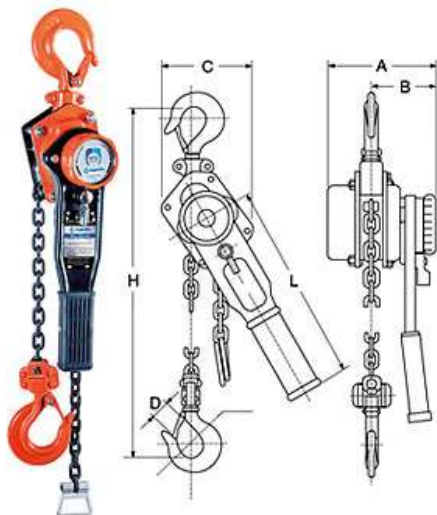
Вантажопідйомність, тн	Висота підйому, м	Кількість поліспастів	Калібр ланцюга, мм	А, мм	В, мм	Н, мм	Маса, кг
0,25	6,0	1	4x12	120	114	280	4,0

Таль ланцюгова важільна Technolift. Надійна важільна таль, призначена для роботи в важкому експлуатаційному режимі. Стандартна (заводська) висота підйому - 1,5 метра. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якої іншої замовної довжини. Відповідає: **ДСТУ EN 13157**.



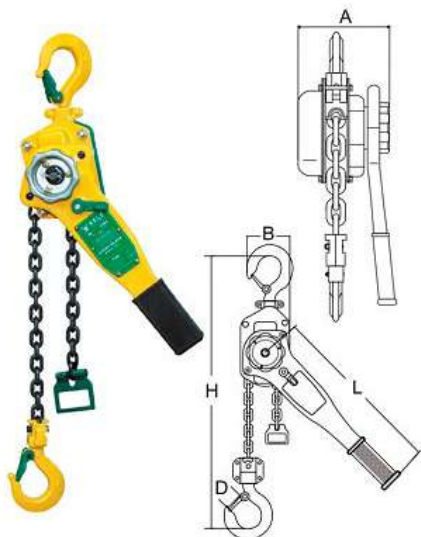
Вантажопідйомність, тн	0,75	1,5	3,0	6,0	9,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням - 1,5м)				
Відстань між гаками (H), мм	320	380	480	600	700
Макс. зусилля на рукояті, N	140	240	320	340	360
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	2	3
Калібр ланцюга, мм	6x18	8x24	10x30	10x30	10x30
Довжина рукояті (L), мм	290	415	415	415	415
Розміри, мм	A	148	176	195	195
	B	88	102	109	109
	C	135	155	211	254
	D	32	36	46	46
Вага талі 1,5 м, кг	7	11	19	32	47
Вага дод. метру ланцюга, кг	0,92	1,6	2,4	4,8	7,2

Таль ланцюгова важільна (професійного класу) Haklift, Фінляндія. Таль призначена для виконання постійних завдань в жорсткому експлуатаційному режимі. Стандартна (заводська) висотою підйому - 3 метри. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якої іншої замовної довжини. Відповідає: **ДСТУ EN 13157**.



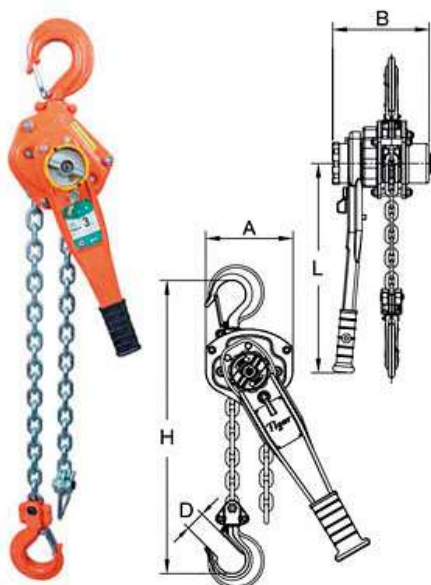
Вантажопідйомність, тн	0,5	0,8	1,6	3,2	6,3	9,0
Висота підйому, м	на вимогу Замовника (за замовчуванням - 3м)					
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	1	2	3
Калібр ланцюга, мм	5x15	5,6x17	7,1x21	10x28	10x28	10x28
Розміри, мм	A	150	158	185	212	212
	B	90	98	111	124	124
	C	118	132	145	198	230
	D	253	273	378	418	418
	E	22	23	29	37	43
	F	32	36	43	50	53
	H	310	340	400	520	640
Вага талі, кг	5,5	6,5	10,2	22	34	45
Вага дод. метру ланцюга, кг	0,6	0,8	1,4	2,2	4,4	6,6

Таль ланцюгова важільна ABLE, США. Таль призначена для виконання постійних завдань в жорсткому експлуатаційному режимі. Ковані і загартовані гаки з серійним номером і індикатором розгинання. Фрикційний диск не містить азбест. Стандартна (заводська) висота підйому - 1,5 метра. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якої іншої замовної довжини. Відповідає: **ДСТУ EN 13157**.



Вантажопідйомність, тн	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	3,0	6,0	9,0
Висота підйому, м	Відповідно до вимог замовника (за замовчуванням - 1,5 м)							
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	1	1	1	2	3
Калібр ланцюга, мм	6x18	6x18	6x18	8x24	8x24	10x30	10x30	10x30
Відстань між гаками (H), мм	325	325	325	380	380	480	480	510
Довжина рукояті (L), мм	280	280	280	410	410	410	410	410
Розміри, мм	A	148	148	148	172	172	195	195
	B	96	96	96	110	110	145	145
	D	45	45	48	52	60	66	80
Вага талі, кг	6,4	6,5	6,5	11,0	11,8	18,7	29,2	41,0

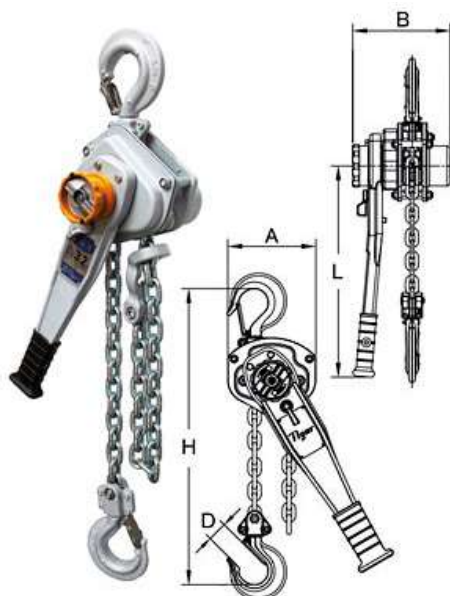
Таль ланцюгова важільна TIGER, Великобританія. Легка портативна професійна таль створена для жорстких режимів роботи. Оснащена унікальною торсіонною гальмівною системою з перемикачем і запатентованою системою замків Quad Cam. Висота підйому - на вимогу Замовника.
Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,8	1,5	3,0	6,0	10,0	15,0	20,0
Висота підйому, м	Відповідно до вимог замовника (за замовчуванням – 1,5 м)						
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	2	3	5	6
Калібр ланцюга, мм	6x18	7x21	10x30	10x30	10x30	10x30	10x30
Відстань між гаками (H), мм	295	320	400	570	630	840	1050
Довжина рукояті (L), мм	236	360	360	360	360	360	360
Розміри, мм	A	158	172	195	195	195	250
	B	99	104	108	108	108	160
	D	28	34	36	49	54	81
Вага талі, кг	7,5	10,5	18,0	28,5	46,0	112,0	156,0

Tiger

Таль ланцюгова важільна (оцинкована) TIGER, Великобританія. Професійна таль розроблена спеціально для використання в підводних, морських або агресивних середовищах. Захищений від корозії корпус і компоненти забезпечують надійне і тривале використання в екстремальних умовах. Заводська висота підйому - на вимогу Замовника. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,8	1,5	3,0	6,0	10,0	15,0	20,0
Висота підйому, м	Відповідно до вимог замовника (за замовчуванням – 3,0 м)						
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	2	3	5	6
Калібр ланцюга, мм	6x18	7x21	10x30	10x30	10x30	10x30	10x30
Відстань між гаками (H), мм	295	320	400	570	630	840	1050
Довжина рукояті (L), мм	243	370	370	370	370	370	370
Розміри, мм	A	158	172	195	195	195	250
	B	99	104	108	108	108	160
	D	28	34	36	49	54	81
Вага талі, кг	9,0	12,5	22,0	34,5	55,0	128,0	174,0

Tiger

СУПУТНІ ТОВАРИ

Стропи канатні



Стропи текстильні



Підсумки для зберігання і перенесення талів



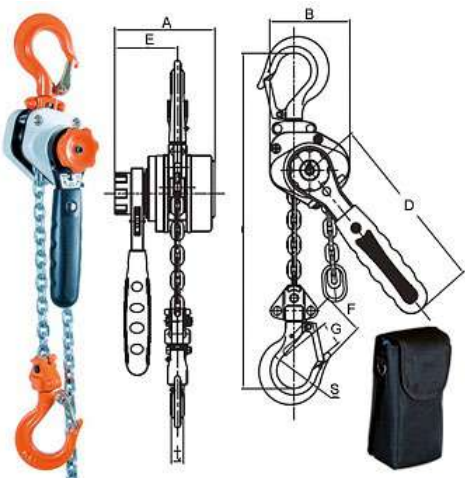
Таль ланцюгова важільна вибухобезпечна TIGER, Великобританія. Таль преміум-якості, створена для використання в потенційно вибухонебезпечних середовищах. Відповідає директивам ЄС: АTEX 94/9/ЕС, 2006/42/ЕС. Оснащена іскробезпечними, корозійностійкими корпусами і гаками, покритими міддю. Заводська висота підйому - на вимогу Замовника. Відповідає: **ДСТУ EN 13157.**



Вантажопідйомність, тн	0,8	1,5	3,0	6,0	10,0	15,0	20,0
Висота підйому, м	Відповідно до вимог замовника (за замовчуванням – 3,0 м)						
Кількість вантажопідйомних ланцюгів	1	1	1	2	3	5	6
Калібр ланцюга, мм	6x18	7x21	10x30	10x30	10x30	10x30	10x30
Відстань між гаками (H), мм	295	320	400	570	630	840	1050
Довжина рукояті (L), мм	243	370	370	370	370	370	370
Розміри, мм	A	158	172	195	195	195	250
	B	99	104	108	108	108	160
	C	128	154	182	242	379	566
	D	28	34	36	49	54	81
Вага талі, кг	9,0	12,5	22,0	34,5	55,0	128,0	174,0

Tiger

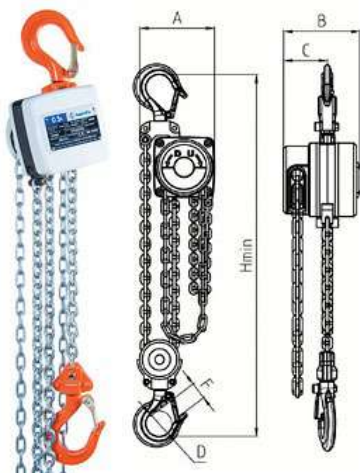
Портативна важільна міні-таль Haklift, Фінляндія. Призначена для професійного використання при виконанні монтажних робіт там, де не потрібні великі навантаження. Представлена в діапазоні вантажопідйомності: 250-750 кг. Стандартна (заводська) висота підйому - 3,0 метра.



В-п, тн	Висота підйому, м	Діаметр ланцюга	A	B	C	D	E	F	G	S	T	Маса, кг
			мм									
0,25	3,0	3,2 x 9	87	68	200	145	55,5	35,5	21	32	11	2,2
0,50		4,3 x 21	100,5	81	250	160	62,5	42	24,5	34,5	12	3,6
0,75		5,0 x 15	105	92	260	180	64	42	28,5	35,5	14	4,7

haklift

Портативна ланцюгова алюмінієва міні-таль Haklift, Фінляндія. Ручна технологічна міні-таль має мініатюрні габарити і невелику власну вагу, здатна працювати в умовах обмеженого простору і не вимагає багато місця при зберіганні.

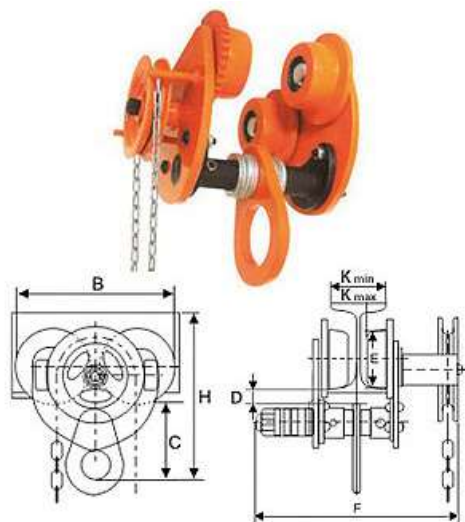


Вантажопідйомність, тн	Висота підйому, м	Діаметр ланцюга	A	B	C	D	F	Hmin	Маса, кг
			мм						
0,25	3,0	3,2 x 9	75	77	44	32	21	225	2,6
0,50		4,3 x 12	92	89	51	34,5	23	265	4,6
1,0		5,6 x 15,7	110	102	55	42,5	27	295	6,6
2,0		8 x 24	145	138	78,5	46,5	35	390	13,5
3,0		7,1 x 19,9	165	120	68	50	37	470	17

haklift

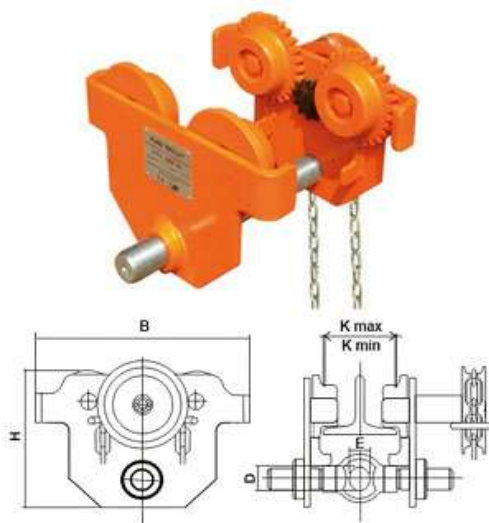
Механізми пересування талів (пересувні візки, каретки, кішки) призначені для підвішування ручних талів до монорейкового шляху і служать для горизонтального переміщення вантажу з використанням ручного ланцюгового приводу. Управління візками здійснюється з підлоги, шляхом ручного попереминого протягування зверху вниз замкнутого в кільце приводного ланцюга. Мають регулювання для установки її на балки різної ширини. Надійні і прості в експлуатації. Представлені в діапазоні вантажопідйомності: **0,5 - 30,0 тн**. Стандартна (заводська) висота підйому - 3 м. Можлива заміна і установка приводного ланцюга будь-якої іншої довжини на вимогу Замовника. Візки відповідають **ДСТУ EN 13157**.

Візок пересування талів з приводом (базова модель).



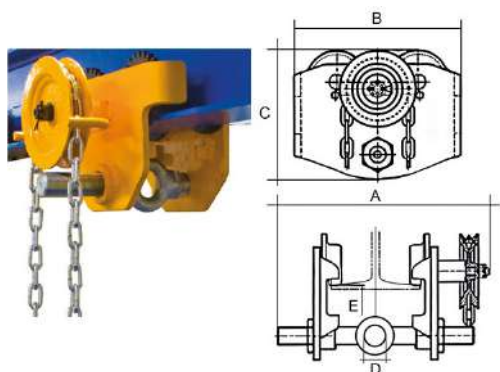
Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Довжина тягового ланцюга, м	на вимогу замовника					
Мінімальний радіус траєкторії руху, м	1,0	1,3	1,6	2,0	2,6	---
Розміри, мм	B	175	210	230	280	470
	C	100	140	150	170	240
	D	25	22	21	20	31
	E	60	63	71	94	103
	F	300	285	300	310	360
	H	175	240	255	310	360
Розмір балки, мм	K min	60	75	100	100	125
	K max	130	165	150	136	170
№ балки по ГОСТ:	7,5-12,5	14-27	20-36	20-30	24a-50	20-55
Вага візка, кг	6,7	8,7	13,5	18,7	30,0	73,5

Візок пересування талів з приводом (посилений).



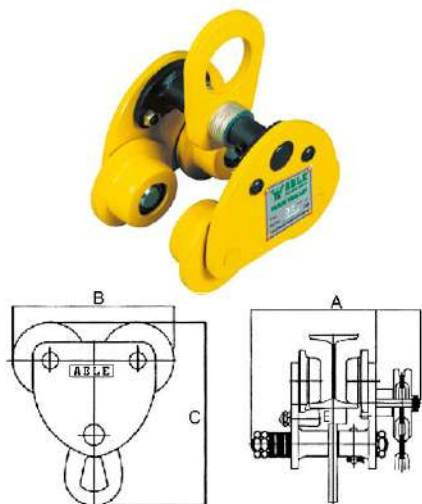
Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0
Мінімальний радіус траєкторії руху, м	1,1	1,1	1,3	1,5	1,8
Розміри, мм	B	260	245	310	390
	H	185	180	218	273
	D	30	30	47	58
	E	25	30	40	48
Розмір балки, мм	K min	50	58	66	74
	K max	≈ 203			
№ балки по ГОСТ:	10-50	12-50	14-50	16-50	20-50
Вага візка, кг	9,5	12,4	24	38,8	50,3

Візок пересування талів з приводом Haklift, Фінляндія.

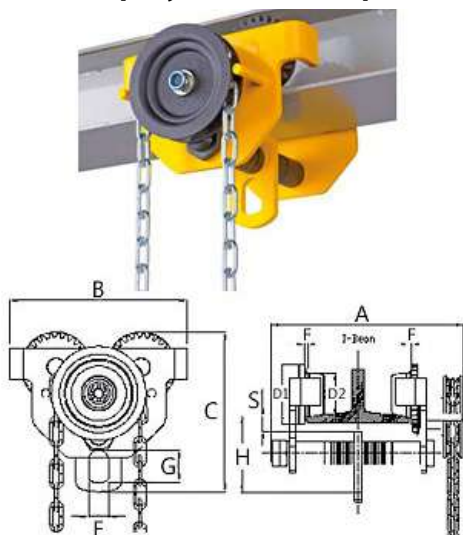


Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Мінімальний радіус траєкторії руху, м	1,0	1,2	1,3	1,4	2,0
Розміри, мм	A	302	314	328	360
	B	252	276	335	367
	C	190	212	262	275
	E	38	38	40	42
	D	30	40	46	52
Ширина балки, мм	50-220	88-220	80-220	114-220	-
Вага візка, кг	13,00	18,50	27,50	40,00	-

haklift

Візок пересування талів з приводом ABLE, США.


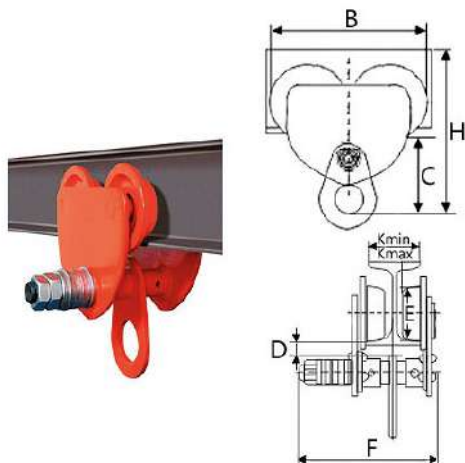
Вантажопідйомність, тн		1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Мінімальний радіус траєкторії руху, м		1,3	1,5	2,0	2,6	2,6
Розміри, мм	A	206	241	261	294	294
	B	231	271	311	351	721
	C	120	155	185	220	165
	E	80	100	113	125	125
Ширина балки, мм		75-125	100-150	100-150	125-175	150-175
Вага візка, кг		10,5	13,9	20,9	33,4	47,0

ABLE
Візок пересування талів приводом (посилений) ABLE, США.


Вантажопідйомність, тн		1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0	30,0
Розміри, мм	A	272	280	314	345	375	453	467
	B	213	255	320	380	454	580	630
	C	191	233	282	343	477	567	644
	D1	84	102	120	141	189	225	255
	D2	60	75	90	110	150	168	196
	E	24	29	36	45	70	76	90
	G	38	45	65	75	110	115	130
	H	107	128	153	218	262	315	418
	S	21	29	22	31	32	40	38
	F	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0
Ширина балки, мм		80-146	80-168	88-168	100-170	122-203	122-203	122-203
Вага візка, кг		10,6	16,0	23,9	37,1	99,5	180,3	-

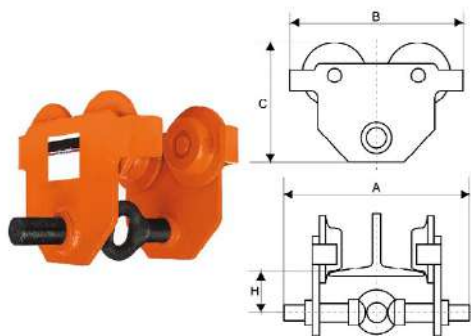
ABLE

Візки пересування талів без приводу (холості). Переміщення вантажу на холостому візку здійснюється шляхом його ручного горизонтального проштовхування оператором в потрібному напрямку. Процес переміщення пов'язаний з кутовим відхиленням підвішеного вантажу від вертикалі, тому кріплення візку на висоту більше трьох метрів не рекомендується і є небезпечним. Візки мають регулювання для установки її на балки різної ширини. Надійні і прості в експлуатації. Відповідають: **ДСТУ EN 13157**.

Візок пересування талів холостий (базова модель).


Вантажопідйомність, тн		0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Рекомендована висота підвішування, м		Не більше 3 м					
Мінімальний радіус траєкторії руху, м		1,0	1,3	1,6	2,0	2,6	---
Розміри, мм	F	222	206	240	260	295	295
	B	180	210	230	280	305	470
	C	110	140	145	165	195	230
	D	30	22	23	25	31	43
	E	60	63	71	94	103	134
	H	180	240	255	310	360	450
Розмір балки, мм	K min	68	68	94	116	140	125
	K max	94	100	124	140	180	180
№ балки по ГОСТ:		7,5-12,5	14-27	20-36	20-30	24a-50	20-55
Вага візка, кг		6,0	6,7	10,3	14,6	22,0	58,0

Візок пересування талів холостий (посилений).



Вантажопідйомність, тн	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0
Рекомендована висота підвішування, м	Не більше 3 м				
Мінімальний радіус траєкторії руху, м	0,9	1,0	1,1	1,3	1,4
Розміри, мм	A	290	300	300	321
	B	212	238	277	330
	C	166	189	220	283
	H	67	74	92	119
Розмір балки, мм	K min	50	58	66	74
	K max	220	220	220	220
Вага візка, кг	5,5	8,7	14,6	24,5	34,5

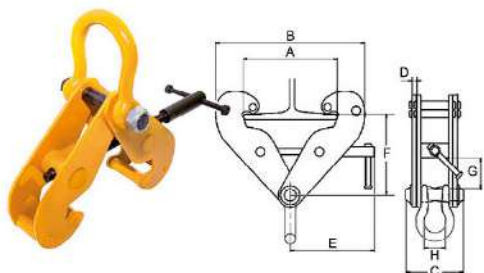
ЗАХОПЛЮВАЧ-СТРУБЦИНИ

Захоплювач-струбцина для двотаврових балок. Захоплювач даного типу кріпиться на двотаврову балку і застосовується в якості зручного статичного механізму, на які підвішуються ручні талі всіх типів, стропи й інше вантажопідйомне обладнання та пристосування.
Представлені в діапазоні робочих навантажень: **1,0 - 10,0 тн.**



Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0
Діапазон ширини полиць, мм	75-230	75-230	80-320	90-320	90-320
№ балки по ГОСТ:	14-60	14-60	16-100	16-100	16-100
Вага, кг	3,5	4,5	9,5	11,0	16,0

Захоплювач-струбцина для двотаврових балок (зі скобою). Універсальний і мобільний в роботі пристрій, що використовується для підймання та кантування вантажів, а також в якості точки підвісу вантажопідйомних талів і пристосувань до двотаврових балок.
Представлені в діапазоні робочих навантажень: **1,0 - 3,0 тн.**



Вантажо підйомність, тн	Ширина полки	A, max	B		C	D	E	F		G	H	Маса кг
			min	max				min	max			
1,0	75-230	240	204	377	119	5	212	94	149	17	42	5,9
2,0	75-230	240	204	377	138	7	212	94	149	17	50	7,5
3,0	100-250	260	251	426	165	8	260	169	207	53	57	12,4

КРАНИ ГІДРАВЛІЧНІ ПІДКАТНІ

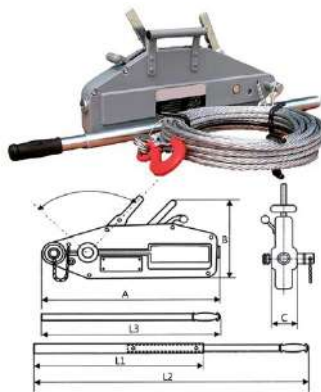
Кран гідравлічний (кран-знімач, кран-гусак). Це мобільний вантажопідйомний пристрій, що приводиться в дію за допомогою ручного гідроциліндра. Основна сфера використання: станції техобслуговування, ремонтні майстерні, будівельні майданчики, виробничі цехи.



Вантажопідйомність, тн	1,0	2,0
Регулюючі положення в/п, тн	0,25; 0,5; 0,75; 1,0	0,25; 0,5; 0,75; 1,0
Максимальна висота підйому із задвигнутою стрілою, мм	2245	2245
Максимальна висота підйому із видвигнутою стрілою, мм	2670	2670
Довжина стріли положення 1, мм	1060	1060
Довжина стріли положення 2, мм	1245	1245
Довжина стріли положення 3, мм	1420	1420
Довжина стріли положення 4, мм	1600	1600
Розміри в розкладеному вигляді, мм	1650*980*1540	1650*980*1540
Розміри в зібраному вигляді, мм	530*620*140	530*620*140
Маса крану, кг	65	70

Монтажно-тягові механізми (МТМ) представляють собою багатоцільові портативні пристрої, що використовуються для підйомних і тягових робіт. Пристрої працюють за принципом системи важелів, впливаючи на які зворотно-поступальними рухами, відбувається змінне затискання та просування тягового канату через механізм затискних губок, які знаходяться в його корпусі. Відповідають: **ДСТУ EN 13157**.

МТМ типу ZNL (базова модель). Оснащений захистом від перевантажень та підходить для помірного режиму експлуатації. Корпус механізму виконаний з полегшеного алюмінієвого сплаву, в комплект входить знімна телескопічна рукоять та бухта оцинкованого канату довжиною 20 м з гаком.



Вантажопідйомність, кг	800	1600	3200	5400
Максимальне тягове зусилля, кг	1200	2400	4000	8100
Діаметр троса, мм	8,3	11,0	16,0	20,0
Довжина троса в комплекті, м	20			
Розміри, мм	A	426	545	660
	B	238	284	325
	C	64	97	116
	L1	---	692	692
	L2	800	1200	1200
Вага механізму (без троса), кг	6,4	12,0	23,0	40,0

МТМ Haklift, Фінляндія. Це надійний в роботі висококласний монтажно-тяговий механізм з алюмінієвим полегшеним корпусом та комплектуючими підвищеної міцності. Максимальне навантаження при тязі / підйомі вантажу досягається незначним фізичним зусиллям на важіль, що забезпечує зручність і легкість у використанні пристрою. У комплект поставки входить трос довжиною 20 метрів і гак із запобіжною засувкою.



Вантажопідйомність, кг	800	1600	3200
Максимальне тягове зусилля, кг	1200	2400	4000
Діаметр троса, мм	8,3	11,0	16,0
Довжина ручки, мм	800	1200	1200
Довжина троса в комплекті, м	20		
Вага механізму (без троса), кг	6,5	12,7	22,1

haklift

МТМ ABLE, США. Добре зарекомендували себе у важких умовах експлуатації, завдяки високій якості збірки, матеріалів і комплектуючих. Монтажно-тяговий механізм практично безшумний в роботі, а наявність шплінта і подвійна система безпеки забезпечують високий ступінь безпеки для оператора під час експлуатації пристрою. Щоб уникнути потрапляння всередину пристрою крупного сміття та бруду встановлена гумова вставка.

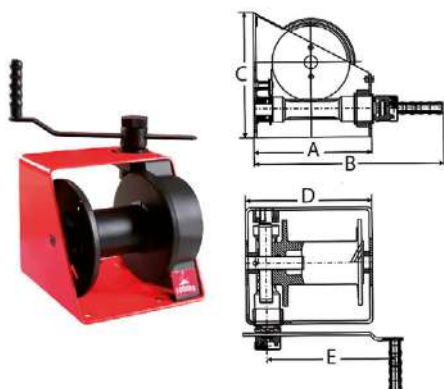
У комплект поставки входить трос довжиною 20 метрів з одним, пофарбованим в зелений колір, пасмом, що є фірмовою відмінністю бренду **ABLE**. Гак оснащений запобіжною засувкою. Швидкість протягання тросу становить 3 м/хв.



Вантажопідйомність, кг	800	1600	3200	5400
Максимальне тягове зусилля, кг	1300	2800	6000	10125
Діаметр троса, мм	8,3	11,0	16,0	20,0
Довжина ручки, мм	800	1200	1200	1200
Довжина троса в комплекті, м	20			
Вага механізму (без троса), кг	15,7	28,4	55,2	114,0

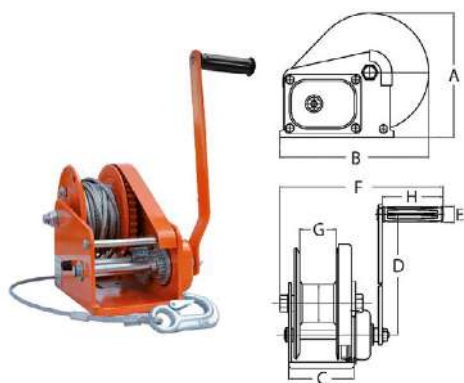
ABLE

Лебідка ручна черв'ячна «HEAVY DUTY». Це одношвидкісна черв'ячна лебідка, яка має потужну конструкцію і підходить для регулярного використання в побуті або на виробництві. Представлена лінійкою вантажопідйомності: **0,25 - 1,0 тн.** Лебідки черв'ячні посилені можуть комплектуватися сталевим канатом діаметром **5,0 - 9,0 мм** і довжиною **20 - 35 м.** відповідно. Тяговий канат в комплект поставки не входить і оплачується додатково.



Вантажопідйомність, тн	A	B	C	D	E	Діаметр канату, мм	Довжина канату, м	Маса лебідки, кг
0,25	150	330	150	200	240	5,0	20	10
0,5	180	360	180	260	240	6,0	25	16
1,0	300	490	300	300	370	9,0	35	40

Лебідка ручна канатна BHW. Легкі ручні канатні лебідки для побутового використання в діапазоні робочих тягових навантажень: **250 - 575 кг.** В якості тягового органу можуть використовуватися канати діаметром **4,0 - 6,0 мм** з гаком. Канат в комплект поставки не входить і оплачується додатково.



Руйнівне навантаження, кг		500	800	1150
Вантажопідйомність, кг		250	400	575
Ємність барабану, м		33	47	25
Передавальне співвідношення:		4.2:1	5:1	10:1
Розміри, мм	A	156	203	216
	B	184	256	293
	C	88	107	127
	D	210	319	319
	E	27	27	27
	F	272	283	305
	G	51	60	63
	H	109	109	109
Діаметр троса, мм		Ø4	Ø5	Ø6
Довжина троса в комплекті		на вимогу Замовника		
Вага, кг		3,7	7,7	10,1
Габаритні розміри, см		16x16x22	35x20x23	35x24x24

Лебідка канатна важільна ABLE, США. Простий, але надійний в використанні тяговий механізм, спроектований спеціально для натягування проводів ЛЕП та інших кабелів в польових умовах. Важільна лебідка ABLE також підходить для цілого ряду будівельних і монтажних робіт.

Лебідка оснащена автоматичним механічним гальмом і реверсом-перемикачем напрямку руху тягового канату. Корпус механізму має цільну ковану конструкцію. Представлена моделями вантажопідйомністю: **1.0, 1.5 і 2.0 тн.**



Вантажопідйомність, тн	1,0	1,5	2,0
Діаметр канату, мм	5,0	6,0	6,0
Довжина канату, м	2,3	2,3	2,3
Кількість гаків, шт	2	2	2
Маса, кг	3,75	4,0	6,0

ABLE

Лебідка ручна канатна ABLE, США. Гальмівна система, яка замикається сама, забезпечує додаткову безпеку і контроль позиціонування вантажу під час виконання вантажопідйомних або тягових робіт. Автоматичне фрикційне гальмо забезпечує постійне утримання вантажу, що спрацьовує при опусканні ручки оператором. Максимальна місткість канату на барабані становить 40 метрів. Канат в комплект поставки не входить і оплачується додатково. Перевагою даної лебідки є приведення її у дію за допомогою зворотно-поступальних рухів рукояті, що дає можливість встановити і експлуатувати пристрій на підлозі, столах та в умовах обмеженого простору.

Діапазон робочих тягових навантажень: **0,3 - 3,0 тн.**



ABLE

Вантажопідйомність, тн	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0
Діаметр барабану, мм	60,5	60,5	76,3	89,1	101,6
Довжина рукоятки, мм	350				
Діаметр канату, мм	6,3	6,3	8,0	9,0	12,0
Вага, кг	6,1	14,8	20,2	25,2	46,0

Для розширення функціональності лебідки ABLE компанія «СКІФ ІНВЕСТ» пропонує укомплектувати пристрій сталевими канатами різної довжини і діаметрів, зазначених в таблиці:

Модель	Конструкція и тип каната	Діаметр каната, мм	Ємність каната в барабане, м	Руйнівне навантаження, кг
PNW-3000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	12,0	40	7800
PNW-3000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	11,0	54	6900
PNW-3000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	9,6	65	5300
PNW-3000	(6*19) DIN3060 оцинкований	10,0	78	4500
PNW-3000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	9,1	78	4500
PNW-2000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	9,0	40	4500
PNW-2000	(6*19) DIN3060 оцинкований	8,0	60	3480
PNW-2000	(6*19) DIN3060 оцинкований	6,0	107	2000
PNW-1000	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	8,3	40	3480
PNW-1000	(6*19) DIN3060 оцинкований	6,0	72	2000
PNW-1000	(6*19) DIN3060 оцинкований	5,0	108	1360
PNW-500	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	6,2	40	2100
PNW-500	(6*19) DIN3060 оцинкований	5,0	72	1360
PNW-300	(6*19) ГОСТ 2688-80 світлий	6,2	30	2100

У підшві лебідки є отвори для кріплення на плоску поверхню. Кріпильні болти в комплект поставки не входять і повинні бути підібрані окремо в залежності від виду і товщини поверхні кріплення. З метою виключення зайвих механічних деформацій основного тягового канату лебідки під час стропування вантажів рекомендується комплектувати лебідку окремими додатковими знімними стропами різних довжин.

БЛОКИ ВАНТАЖОПІДЙОМНІ



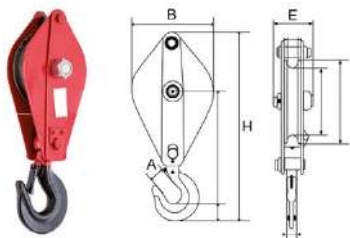
Вантажопідйомні блоки застосовуються в якості відвідних або підвісних допоміжних пристроїв, а також для складання поліспаств з метою збільшення вантажопідйомності і / або зниження тягових зусиль основного вантажопідйомного механізму. Використання вантажних і монтажних блоків можна зустріти на будівельних майданчиках, виробництві, при різних монтажних і такелажних роботах. В якості несучих тягових матеріалів в блоках можуть застосовуватися сталеві або синтетичні канати, шнури, мотузки.

Конструктивно блоки вантажопідйомні поділяються:

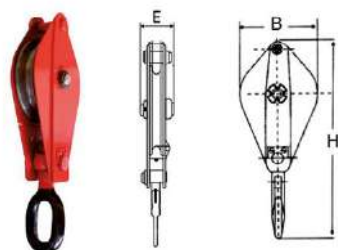
- за кількістю роликів: блоки однорічкові, блоки дворічкові і т. д.;
- по підвісному елементу: з гаком, ланкою, віссю;
- по конструкції щок блоку: з нерухомою або відкидний щокою.

БЛОКИ ВАНТАЖОПІДЙОМНІ

Блок однороліковий з гаком/ланкою. Наймасовіша і поширена модель вантажопідйомного блоку за доступною ціною, призначеного для роботи в помірному експлуатаційному режимі. Застосовується на будівельних майданчиках, виробництві, при монтажі і демонтажі різних конструкцій і т.д. Як несучі елементи, використовуються сталеві або текстильні канати, шнури, мотузки. Представлений в діапазоні вантажопідйомності **0,5 - 10,0 тн.** Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Пофарбований. Область застосування не обмежена.

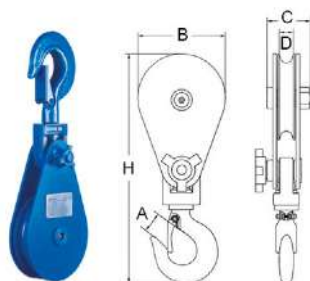


В/п, тн	Ø каната, мм		A	B	E	H	Маса 1 шт./кг
	Min	Max					
0,5	6,2	8,3	20,8	100	60	260	1,5
1,0	7,6	8,3	26,3	120	70	325	2,7
2,0	11,0	11,5	27,5	150	80	400	4,9
3,0	13,5	14,0	31,0	175	90	465	8,7
5,0	18,0	19,5	40,1	215	115	550	14,7
10,0	23,5	24,0	59,3	320	160	830	43,0

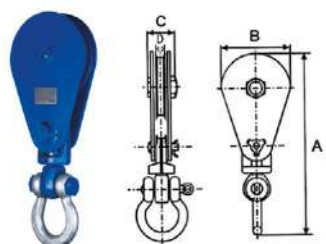


В/п, тн	Ø каната, мм		B	E	H	Маса 1 шт./кг
	Min	Max				
1,0	7,6	8,3	116	63	285	3,7
2,0	11,0	11,5	152	79	370	6,6
3,2	13,5	14,0	176	90	440	10,2
5,0	18,0	19,5	212	105	540	16,9

Блок однороліковий з гаком/скобою (Heavy Duty). Модель одноролікового вантажопідйомного блоку посиленої конструкції для професійного використання в самих жорстких режимах експлуатації. Представлений в діапазоні вантажопідйомності **2,0 - 10,0 тн.** Порошкове забарвлення. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Відповідають стандарту: **DIN 15020.**

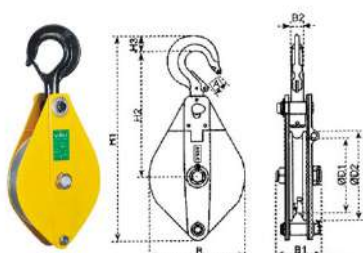


В/п, тн	Ø каната, мм	Ø шківу, мм	A	B	C	D	H	Маса 1 шт./кг
2,0	11,0-11,5	75	26	82	80	16	288	3,9
4,0	15,0	150	32	160	70	22	405	6,2
8,0	21,0-22,0	150	41	160	100	26	475	14,1
10,0	23,5-24,0	250	50	260	125	32	680	36,0



В/п, тн	Ø каната, мм	Ø шківу, мм	A	B	C	D	Маса 1 шт./кг
2,0	11,0-11,5	75	286	82	70	16	4,0
4,0	15,0	150	399	160	70	22	13,8
8,0	21,0-22,0	150	475	160	70	26	14,4
10,0	23,5-24,0	250	676	260	115	32	37,5

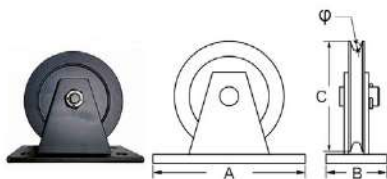
Блок однороліковий з гаком ABLE, США. Надійна преміальна модель призначена для роботи в жорстких експлуатаційних режимах. Матеріал: Конструкційна сталь. Відповідає стандарту: **DIN 15020.**



В/п, тн	Ø каната, мм	A	B1	B2	H1	H2	H3	D1	D2	Маса 1 шт./кг
0,5	5,0	20	62	16	260	190	20	75	88	1,8
1,0	7,0	23	76	17	305	200	23	85	105	3,3
2,0	13,0	27	92	24	425	263	30	150	190	7,8
3,2	15,0	31	108	28	496	295	40	180	220	13,4
6,4	18,0	42	116	35	655	375	47	210	260	22,9

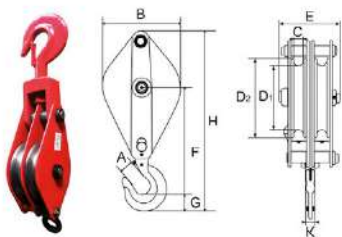
ABLE

Блок однороліковий з майданчиком кріплення. Використовується в складі поліспастових систем з кріпленням на горизонтальній площині. Застосовуючи блок з майданчиком можна збільшувати вантажопідйомність поліспаста або змінювати напрямок тяги вантажопідйомного або тягового обладнання. Наявність майданчика дозволяє закріпити блок в потрібному місці в чотирьох точках за допомогою болтового з'єднання, а також в екстрених випадках приварити до надійної металоконструкції.



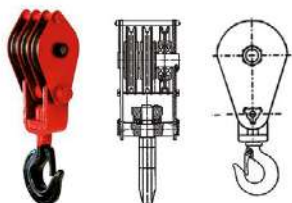
В/п, тн	Ø каната, мм	Ø шківу, мм	A	B	C	Φ	Маса 1 шт./кг
	мм						
0,5	8	100	120	60	100	7	1,5
1,0	10	125	140	60	125	8	2,4
2,0	12	150	180	80	150	10	4,5
3,0	16	200	230	100	200	12	8,2
5,0	20	275	320	120	275	15	18,0

Блок двороліковий з гаком. Проста і доступна за ціною модель блоку призначена для помірних режимів експлуатації. Відповідає стандарту: **DIN 15020**.



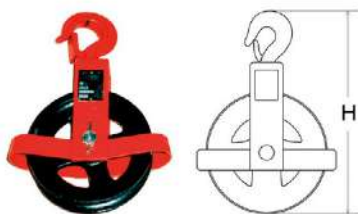
В/п, тн	Ø каната, мм		A	B	C	D1	D2	E	F	G	H	K	Маса 1 шт./кг
	Min	Max											
1,0	6,2	8,3	25	100	9,0	69,3	85,3	80	235	30	360	21	2,8
2,0	8,1	8,3	28	120	12,0	82,6	104,6	100	290	38	430	23	5,3
3,0	9,7	9,7	35,6	150	15,0	109,3	140	125	360	48	570	25	10,0
5,0	11,0	11,5	40,7	180	20,0	128,7	165	148	405	56	650	31	17,5
10,0	16,5	16,5	53	250	24,0	170,0	200	200	560	76,6	870	46	41,2

Блок трироліковий з гаком. Вантажопідйомні триролікові блоки істотно розширюють можливості і функціональність тягових пристроїв при складанні поліспастів. Проста і доступна за ціною модель блоку призначена для помірних режимів експлуатації. Відповідає стандарту **DIN 15020**.



В/п, тн	Ø каната, мм	Ø шківу, мм	Маса 1 шт./кг
	мм		
3,2	8,1-8,3	85	10,0
5,0	9,6-9,7	112	17,5
8,0	12,0-13,5	132	33,0
10.0	13.5-14.0	160	53.0

Блок однороліковий відкритий типу DSB. Універсальна і недорога модель одноролікового блоку з гаком вантажопідйомністю 500 кг зі збільшеним розміром канавки і діаметра шківу. Може використовуватися з будь-якими видами канатів і мотузок, які є під рукою. Матеріал: Сталь. Забарвлення.



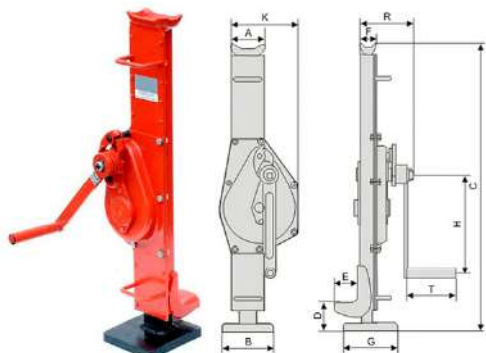
В/п, тн	Ø каната, мм	Ø шківу, мм	Н	Розмір зеву гака	Маса 1 шт./кг
	мм				
0.5	24	124	260	20	2.0

Блок однороліковий з поворотною щокою.



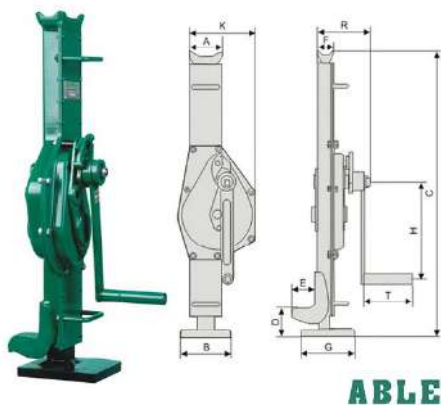
Масивний блок посиленої конструкції призначений для проведення ремонтних і вантажно-розвантажувальних робіт, а також широко застосовується в офф-роуд змаганнях для евакуації позашляховиків з бруду або заметів. Відмінною конструктивною особливістю блоку є поворотна щока, що дозволяє легко встановити блок в будь-якому місці поліспаста. Вантажопідйомність - **5 тн (тягове зусилля до 10 тн)**. Підходить для тросів (канатів) діаметром **6,0 - 16 мм**.

Домкрати рейкові типу SJ. Домкрат даного типу відрізняється простотою в обслуговуванні і надійністю в експлуатації. Оснащений зовнішнім підпружиненим стопорним механізмом, що дозволяє візуально контролювати коректність його спрацювання в процесі робіт. Рейкові домкрати SJ представлені в діапазоні вантажопідйомності **3,0 - 10,0 тн**. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Відповідає: **ДСТУ EN 1494**.



Номінальна вантажопідйомність, тн	3,0	5,0	10,0	16,0	20,0
Робоча вантажопідйомність на нижню лапку, тн	2,1	3,5	7,0	12,0	14,0
Діапазон підйому верхньою опорою, мм	C min	725	725	795	855
	C max	1070	1040	1115	1195
Діапазон підйому нижньою лапкою, мм	D min	75	70	75	80
	D max	420	385	395	435
Розміри, мм	A x F	90x45	105x55	130x65	150x90
	B x G	130x140	148x168	148x168	150x180
	E	65	65	85	80
	H	270	270	315	330
	K	170	190	235	290
	R	140	160	185	190
	T	130	133	250	250
Маса домкрата, кг	20,5	29,0	48,5	60,0	74,0

Домкрати рейкові ABLE, США. Оснащені подвійним запобіжником системи гальмування, який забезпечує швидке спрацювання гальм, надійність і безпеку пристрою під час експлуатації. Високоточне виготовлення шестеренної передачі гарантує плавну роботу і відсутність ривків під час спуску / підйому. Рейкові домкрати ABLE пропонуються в діапазоні вантажопідйомності **3,0 - 10,0 тн**. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Відповідає: **ДСТУ EN 1494, DIN7355**.



Номінальна вантажопідйомність, тн	3,0	5,0	10,0
Робоча вантажопідйомність на нижню лапку, тн	2,1	3,5	7,0
Діапазон підйому верхньою опорою, мм	C min	725	725
	C max	1070	1040
Діапазон підйому нижньою лапкою, мм	D min	75	70
	D max	420	385
Розміри, мм	A x F	90x45	105x55
	B x G	130x140	148x168
	E	65	65
	H	270	270
	K	170	190
	R	140	160
	T	130	133
Маса домкрата, кг	20,5	29,0	48,5

Домкрат пляшковий гідравлічний Haklift, Фінляндія. Пляшкові домкрати фінського виробника відрізняються плавністю ходу підйому і опускання. Вони є більш стійкими, компактними і мають відносно малу власну вагу в порівнянні з іншими типами домкратів. Експлуатація, перевезення і зберігання пляшкових домкратів повинні здійснюватися суворо у вертикальному положенні. Пропонуються в діапазоні вантажопідйомності **5,0 - 50,0 тн**. Відповідає: **ДСТУ EN 1494**.



Робоче навантаження, тн	5,0	10,0	15,0	20,0	32,0	50,0
Мін. висота, мм (H min)	216	230	230	242	285	300
Висота підйому, мм (A)	127	150	150	150	180	180
Висота регулювання, мм (B)	70	80	80	60	-	-
Вага, кг	4,8	6,6	8,4	10,8	22,3	32,2

haklift

Домкрат-гідроциліндр (з маслостанцією в комплекті). Гідродомкрат застосовується при виконанні будівельних, ремонтних, монтажних-демонтажних робіт для підняття всіляких вантажів на невелику висоту, обмежену ходом штоку гідроциліндра. Приводом для гідравлічного домкрата служить ручний насос-маслостанція, що забезпечує швидке підняття штоку домкрата. На відміну від гідравлічних домкратів пляшкового типу, які працюють тільки в вертикальному положенні, даний вид домкратів можна експлуатувати горизонтально. Домкрати представлені в інтервалі вантажопідйомності **20 - 100 тн.** з ходом штоку **11 - 69 мм.** Кожен гідроциліндр укомплектований насосом-маслостанцією.

Відповідає: **ДСТУ EN 1494.**



Вантажопідйомність, тн	20	30	50	100
Висота домкрата закритого, мм	58	64	75	87
Хід штоку, мм	11	13	74	69
Маса домкрата, кг	8,66	10,81	16,6	28,48
Маслостанція, маркування	ННВ-700С	ННВ-700С	ННВ-700С	ННВ-700
Ємність масла, см³	41	67	1250	418

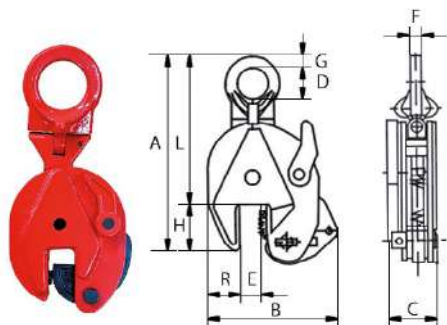
Домкрат гідравлічний промисловий ABLE, США. Даний тип домкратів має потужну конструкцію, відрізняється високою якістю і точністю складання, може експлуатуватися в горизонтальному, вертикальному положенні і під будь-яким кутом при температурі навколишнього середовища від **-20° С до + 50° С.** Завдяки поворотному корпусу, який обертається на **360°**, працювати з домкратом зручно в важкодоступних місцях. Вбудований механізм від перевантаження захистить пристрій від критичних навантажень, переважаючих паспортні дані домкрата. Відмінною особливістю промислових домкратів є точне регулювання швидкості опускання вантажу і наявність нижнього підхоплення для підйому низькорозташованих вантажів. Для зручності транспортування і зберігання домкрат оснащений знімною ручкою.



Вантажопідйомність, тн	5,0	10,0	25,0
Висота підйому штока, мм	205	230	215
Висота домкрата, мм	368	420	505
Висота нижнього підхвата до полу, мм	25	30	58
Максимальне зусилля на рукоятці, N	380	400	400
Маса домкрата, кг	25	35	102

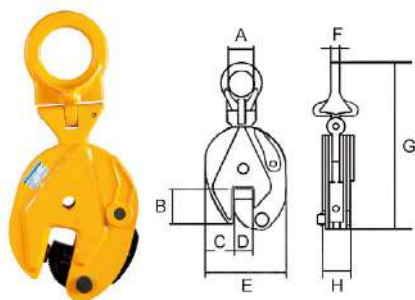


Захоплювач вертикальний з двома ступенями свободи. Відмінною особливістю захоплювача даного типу є кріпильне вушко з двома ступенями свободи. Це означає, що захоплювач може працювати з кутовим відхиленням від умовної вертикальної осі в двох площинах. Наявність такого вушка істотно розширює можливості застосування захоплювача і дозволяє піднімати складні металоконструкції та інші просторові вантажі звичайними багатогілковими стропами без застосування спеціальних траверс. Максимальний кут відхилення не повинен перевищувати 45°. Представлений в діапазоні вантажопідйомності: **1,0 - 5,0 тн**. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Холосте відкриття/закриття захоплювача здійснюється за допомогою важеля управління. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн	Товщина листа, мм	A	B	C	D	E	F	G	H	L	R	Вага, кг
		мм										
1,0	0 – 20	265	136	63	46	20	14	18	57	215	41	4,3
2,0	0 – 25	350	167	62	44	25	17	30	71	280	57	6,7
3,0	0 – 30	420	210	87	59	35	19	35	80	340	57	13,9
5,0	0 – 50	490	240	90	70	48	20	33	90	370	60	22,2

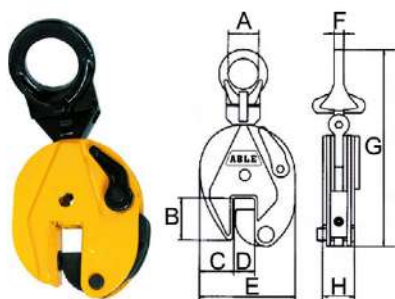
Захоплювач вертикальний з двома ступенями свободи Haklift, Фінляндія. Використовується професіоналами галузі для підняття листової сталі товщиною до 25 мм і представлений в інтервалі вантажопідйомності **1,0 - 3,0 тн**. Підвішування захоплювача до складського механізму здійснюється за вушко через канатні, ланцюгові або текстильні стропи. Матеріал - високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності 4:1. Маркування ЄС. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн	D (товщина листа)	A	B	C	E	F	G	H	Вага, кг
		мм							
1,0	0 – 20	48	76	51	138	12	294	50	4,8
2,0	0 – 25	68	85	59	164	16	370	52	6,5
3.0	0 – 35	71	83	57	210	23	440	79	13.2



Захоплювач вертикальний з двома ступенями свободи ABLE, США. Професійний захоплювач використовується для підймання та кантування листів сталі. Є засувка для фіксації в закритому положенні. Підходить для поверхонь з твердістю **37 Rc (345 HB)**. Матеріал - високоміцна легована сталь **20CrMnTi**. Пофарбований корпус. Коефіцієнт запасу міцності 6:1. Маркування ЄС. Відповідає: **ДСТУ EN 13155**.



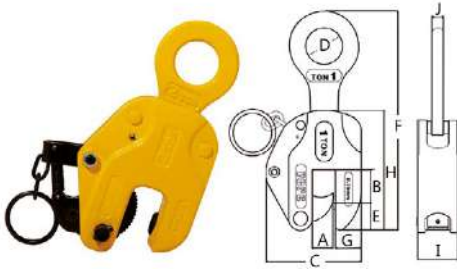
В/п, тн	D (товщина листа)	A	B	C	E	F	G	H	Вага, кг
		мм							
0,5	0 - 15	30	43	34	103	10	212	36	1,8
1,0	0 – 20	48	63	51	138	12	294	50	4,7
2,0	0 – 25	68	76	59	164	16	370	52	8,2
3,0	0 – 30	74	85	56	193	20	418	78	14,9



Приклади застосування вертикальних захоплювачів



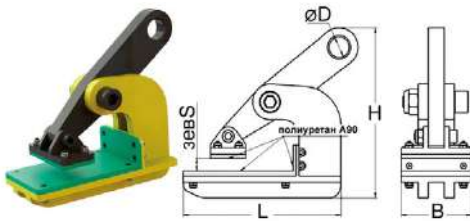
Захоплювач вертикальний з одним ступенем свободи ABLE, США. Даний вид захоплювача призначений для вертикального підйому і кантування листової сталі, металоконструкцій і металевих профілів товщиною **0 - 36 мм**. Матеріал - високоміцна легована сталь **20CrMnTi**. Коефіцієнт запасу міцності 6:1. Маркування ЄС. Відповідає: **ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн	Товщина листа	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Вага, кг
		мм										
1,0	0 – 22	24	32	123	46	22	274	29	142	52	12	4,3
2,0	0 – 32	35	42	152	50	25	302	38	188	63	14	7,1
3,0	0 – 36	38	48	170	58	35	360	45	203	68	19	11,3

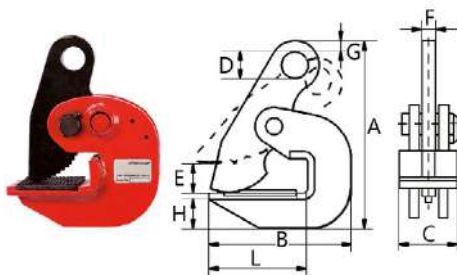
ABLE

Захоплювач горизонтальний (для полірованих поверхонь) TM TAKELAG. Відмінною особливістю даного типу захоплювачів є наявність м'яких поліуретанових накладок. Вони забезпечують надійну фіксацію листової сталі, профільного прокату і запобігають механічному пошкодженню поверхонь. Дозволяє безпечно переміщати матеріали товщиною **0 - 60 мм** з пофарбованими, лакованими, крихкими, м'якими поверхнями, не пошкоджуючи їх. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь **09Г2С**. Вантажопідйомність пари захоплювачів: **0,25 - 8,0 тн**. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



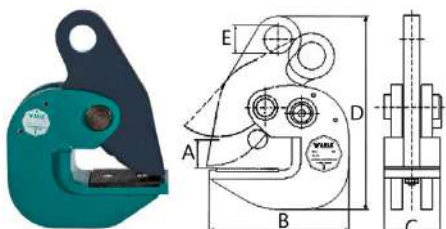
Вантажопідйомність (пари захоплювачів), тн	зев S	H	L	B	D	Вага, кг
	мм					
0,25	0 – 20	150	125	55	20	3,0
0,5	0 – 20	150	125	65	20	3,0
1,0	0 – 25	170	140	70	25	4,0
2,0	0 – 40	280	220	90	30	6,0
3,0	0 – 45	300	230	95	30	9,0
4,0	0 – 50	320	250	120	36	14,0
5,0	0 – 40	330	250	120	36	18,0
6,0	0 – 60	340	265	140	40	24,0
8,0	0 – 60	370	265	150	40	31,0

Захоплювач горизонтальний з фіксатором. Відмінною особливістю даного типу захоплювачів є збільшена висота підшви, а також наявність кнопки-фіксатора, яка дозволяє заблокувати притискний палець захоплювача в горизонтальному (розкритому) стані. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина листа, мм	A	B	C	D	E	H	F	G	L	Вага, кг
		мм									
(0,75) 1,5	0 – 30	205	155	65	24	30	48	16,5	14,6	86	3,9
(0,8) 1,6	0 – 30	205	160	66	25	30	49	17	17	80	4,1
(1,0) 2,0	0 – 35	245	180	71	30	40	60	19	18	98	5,1
(1,6) 3,2	0 – 40	245	185	73	29	40	59	19	17	106	6,0
(2,5) 5,0	0 – 55	260	180	75	30	60	44	20	19	100	6,85

Захоплювач горизонтальний з фіксатором ABLE, США. Відмінною особливістю американського захоплювача є збільшена висота підшви, а також наявність кнопки-фіксатора, яка дозволяє заблокувати притискний палець захоплювача в горизонтальному (розкритому) стані. Захоплювачі працюють в парі. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина листа, мм	A	B	C	D	E	Вага, кг
		мм					
(0,75) 1,5	0 – 25	25	125	50	175	25	2,4
(1,5) 3,0	0 – 25	30	157	65	204	30	4,0
(2,5) 5,0	0 – 40	50	231	90	310	40	14,1

ABLE

Захоплювач горизонтальний збільшений. Відмінною особливістю даного типу захоплювачів є збільшений зев розкриття. Це дозволяє працювати захоплювачам з вантажами більш широкого розмірного діапазону по висоті. Захоплювачі даного типу представлені діапазоном вантажопідйомності при роботі в парі: **1,5 тн., 2,5 тн., 5,0 тн.** Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155.**

Виконання №1



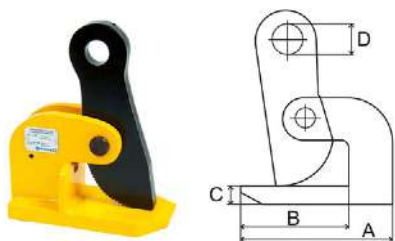
В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина листа, мм	A	B	C	D	E	H	F	G	L	Вага, кг
		мм									
(0,75) 1,5*	0 – 50	210	135	101	30	50	17	20	17	115	4,3
(1,25) 2,5	0 – 55	271	220	99	34	60	36	21	24	126	7,9
(1,5) 3,0	0 – 50	275	222	100	30	55	40	20	25	128	8,1
(2,5) 5,0	0 – 60	314	260	133	41	60	43	22	26	153	14,3

*Примітка: Захоплювачі вантажопідйомністю (0,75) 1,5 тн. постачаються тільки у Виконанні №2.

Виконання №2

Захоплювач горизонтальний збільшений Haklift, Фінляндія. Пристрій відрізняється підвищеною якістю виготовлення, зносостійкістю і надійністю в експлуатації. Захоплювач має одну ступінь свободи і призначений для горизонтального підйому листової сталі (один лист за один підйом). Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів 4:1.

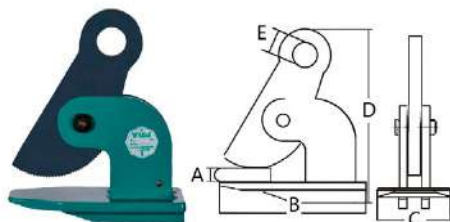
Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155.**



В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина листа, мм	A	B	C	D	Вага, кг
		мм				
(0,75) 1,5	0 – 50	127	90	15	30	8,6
(1,5) 3,0	0 – 50	220	120	30	36	15,4

haklift

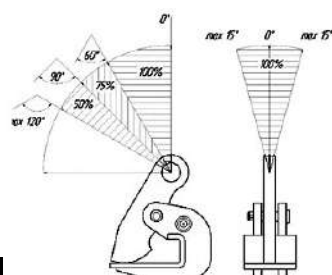
Захоплювач горизонтальний збільшений ABLE, США. Захоплювач з широким зевом використовується для підняття і переміщення не провисаючих листових матеріалів, балок і т. д. Використовується в парі. Загартована кована сталь притискного пристрою забезпечує надійне зчеплення матеріалів, які переміщуються. Має збільшений зев розкриття, що дозволяє працювати захоплювачем з вантажами більш широкого розмірного діапазону. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155.**



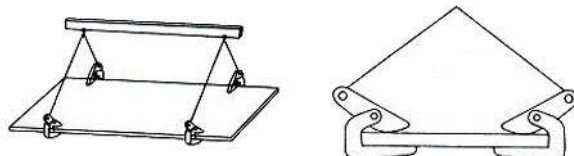
В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина листа, мм	A	B	C	D	E	Вага, кг
		мм					
(0,75) 1,5	0 – 50	52	127	100	218	30	4,3
(1,5) 3,0	0 – 50	52	220	110	270	36	8,4
(2,5) 5,0	0 – 50	62	260	130	315	40	13,1

ABLE

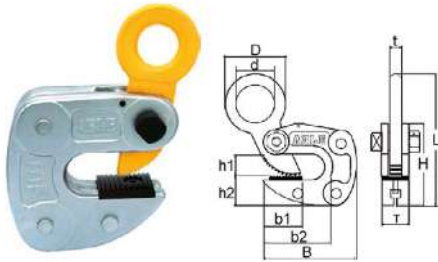
Допустиме навантаження при різних кутах гілки стропу:



Варіанти застосування горизонтального захоплювача:



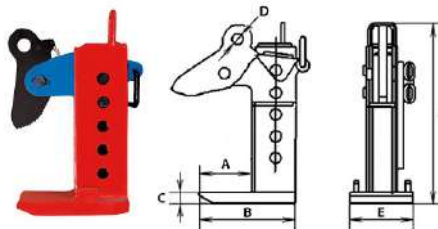
Захоплювач горизонтальний універсальний ABLE, США. Захоплювач служить для горизонтального підйому і переміщення сталевих листів, балок, двотаврів, профілю твердістю до 345 НВ. Відмінною особливістю горизонтального захоплювача є можливість використання в роботі одного пристрою. Матеріал робочих органів: високоміцна конструкційна сталь **20ХГТ**. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн (одного захоплювача)	Товщина листа, мм	L	T	t	H	h1	h2	B	b1	b2	D	d	Вага, кг
		мм											
1,0	1 – 13	166	32	12	100	22	36	102	42	64	70	46	2,1
2,0	3 – 22	253	40	16	132	33	46	130	56	84	92	56	4,8
3,0	12 – 35	276	44	18	178	40	66	172	70	92	82	42	8,5

ABLE

Захоплювач горизонтальний (для стопки листів). Захоплювач призначений для роботи з високими пачками (стопками) листової сталі. Захоплювач має широке регулювання робочої висоти розкриття за рахунок пересувного притискного пальця. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Коефіцієнт запасу міцності пари захоплювачів: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



В/п, тн (одного захоплювача/ пари захоплювачів)	Товщина пачки, мм	A	B	C	D	E	F	Вага 1 шт., кг
		мм						
(1,5) 3,0	20 – 160	110	210	25	26	140	380	19,0
(2,25) 4,5	40 – 240	160	240	30	30	160	450	26,0
(4,0) 8,0	40 - 240	180	300	60	40	200	520	51,0

ПРИСТРОЇ ДЛЯ НАТЯГУВАННЯ КАНАТІВ ТА КАБЕЛІВ

Захоплювач «жаба» для протягування канатів/кабелів. Призначений для захоплення і подальшого протягування або натягу канатів і кабелів діаметром **5,0 - 32 мм** і вантажопідйомністю в діапазоні **1,0 - 3,0 тн**. Проста і надійна конструкція пристрою забезпечує швидке і надійне захоплення тросу або кабелю. Коректна робота захоплювача можлива тільки з матеріалами, які мають дискретну поверхню. Робота з канатами, що мають змащену поверхню може бути ускладнена.



Мінімальна міцність на розрив, тн	Діапазон захоплення, мм	Вага, кг
1,0	2,5-16	0,70
2,0	7-20	1,50
3,0	16-32	2,50

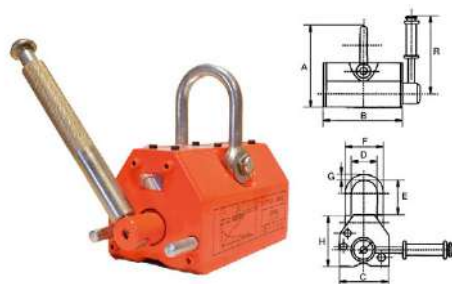
Захоплювач «панчоха» для протягування канатів/кабелів. Застосовується при прокладанні кабельних трас в колодязях, трубах або траншеях, а так само для розмотування, протяжки або утриманні канатів і кабелів діаметром **7,0 - 35 мм**. Рукава для канатів мають високу несучу здатність, виключають пошкодження поверхні переміщуваного виробу і сповзання панчохи з його тіла. Захоплювач виготовлений з оцинкованих канатів, що забезпечують потрібну гнучкість при кріпленні і надійну фіксацію вантажу при натягу.



Мінімальна міцність на розрив	Діапазон захвата	Довжина	Вага
тн	мм		кг
1,8	6-10	600	0,12
1,86	10-20	600	0,17
3,69	30-40	600	0,29

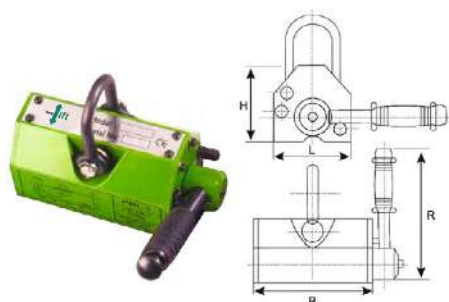
МАГНІТНІ ЗАХОПЛЮВАЧІ

Магнітні захоплювачі. Призначені для підйому і переміщення металевих вантажів - листового металу, плоского прокату, труб, слябів, деталей машин і механізмів. Працюють за рахунок вбудованого силового магніту, включення і виключення магнітного поля яких відбувається за рахунок механічного переміщення рукояті. Рукоять має додатковий фіксатор від випадкового виключення. Захоплювачі відрізняються компактністю і невеликими габаритами, не вимагають для роботи електроживлення. Завдяки призматичній формі магнітного полюсу (підшви захоплювача), захоплювачі дозволяють працювати з вантажами циліндричної форми. При підйомі габаритних вантажів, необхідно встановлювати пару або кілька захоплювачів для запобігання падіння вантажу через прогину під власною вагою, обертання його навколо своєї осі, сповзання з магніту через нерівномірний розподіл мас. Діапазон вантажопідйомності: **0,3 - 2,0 тн**. При роботі з вантажами циліндричної форми розрахунок вантажопідйомності повинен бути зменшений удвічі. Температурний режим роботи: **-40° С до +80° С**. Коефіцієнт запасу міцності: 3,5:1.



В/п, кг	Розміри, мм									Вага, кг
	A	B	C	D	E	H	F	G	R	
100	120	95	65	31	40	70	50	8	155	2,93
300	165	164	96	44	60	97	68	12	198	9,16
600	225	215	120	60	94	120	96	18	235	20,1
1 000	270	263	140	69	113	146	106	18	260	33,5
2 000	310	355	160	93	116	170	134	21	355	64,1

Магнітні захоплювачі ABLE, США. Призначені для професійного використання в жорстких режимах експлуатації. Відрізняються гарною якістю зборки, надійністю роботи, невеликими розмірами, простотою в експлуатації. Для більшої зручності в роботі, магнітні захоплювачі ABLE оснащені гумовою рукояткою. Температурний режим роботи: **-40° С до +80° С**. Коефіцієнт запасу міцності: 3:1.



В/п для для листової сталі, кг	В/п для круглих виробів, кг	Розміри, мм				Вага, кг
		B	H	L	R	
300	100	171	96	96	215	10,1
600	200	223	115	125	215	21,2
1000	300	271	140	138	313	36,3
2000	750	447	168	156	430	84,0
3000	1000	472	185	177	430	110,0

ABLE

ЗАХОПЛЮВАЧІ ДЛЯ БОЧОК

Захоплювач для бочок «дзьоб папуги». Представлений захоплювач використовується для підйому і переміщення бочок у вертикальному положенні. Підйом і надійна фіксація бочки досягається завдяки клешні захоплювача, які утримують бочку за кант і бічного упору, який забезпечує стійкість вантажу. Захоплювач «дзьоб папуги» підвішується до робочого органу вантажопідйомного механізму за вушко за допомогою такої ж скоби, яка входить в комплект поставки.

Вантажопідйомність: **0,6 тн**. Орієнтовна маса виробу **~ 7,5 кг**. Залежно від виробника, представлений виріб може бути забарвлений в різний колір, мати несуттєву різницю у вартості і незначні конструктивні відмінності, які в цілому не впливають на функціональність пристрою.



Особливості:

- забезпечує бережливе і безпечне переміщення бочок;
- проста і надійна конструкція. Має незначну вагу;
- скоба в комплекті;
- коефіцієнт запасу міцності 4:1;
- помірна вартість.

Захоплювач для бочок кліщовий TM TAKELAG. Даний кліщовий захоплювач застосовується для підйому і переміщення бочок у вертикальному положенні. Конструктивно пристрій кліщового захоплювача складається з двох важелів, з'єднаних між собою за допомогою роз'ємного болтового з'єднання, на кінцях якого розташовані захоплювальні «лапи» для зачеплення за кант бочки. Обидва важеля мають ручки для зручного монтажу пристосування. Принцип роботи захоплювача кліщового типу полягає у фіксації пристрою під дією ваги вантажу, що підіймається. Кріплення для вантажопідйомного обладнання здійснюється за вушко захоплювача через канатний, текстильний або ланцюговий строп, або безпосередньо за гак ГПМ. Вантажопідйомність **Q = 0,6 тн.** Маса пристосування складає **~ 8,0 кг.**



Особливості:

- надійна фіксація і безпечне переміщення металевих бочок;
- зручність і легкість у використанні;
- пофарбована поверхня;
- захоплювач маркується біркою;
- коефіцієнт запасу міцності 4:1;
- помірна вартість.

Захоплювач для бочок ланцюговий 2СЛ із захоплювачами Haklift, Фінляндія. Даний тип захоплювачів має вигляд компактного пристосування масою **~3,0 кг.** Пристрій відповідає стандарту **ДСТУ EN 13155** і застосовується для підйому і транспортування бочок різних розмірів з робочим навантаженням до **Q=1,0 тн.** в вертикальному положенні. Ланцюговий строп 2СЛ для захоплення бочок складається з ланки, двох гілок ланцюга і спеціальних захоплювальних пристосувань на кінцях гілок. Кріплення пристрою здійснюється безпосередньо за кант бочки, а надійна фіксація захоплювачів досягається під дією власної ваги вантажу, що піднімається.



Особливості:

- забезпечують надійну фіксацію і транспортування бочок;
- маркування пристосування біркою;
- ремонтпридатність і легке вибракування ланцюгового стропа;
- коефіцієнт запасу міцності 4:1.

Захоплювач для бочок ланцюгової УСЛ з гаками TM TAKELAG. Даний вид захоплювачів являє собою універсальний ланцюговий строп, застосовуваний для підйому і переміщення бочок в горизонтальному положенні. Захоплювач досить надійний, тому що фіксує бочку з двох сторін. Використання такого типу пристрою дає можливість рівномірно розподілити вагу вантажу, що піднімається, що в свою чергу знижує навантаження на вантажопідйомні механізми. Конструктивно ланцюговий строп складається з двох спеціальних гаків, які зачіпляються за кант бочки, замкнутого відрізка ланцюга і сполучної ланки. Пристрій має орієнтовну масу **~5,0 кг** і номінальне робоче навантаження **Q=1,0 тн.** Основною перевагою даного захоплювача є можливість саморегулювання пристрою під бочки будь-яких розмірів.



Особливості:

- використовуються суворо для горизонтального транспортування бочок;
- виріб марковано біркою;
- ремонтпридатність і просте вибракування ланцюгового стропа;
- коефіцієнт запасу міцності 4:1;
- помірна вартість.

ЗАХОПЛЮВАЧІ ДЛЯ БОЧОК

Адаптер для вилочного навантажувача TM TAKELAG. Даний вид захоплювача для бочок має спеціальний адаптер для вилочного навантажувача, покликаний полегшити роботу по переміщенню стандартних двохсот літрових бочок з металу і пластика. Переміщення бочки здійснюється у вертикальному положенні. Захоплення і звільнення вантажу проводиться без виходу водія з кабіни, шляхом змикання/розмикання вил навантажувача, що суттєво економить час на виконання робіт.

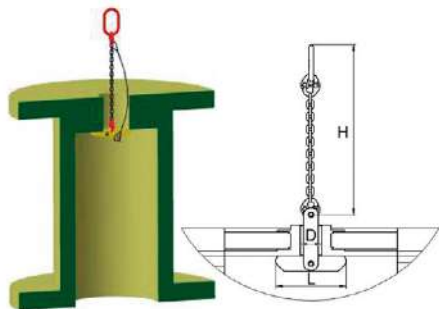


Особливості:

- Вага адаптера: ~50 кг.
- Розміри: 1116x710x120

ЗАХОПЛЮВАЧІ ДЛЯ БАРАБАНІВ

Захоплювачі для барабанів 1СЛ коромислового типу TM TAKELAG. Захоплювач конструктивно складається з верхньої ланки, відрізка ланцюга 8 класу міцності зі сполучними ланками і спеціального вантажозахоплювального елемента (коромисла). Коромисло встановлюється через наскрізний отвір котушки або барабану, розкривається в його порожнині і витягується з зачеплення за допомогою підняття захоплювача у вихідне вертикальне положення за допомогою натяжного тросу або відрізка ланцюга. Діапазон вантажопідйомності: **1,0 - 5,3 тн.**



В/п, тн	Діаметр отвору барабана, D мм	L	H	Маса, кг
1,0	70	200	1000	3,0
2,0	70	200	1000	4,0
3,15	80	200	1000	6,0
5,3	100	220	1000	9,0

Захоплювач для барабанів 1СЛ коромислового типу (з вертлюгом) Haklift, Фінляндія. Основною перевагою даного пристрою є можливість протягування, розмотування/намотування кабелів або канатів з/на барабан в піднятому положенні шляхом його обертання навколо своєї осі. Маркування ЄС. Коефіцієнт запасу міцності 4:1.



В/п, тн	Діаметр отвору барабана, D мм	A	Маса, кг
1,5	40/90	190	2,0
3,0	50/130	225	4,7



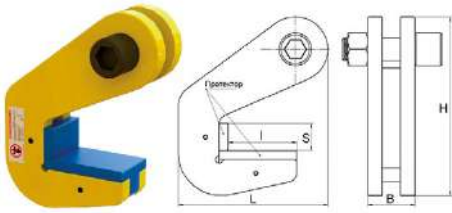
Захоплювач для барабанів типу ножиці Haklift, Фінляндія. Застосовується для вертикального підйому і переміщення кабельних/канатних барабанів. Конструктивно захоплювач складається з вантажозахоплювального органу, виконаного у вигляді ножиць, двох гілок ланцюга і сполучної ланки G80. Може поставлятися з інтегрованим вертлюгом, що істотно розширить можливості його експлуатації. Маркування ЄС. Коефіцієнт запасу міцності 4:1.



В/п, тн	Діаметр отвору барабана, D min/max, мм	Тип	Маса, кг
3,0	50/130	Без вертлюга	9,0
3,0	50/130	З вертлюгом	10,0

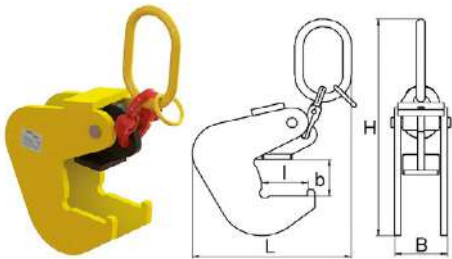


Захоплювач для труб торцевий (з накладками) TM TAKELAG. Захоплювач призначений для делікатного переміщення труб в горизонтальному положенні. З метою запобігання пошкодження тонких кромки труби, захоплювач комплектується поліуретановими накладками з твердістю **A80-90**. Зачеплення труби з її торців виконується двома захоплювачами одночасно. Є можливість заміни зношених накладок шляхом замовлення додаткового комплекту.



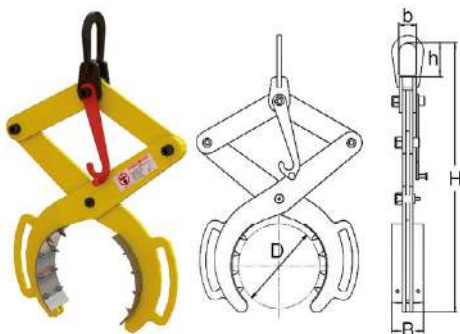
Найменування	В/п пари захватів, тн	S	B	H	L	I	Маса, кг
Захоплювач для труб з накладками	1,0	30	40	160	175	50	3,0
	2,0			170	180		4,0
	3,2		45	190	190	60	6,0
	4,0	215			8,0		
	5,0	60	55	200	235	75	9,0
	6,3		60	230	250		12,0
	8,0		80	270	260		15,0
	10,0		110	300	270	90	19,0

Монтажний захоплювач для опалубки (з фіксатором) TM TAKELAG. Спеціальний захоплювач для опалубки являє собою вантажозахоплювальний пристрій для зручного, швидкого і надійного переміщення опалубних щитів по території будівельного об'єкту. Зачеплення опалубних щитів відбувається шляхом спрацювання фіксатора, який надійно притискає профіль опалубки до зеву захоплювача в момент підйому під впливом власної ваги вантажу, що піднімається. Виконано з конструкційної низьколегованої марки сталі **09Г2С**. Вантажопідйомність **Q = 1,0 тн**.



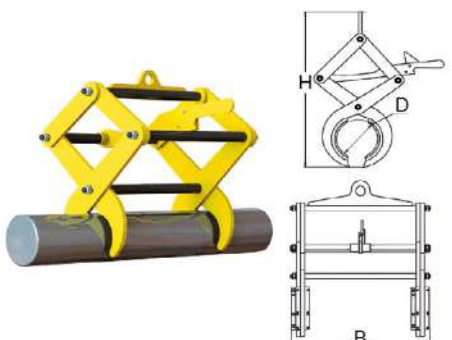
Найменування	В/п	B	H	L	I	b	Маса
Захоплювач для опалубки	тн	мм					кг
	1,0	80	360	280	70	60	6,0

Захоплювач для круглих заготовок (кліщовий одинарний) TM TAKELAG. Кліщовий захоплювач є універсальним вантажозахоплювальним пристроєм для підйому і переміщення вантажів з круглим перетином. Однією зі сфер застосування такого пристосування є деревообробна промисловість і підприємства із заготівлі лісу. Підйом і переміщення спиляних стовбурів дерев за допомогою кліщових захватів може здійснюватися за допомогою кран-балок, автокранів і маніпуляторів. Також даний захоплювач широко використовується для підйому і переміщення металевих труб, круглого прокату та інших деталей циліндричної форми. Для цього Замовникові необхідно замовити інший тип робочих накладок.



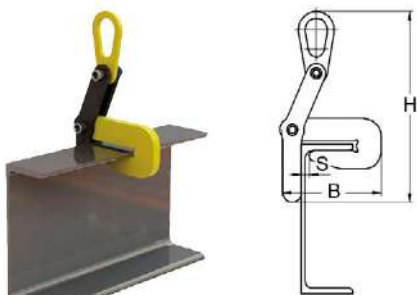
Назва	В/п, тн	D	H	B	h	b	Маса, кг
		мм					
Захоплювач кліщовий одинарний (Тип 1)	0,2	50-150	470	100	90	50	15
	0,32	70-180	500				20
	0,5	70-200	530				30
	0,8	80-250	640	150	130	75	48
	1,0	130-320	780				64
	1,2	150-380	910				79

Захоплювач для круглих заготовок (кліщовий двоєний) TM TAKELAG.



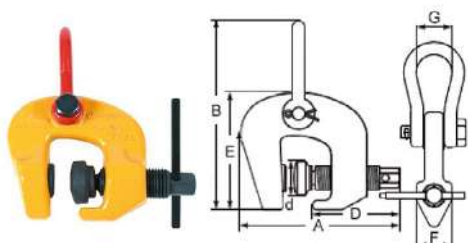
Назва	В/п, тн	D	H	B	Маса, кг
		мм			
Захоплювач кліщовий здвоєнної конструкції (Тип 2)	0,2	50-100	300	350	30
	0,3	60-120		380	50
	0,5	60-150	500	500	60
	0,8	80-200		650	75
	1,0	120-250	700	750	90
	1,6	150-300	1000	900	130
	2,0	200-380		1000	180
	3.0	300-480	1500	1500	290

Захоплювач для швелерів і куточків TM TAKELAG. Простий і зручний в роботі захоплювач для швелерів і куточків покликаний забезпечити надійне і безпечне завантаження/розвантаження профільного прокату на складах і металобазах. Захоплювач працює за принципом ексцентрика, фіксуючи металевий профіль за допомогою зіву і притискної планки під дією маси вантажу, що піднімається. Матеріал: високоміцна легована сталь **09Г2С**. Вантажопідйомність захоплювача: **0,5 - 2,5 тн**. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1. Відповідає: **EN 1677, ДСТУ EN 13155**.



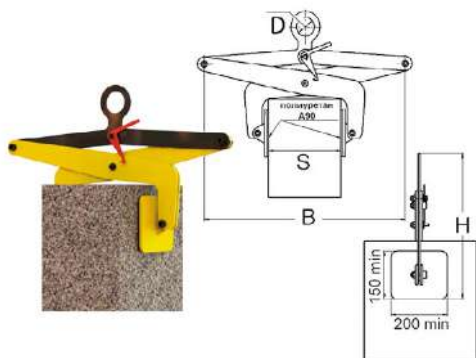
Вантажопідйомність захоплювача, тн	Діапазон зєва, S	H	B	Маса
		мм	мм	кг
0,5	швелер №5-12, куточок №2-11	380	190	4,0
1,6	швелер №12-40, куточок №8-25	420	220	7,0
2,5	швелер №12-40, куточок №8-25	470	250	14,0

Захоплювач гвинтовий (струбцина). Гвинтовий захоплювач використовується виключно для утримання, притягнення і кантування сталевих листів, секцій металоконструкцій при проведенні монтажних і ремонтно-будівельних робіт. Діапазон вантажопідйомності **0,75 - 3,0 тн**. Матеріал робочих органів: високоміцна легована сталь. Ширина відкриття зєву: **0 - 50 мм**. Коефіцієнт запасу міцності: 4:1.



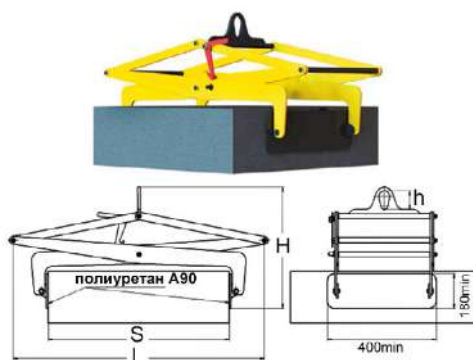
В/п, тн	Ширина захоплювача	A	B	D	d	E	F	G	Маса, кг
		мм							
0,75	0-22	167	201	120	42	125	46	38	3,0
1,5	0-32	187	226	135	42	142	46	45	4,0
3,0	0-50	223	268	165	49	165	55	50	7,0

Захоплювач для мармурових/гранітних плит (вертикальний) TM TAKELAG. Надійна самозатискна система захоплювача забезпечує дбайливе і безпечне переміщення плит мармуру та граніту. Щоб уникнути механічних пошкоджень поверхні матеріалу на лапах захоплювача встановлені накладки з поліуретану марки **A90**. Матеріал робочих органів: легована сталь **09Г2С**. Діапазон вантажопідйомності **0,2 - 3,0 тн**. в двох варіантах виконання, як зазначено нижче.



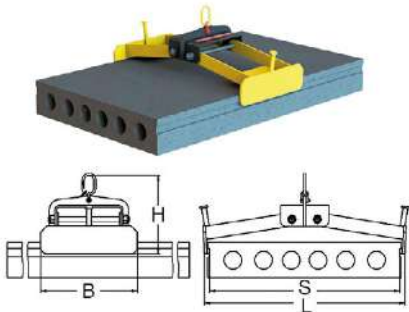
В/п, тн	H	D	B	S	Маса, кг
	мм				
0,2	250	70	400	0-50	15
0,3					20
0,5	300	80	450	0-80	25
0,8					28
1,0	320	120	500	10-100	35
1,5	380		550	20-120	50
2,0	450		720	50-200	70
3,0	480		750		110

Захоплювач для мармурових/гранітних плит (горизонтальний) TM TAKELAG.



В/п, тн	H, min	h, max	L, min	S	Маса, кг
	мм				
0,5	450	70	300	100-200	55
1,0			500	150-350	80
1,6	500	90	650	250-400	95
2,0		140	750	300-550	150
3.0	650		1000	350-600	230

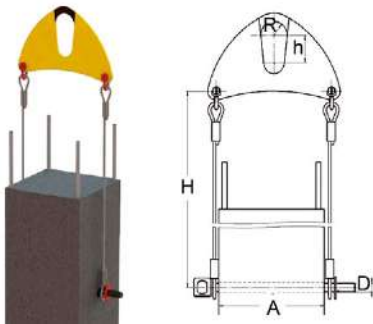
Захоплювач для залізобетонних плит перекриття TM TAKELAG. Призначений для підйому і транспортування пустотних екструдерних плит перекриття, які не мають заставних стропувальних елементів. Захоплювач широко використовується при будівництві багатоповерхових панельних будинків, прольотів офісних будівель, ТРЦ і промислових об'єктів, при завантаженні/розвантаженні плит на складах і транспорті.



Вантажопідйомність (пари захоплювачів), тн	S	B	L	H	Маса, кг
	мм				
1,0	1000/1200/1500	600	1060/1260/1560	460	40
2,0					55
3,6		700		540	75
5,0					95

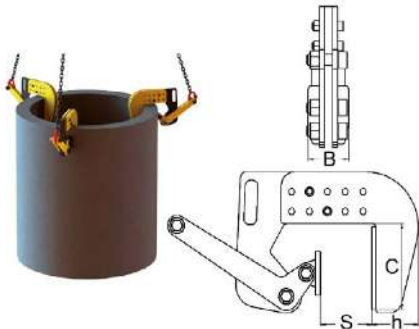
Захоплювач для залізобетонних колон TM TAKELAG. Конструктивно спеціальний захоплювач являє собою траверсу-коромисло, що дозволяє безпечно піднімати і монтувати залізобетонні колони в вертикальному положенні. Підйом колон захоплювачем здійснюється за допомогою пари канатних петльових гілок рівної довжини, які йдуть в комплекті поставки.

Траверса виготовлена з низьколегованої конструкційної сталі марки **09Г2С**.



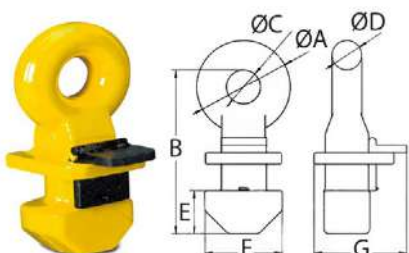
Вантажопідйомність захоплювача, тн	R	h	A	D	H	Маса, кг
	мм					
4	60	80	500	70	2000	70
5				85		
6	80	120	600	75		100
8				3500	150	800
10	140					
12	190					
16	240					

Захоплювач для залізобетонних кілець TM TAKELAG. Конструктивно виріб складається з трьох спеціальних ексцентрикових захоплювачів підвішених на ланцюговому стропі типу ЗСЛ через такелажні скоби до загальної головної ланки. Надійне зачеплення забезпечується розпирним ефектом захоплювачів за рахунок ваги вантажу, що піднімається. Даний захоплювач дозволяє застропити бетонне кільце масою до **1,5 тн**, з товщиною стінки **20-140 мм**.



Вантажопідйомність, тн	S min/max	C	h	B	Строп в комплекті	Маса зі стропом, кг
	мм					
0,5	20–80	150	60	80	ЗСЦ Q=2,36тн	32
1,0	40–100		90			43
1.5	40–140	200	110			100

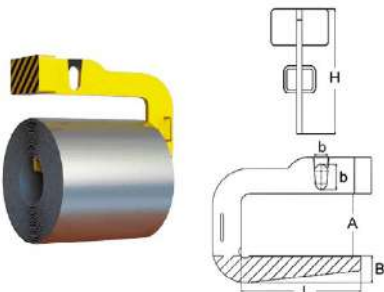
Петля контейнерна верхня (комплект 4 шт.) Даний комплект захоплювачів виробництва концерну «COLUMBUS McKINNON» (Німеччина) призначений для зачеплення морських контейнерів за верхні такелажні отвори. Захоплювачі-петлі для контейнерів поставляються і використовуються в комплектах по 4 штуки і мають загальну максимальну вантажопідйомність до **56 тон**. Коефіцієнт запасу міцності 4:1. Матеріал: високоміцна вуглецева сталь. Спосіб приготування: кування.



Вантажопідйомність (комплект 4 шт),тн	Тип підйому	A	B	C	D	E	F	G	Маса, кг
		мм							
56	верхній	123	217	45	39	57	101	121	28

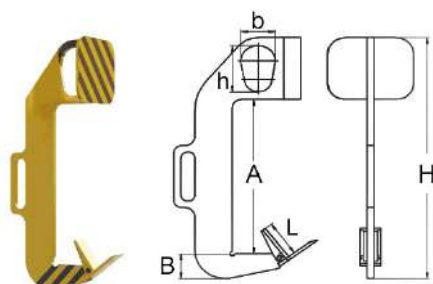
Захоплювачі для рулонної сталі і бухт дроту TM TAKELAG. Дані захоплювачі дозволяють оперативно і безпечно вирішувати завдання, пов'язані з підйомом і переміщенням рулонної сталі і бухт дроту на виробничих ділянках сорто-прокатних цехів, металобаз, при навантаженні продукції в залізо-дорожні вагони і т. д. Дозволяють піднімати і переміщати рулонну сталь, штрипси і дрів в бухтах масою до **10 тн.** в вертикальному положенні.

Захоплювач С-подібний для рулонної сталі TM TAKELAG.



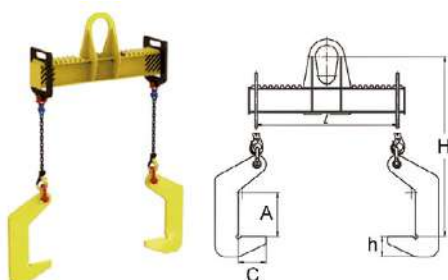
Вантажопідйомність, тн	H min	A	B	L	H	b	Маса, кг
	мм						
2,0	1200	550	300	1000	250	180	340
4,0	1200				300	220	450
6,0	1550	600	400	1200	300	220	550
8,0	1650	650					600
10.0	1700	450					700

Захоплювач для штрипса TM TAKELAG.



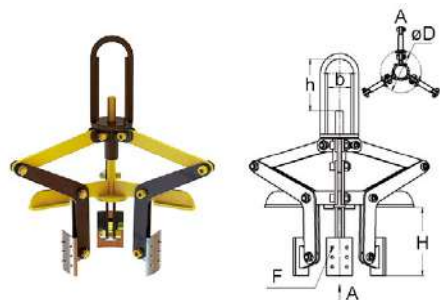
Вантажопідйомність, тн	H min	A	B	L	h	b	Маса, кг
	мм						
0,5	1100	550	100	120	180	100	40
0,8							55
1,0	1300	650	130	200	250	180	70
1.6							80

Захоплювач-траверса для рулонної сталі TM TAKELAG.



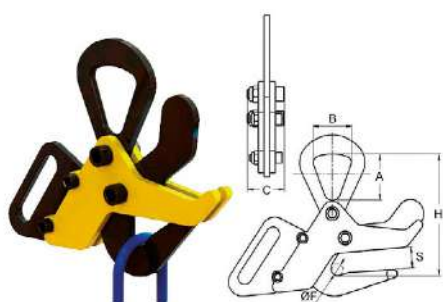
Вантажопідйомність, тн	H min	L	A	C	h	Маса, кг
	мм					
3,0	1000	800-1200	550	400	300	100
4,0			600	500	400	130
6,0	1800		650			200
4,0						250

Захоплювач для бухт дроту (кліщовий) TM TAKELAG.



Вантажопідйомність, тн	h	b	H	Ø D бухти, max	Маса, кг
	мм				
0,5	100	60	300	400	30
0,8		80			35
1,0	120	100	450	500	42
1,6			600	650	58
2.0	66				

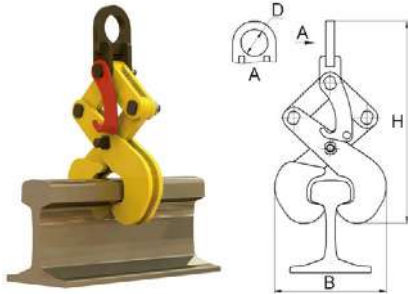
Захоплювач дистанційний автоматичний TM TAKELAG.



Назва	В/п, тн	A	B	C	H	S	F	Маса, кг
Захоплювач дистанційний автоматичний	2,0	100	70	80	300	40	32	8,0
	3,0	100	70	100	380	48	40	19,0
	5,0	140	90	140	400	55	40	35,0

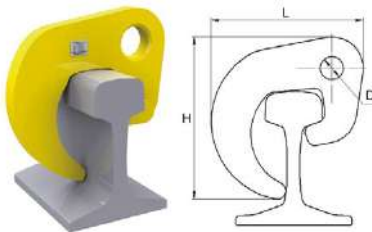
Призначений для полегшення і прискорення процесу підйому і переміщення вантажів, які мають жорсткі стаціонарні точки кріплення. Конструктивна особливість захоплювача дозволяє автоматизувати роботу, не привертаючи стропальників для стропування/розстроповки вантажів. Виготовляється з легованої високоміцної сталі марки **09Г2С.**

Захоплювач для рейок кліщовий TM TAKELAG. Принцип роботи кліщового рейкозахоплювача заснований на надійному зачепленні пристрою за головку рейки в момент підйому під впливом власної ваги вантажу. При такому захваті забезпечений рейковий фіксатор, який дозволяє утримувати захоплювач в максимально розкритому положенні для його зручного монтажу на профіль рейки. **Важливо!** Кліщові захоплювачі можуть працювати в парі на лінійній траверсі або в парі з використанням двогілкового ланцюгового (2СЛ) або канатного стропа (2СК) за умови відхилення їх гілок від осевого навантаження захоплювача на кут не більше **10°**.



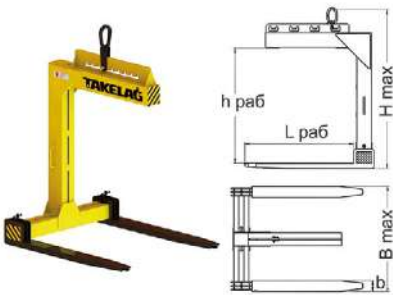
Назва	Тип рейки	В/п, тн	B	H	D	Маса, кг
			мм			
Захват для рейок кліщовий	P43/P50	1,6	180	370	50	6,0
	P50/P65	2,0	200	380	50	7,0
	P65/P75	3,2	220	400	70	8,0
		4,0	230	410	70	11,0

Захоплювач для рейок типу «кома» TM TAKELAG. Застосовується для підймання і переміщення рейок або рейкошпальних решіток. Основною перевагою є зручність в експлуатації завдяки нескладній конструкції захоплювача. Підняття рейки виконується за допомогою двох таких захоплювачів, а рейкошпальної решітки - чотирьох, при цьому використовують двогілковий і чотиригілковий строп відповідно. При використанні канатних, ланцюгових або текстильних стропів для захоплювачів даного типу, кут відхилення від осевого навантаження повинен бути не більше **10°**.



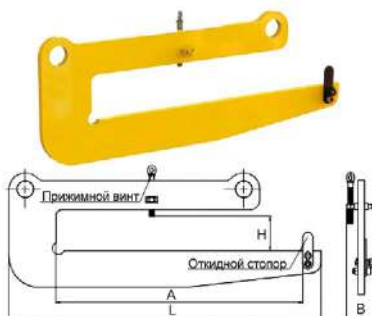
Назва	Тип рейки	Г/п, тн	L	H	D	Маса, кг
			мм			
Захоплювач для рейок «кома»	P43/P50	2,0	200	200	30	6,0
	P65/P75	3,2	250	245	30	8,0

Захоплювач кран-вилы для піддонів TM TAKELAG. Найкращою альтернативою, в разі відсутності навантажувача, є захоплювач вилочного типу (кран-вилы), який виконує всі функції автонавантажувача і прискорює вантажопідйомні операції з вантажами на піддоні. Кран-вилы відрізняється зручністю, з ними може працювати всього лише один стропальник, виконуючи прості маніпуляції - заводити/виводити вилы під палети.



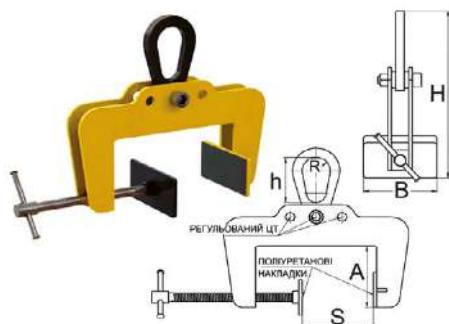
Назва	В/п, тн	H, max	B, max	h, раб	L, раб	b	Маса, кг
		мм					
Захоплювач кран-вилы для піддонів	0,8	1500	1200	1200	1000	100	140
	1,0	1700		1300			160
	1,6	1900		1400			120
	2,0	2000		1500	1100	140	230
	3,0	2100		1600		160	320

Захоплювач для сходових маршів TM TAKELAG. Захоплювач являє собою пару плоских С-подібних скоб, накладених на гілки ланцюгового стропа конструкції **4СЛ**. Вибір захоплювачів для сходових маршів здійснюється з урахуванням вантажопідйомності і довжини несучого органу, який повинен відповідати ширині маршу для можливості монтажу конструкції впритул до стіни. 3-подібні захоплювачі-вила виготовлені з конструкційної низьколегової сталі марки **09Г2С**.



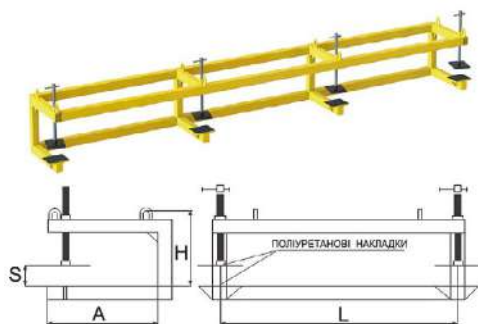
Назва	В/п, тн	L	B	A	H	Строп в комплекті	Масса захоплювача, кг
		мм					
Захоплювач для сходового маршу(3СМ)	1,0	1600	160	1220	200	4СЛ(L=4м, Q=2,36 тн)	190
	1,6						220
	2,0			1250			260
	2,5				250	4СЛ(L=4м, Q=4,25 тн)	290
	3,0			1300			320

Захоплювачі для сендвіч-панелей вертикальний TM TAKELAG. Конструкція захоплювача для сендвіч-панелей нагадує струбцину. Він швидко встановлюється і утримує панель лапами збільшеного розміру за допомогою притискного гвинта. На притискних лапах захоплювача передбачені поліуретанові накладки щоб уникнути пошкоджень поверхні панелей в процесі їх монтажу. Захоплювач може використовуватися для установки сендвіч-панелей в горизонтальному і вертикальному положенні.



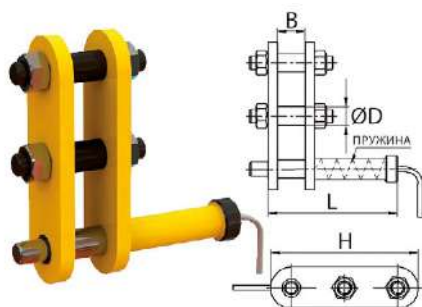
Назва	В/п, тн	R	h	A	S	B	H	Маса, кг
		мм						
Захоплювач для сендвіч-панелей (тип 1)	0,2	25	100	120	50-150	150	380	8,0
	0,3	25	100	120	50-150	150	380	10,0
	0,5	30	120	150	100-250	170	450	12,0

Захоплювач для сендвіч-панелей горизонтальний TM TAKELAG. Дана конструкція захоплювача дозволяє переміщати сендвіч-панелі не тільки вертикально і горизонтально, але і під будь-яким кутом, що зручно при проведенні покрівельних робіт. Робота з подібним захоплювачем здійснюється за допомогою вантажопідйомних стропів. Пристрій, по суті, є траверсою з послідовно встановленими притискними фіксаторами, кількість яких проектується в індивідуальному порядку, залежно від довжини панелей.



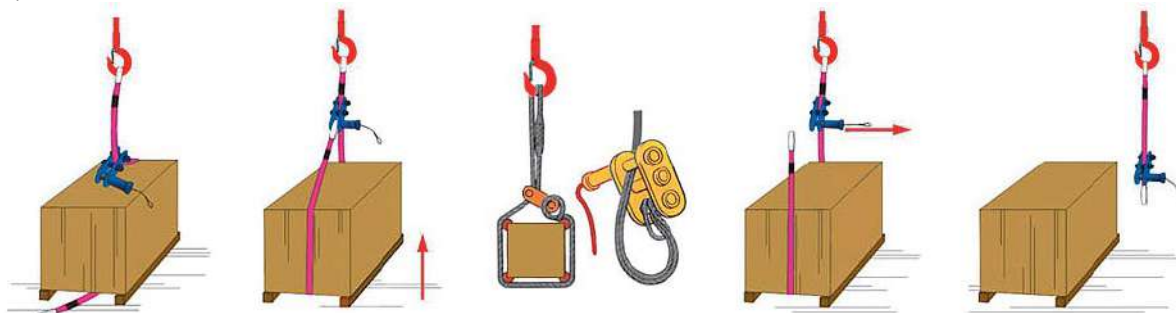
Назва	В/п, тн	S	A	H	L	Кількість прижимів	Маса, кг
		мм					
Захоплювач для сендвіч-панелей (тип 2)	0,2	50-150	350	800	1000	2/4	120
	0,3	50-150	350	800	2000	2/4	150
	0,5	100-250	400	800	4000	2/4	200

Захоплювач дистанційний «Замок Смаля» TM TAKELAG. Конструктивно пристрій являє собою дві бічні пластини з металу, з'єднаних за допомогою болтового роз'ємного з'єднання і рухомого штиря, через який здійснюється дистанційна розстроповка вантажу. Усередині штиря розміщується пружина, що утримує пристосування в закритому положенні. Строп «на зашморг» фіксується до штирьового захоплювача і після стропування, огинаючи штир, чіпляється вільною петлею на гак вантажопідйомного обладнання. Дистанційна розстроповка вантажу здійснюється при відтягуванні штиря, який переміщається всередину циліндра за допомогою тросової відтяжки. Діапазон вантажопідйомності **1,0 - 8,0 тн.**



Назва	В/п, тн	H	B	L	D	Маса, кг
		мм				
Захоплювач дистанційний "Замок Смаля"	1,0	180	38	170	24	7,0
	2,0	220	42	185	30	11,0
	3,0	290	46	200	36	17,0
	5,0	340	55	250	42	21,0
	8,0	380	70	300	50	32,0

Застосування «Замка Смаля» TM TAKELAG.





Лінійні траверси є допоміжним проміжним обладнанням між гаковою підвіскою крану і знімними вантажозахоплювальними елементами. Траверси використовують для підйому і переміщення довгомірних або великогабаритних конструкцій та устаткування (колони, ферми, балки, рейки, труби і т. д.). Головне їх призначення – рівномірний розподіл мас, які переміщуються, а також виключення впливу небажаних деформацій в процесі вантажопідйомних операцій з однотипними або особливими вантажами.

Лінійні траверси з підвісом за центр.

Застосування лінійних траверсів дає унікальну можливість розподіляти навантаження між точками кріплення вантажу і гарантувати максимальну безпеку при його транспортуванні. Представлені траверси виконані у вигляді балкової конструкції з швелера, посиленого накладками з листової сталі. Верхня частина траверси оснащена кронштейном для навішування на гак крану. З боків розміщуються стаціонарні або переставні підвіски під стропи, вантажозахоплювальними пристроями яких можуть бути гаки, такелажні скоби або захоплювачі.



Лінійні траверси з двома точками кріплення.

Незамінні при піднятті вантажів зі зміщеним центром ваги. Дані траверси мають вигляд балочної конструкції з двома стаціонарними або переставними підвісками з боків, за допомогою яких виконується кріплення вантажу. Навішування траверси на гак крану здійснюється двогілковим канатним або ланцюговим стропом. Перевагою даних виробів є незначна вага конструкції, що не впливає на вантажопідйомні характеристики лінійних траверсів. Недоліком таких траверсів може бути обмежена висота підйому через застосування стропу в їх конструкції.



Просторові траверси є проміжним устаткуванням між крановою підвіскою і вантажозахоплювальним пристроєм. Їх застосовують для підйому і переміщення довгомірних або великогабаритних вантажів (будівельні конструкції, контейнери, дорожня техніка, пачки труб і будматеріалів, біг-бегів і т. д.). Просторові траверси виготовляють двох типів: траверси **Н-образні** і **рамні траверси**. Крім того, траверси розрізняють за способом підвішування за гак вантажопідіймального крану. Основне завдання просторових траверсів – нівелювати стискаючі і розтягуючі деформації, а також рівномірно розподіляти масу вантажу з невизначеним центром тяжіння.

Траверса Н-подібна.

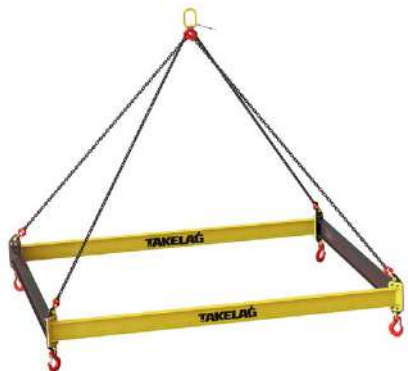
Застосовується для роботи з довгомірними і габаритними вантажами в умовах обмеженого простору по висоті підйому. Зачеплення вантажозахоплювальними пристроями траверси відбувається в чотирьох точках кріплення одночасно. Ці траверси незамінні при переміщенні морських контейнерів, пачок довгомірних труб і прокату, нестандартних металоконструкцій, габаритного обладнання, машин, техніки. При підйомі вантажозахоплювальний гак зачіпається за центральне вушко Н-подібної траверси. В якості вантажозахоплювальних пристроїв застосовуються гаки, такелажні скоби і всілякі спеціальні захоплювачі.



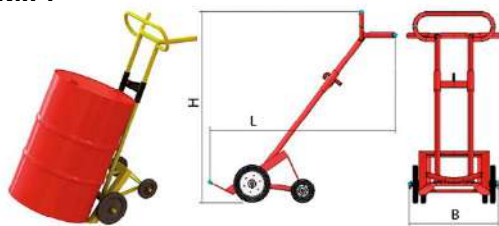
Траверса рамна.

Застосовується при роботі з габаритними вантажами в будівництві, морській справі і промисловості на відкритому повітрі, там де немає обмежень по висоті підйому. Зачеплення вантажу до траверси відбувається за чотири точки кріплення в умовах підвищених вимог до ваги вантажозахоплювального пристрою.

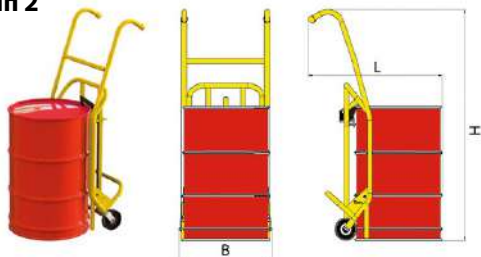
Представлений тип траверса має жорстку рамну конструкцію і за погодженням із Замовником може виготовлятися в розбірному вигляді. Кріплення до вантажозахоплювального органу крану відбувається за допомогою чотиригілкового канатного або ланцюгового стропу. Застосування стропів дозволяє піднімати і переміщувати вантажі зі зміщеним центром ваги.



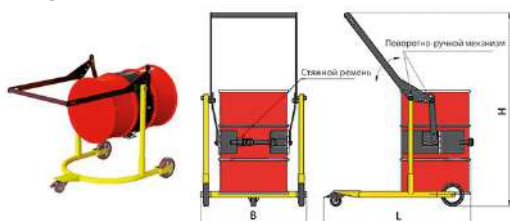
Тип 1



Тип 2



Тип 3



Ручні колісні візки для бочок призначені для переміщення на невеликі відстані металевих бочок стандартного обсягу 208 літрів. Дані візки знадобляться на підприємствах, де є постійна необхідність в переміщенні, навантаженні, перекиданні або кантуванні бочок з продукцією. Візок для бочок складається з трубної рами, на якій встановлюється спеціальний захоплювач і литі колеса. В якості спеціального захоплювача, яким нерухомо фіксується бочка, може виступати стопорний замок (візок тип 1), захоплювач «дзьоб папуги» (візок тип 2) або стягнутий ремінь (візок тип 3). Візок тип 3 оснащений допоміжним колесом і спеціальним поворот-но-ручним механізмом для перекидання бочки.

Візок для бочок (тип 1).

Позначення	В/п, тн	Діаметр бочки, мм	L, мм	B, мм	H, мм	Маса, кг
Візок для бочок тип 1	0,2	450-600	1200	600 max	1200	25
	0,6					42

Візок для бочок (тип 2).

Позначення	В/п, тн	Діаметр бочки, мм	L, мм	B, мм	H, мм	Маса, кг
Візок для бочок тип 2	0,2	450-600	1100	700 max	1500	20
	0,6					35

Візок для бочок (тип 3).

Позначення	В/п, тн	Діаметр бочки, мм	L, мм	B, мм	H, мм	Маса, кг
Візок для бочок тип 3	0,2	450-600	1100	700 max	1500	45
	0,6					70

ГІДРАВЛІЧНІ ВІЗКИ (РОКЛИ)

Візок ручний гідравлічний (рокля) спеціально призначений для транспортування вантажів, палетованих або упакованих на піддони. Використання візку передбачає роботу на рівних і твердих поверхнях без вибоїн і перешкод.

Візок ручний гідравлічний ABLE, США професійного класу. Має посилену конструкцію за рахунок більшого товстого металу вил, має безшовний корпус гідравлічного приводу і мінімальний по висоті підхоплення. Колеса візку виготовлені з поліуретану.



Вантажопідйомність, тн	2,5	3,0
Максимальна висота підйому вил, мм	200	200
Довжина вил, мм	1200	1200
Ширина вил, мм	550	685
Діаметр поворотних колес, мм	180	180
Діаметр передніх колес, мм	80	80
Маса візка, кг	74	82
Кут повороту візка	210°	210°
Матеріал колес	Поліуретан (нейлон)	Поліуретан (нейлон)

ABLE

Гідравлічний візок (КНР). Масова і широко поширена модель за доступною ціною. Посилена конструкція рами і ребер жорсткості дозволяє використовувати візок регулярно і досить інтенсивно.



Вантажопідйомність, тн	2,0	2,5	3,0
Мінімальна висота підйому вил, мм	80	80	80
Максимальна висота підйому вил, мм	200	200	200
Довжина вил, мм	1200	1200	1200
Ширина вил, мм	550	550	550
Розмір вил (ширина), мм	150	150	150
Розмір поворотних колес (діаметр x ширина), мм	180x50	180x50	180x50
Розмір передніх колес (діаметр x ширина), мм	80x70	80x70	80x70
Маса візка, кг	70	75	80
Матеріал коліс	Поліуретан	Поліуретан	Поліуретан

Підкатні платформи (танки, скейти) ABLE, США дозволяють переміщати і розгортати на місці важкі металообробні верстати, великогабаритне промислове обладнання, контейнери, побутові та інші об'єкти масою до **18,0 тн**. Роликові скейти практично не потребують технічного обслуговування і легко встановлюються під переміщуваній вантаж. Для установки і точного позиціонування вантажу на платформі досить мати під рукою такелажний лом або промисловий домкрат. **Важливо!** У комплект входить зручна ручка для переміщення і розвороту пересувної платформи.

Роликова пересувна платформа RSA (руліжна). Скейти RSA оснащуються поворотним механізмом з підшипниковим вузлом, що дозволяє не тільки транспортувати, але і розгортати на місці масивні вантажі в умовах обмеженого простору.



Вантажопідйомність, тн	Кількість колес, шт	Маса скейта, кг
6,0	4	13,15
8,0	6	15,80
12,0	8	25,91
18,0	12	40,93

ABLE

Роликова пересувна платформа RSO (ведена). Скейти RSO в стандартній комплектації без поворотного механізму використовуються для переміщення промислового обладнання, заготовок та інших важких вантажів по рівних і твердих поверхнях як допоміжні платформи.



Вантажопідйомність, тн	Кількість колес, шт	Маса скейта, кг
6,0	4	11,89
8,0	6	14,55
12,0	8	24,65
18,0	12	39,67

ABLE

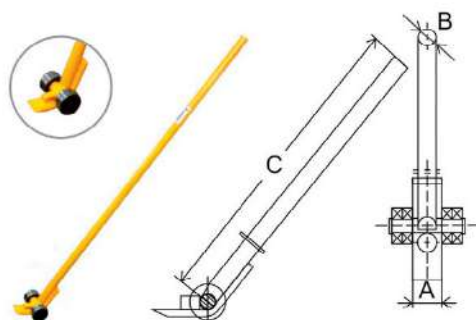
Роликові системи XY ABLE, США. Універсальний комплект роликових систем для вирішення виробничих завдань при монтажі і демонтажі технологічних ліній, верстатів, печей, холодильників в цехах і складах, де неможливо або ускладнено використання кран-балок, тельферів, навантажувачів.



Модель	Кількість колес, шт	Регульована довжина ручки, мм	Габарити(довжина, ширина, висота), мм	В/п системи, тн	Маса системи, кг
CTS08 X4	4	800	230x230x110	8	31
(X4xY4) Y4	4	300-1000	170x140x110	8	31
CTS16 X8	8	1100	560x420x110	16	76
(X8xY8) Y8	8	400-1300	200x200x110	16	76
CTS24 X12	12	1100	750x450x110	24	106
(X12xY12) Y12	12	400-1400	256x200x110	24	106
CTS32 X16	16	1100	936x500x110	32	132
(X16xY16) Y16	16	400-1400	256x200x110	32	132

ABLE

Лом такелажний RC ABLE, США. Універсальний і надійний ручний засіб для такелажних робіт на виробництві. За допомогою лома можуть підніматися і переміщатися різні вантажі, масою до **5 тн**.



Модель	Вантажопідйомність, тн	Довжина трубки (C), мм	Відстань між роликами (A), мм	Діаметр трубки (B), мм	Висота підйому, мм	Маса, кг
RC30	3,0	1400	50	34	110	7,0
RC50	5,0	1500	71,5	38	110	10,5

ABLE



Синтетичний шнур, сплетений з ниток світлостабілізованого поліамідного волокна, який перевершує органічні шнури по міцності, стійкості до вологи і гниття, дії лугів, ультрафіолетового та інфрачервоного випромінювання. Поліамідне волокно може поглинати 2-3% вологи. Шнур має пружинні властивості, за рахунок чого витримує динамічні ривки. Виготовляється на підставі **ТУ У 13.937502353-001** і відповідає **ДСТУ EN 1891**.

Шнур плетений капроновий технічний							
Діаметр, мм	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0
Розривне зусилля, кгс	950	1200	2500	3230	4100	6800	7200



Поліпропіленовий шнур - негігроскопічний гнучкий синтетичний матеріал щільністю **0,91г/см**, що володіє відмінними електроізоляційними характеристиками і підвищеною плавучістю, що дозволяє використовувати його в морській справі, яхтингу, вітрильному спорті, туризмі, промисловості, будівництві, побутових потребах, при виконанні висотних і монтажних робіт. Поліпропіленовий шнур стійкий до впливу кислот, розчинників, ультрафіолету, практично не вбирає воду і не втрачає міцності при намоканні. Виготовляється на підставі **ТУ У 13.9-37502353-001** і відповідає **ДСТУ EN 1891**.

Шнур плетений поліпропіленовий						
Діаметр, мм	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0
Розривне зусилля, кгс	400	700	1200	1600	2000	3000



Канат кручений джутовий - гнучка органічна мотузка, що представляє собою трьохпрядну кручену конструкцію з джутового шпагату, що складається зі зв'язки джутів. Він стійкий до температурних перепадів і ультрафіолетового випромінювання. За рахунок 13% змісту лігніну, природного полімеру, що скріплює волокна, забезпечується водонепроникність волокон. Сам джутовий канат швидко вбирає вологу і швидко висихає, що не погіршує його розривні характеристики. Мотузка не накопичує статичну електрику. Не розтягується і не деформується при навантаженні. Виготовляється на підставі **ТУ У 13.9-37502353-002** і відповідає **ГОСТ 30055-93**.

Канат кручений трьохпрядний джутовий										
Діаметр, мм	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0
Розривне зусилля, кгс	200	240	320	480	650	800	1200	1400	1600	1700



Трьохпрядний кручений канат виготовляється на основі синтетичного світлостабілізованого поліамідного волокна - капрону. Стійкий до динамічних ривків і має пружинні властивості (під навантаженням кручений канат може подовжуватися до 20-25% від первісної довжини). Трьохпрядний капроновий канат не гниє, не піддається негативно-му впливу морської води і лугів, що дозволяє використовувати канат в різних сферах діяльності. Виготовляється на підставі **ТУ У 13.9-37502353-002**.

Канат трьохпрядний кручений поліамідний										
Діаметр, мм	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0
Розривне зусилля, кгс	900	1400	2600	3010	4200	4900	5100	6500	7800	10100





ABLE**Таль електрична ланцюгова (ЕЧНК, трифазна) ABLE, США.**

Одношвидкісна стаціонарна таль, призначена для промислового використання. Поставляється з висотою підйому **3** або **6 м**. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якою іншою замовною довжиною.

Модель	В/п, тн	Швидкість підйому, м/хв	Діаметр ланцюга, мм	Параметри двигуна механізму підйому				
				Потужність, кВт	Швидкість обертання, об/хв	Кіл-ть фаз, шт	Напру-га, В	Частота, Гц
ЕЧНК0051	0,5	6,8	6,3	0,9	1440	3	380	50
ЕЧНК0101	1,0	6,6	7,1	1,5	1440	3	380	50
ЕЧНК0151	1,5	8,8	10,0	3,0	1440	3	380	50
ЕЧНК0201	2,0	6,6	10,0	3,0	1440	3	380	50
ЕЧНК0202	2,0	3,3	7,1	1,5	1440	3	380	50
ЕЧНК0301	3,0	5,4	11,2	1,5	1440	3	380	50
ЕЧНК0302	3,0	4,4	10,0	3,0	1440	3	380	50
ЕЧНК0502	5,0	2,7	11,2	3,0	1440	3	380	50

ABLE**Таль електрична ланцюгова (ЕЧНК-01Р, однофазна) ABLE, США.**

Одношвидкісна стаціонарна ланцюгова таль для важких режимів експлуатації. Корпус з алюмінію, оснащений унікальним захистом від перевантаження і перегрівання. Поставляється з висотою підйому **3** або **6 м**. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якою іншою замовною довжиною.

Модель	В/п, тн	Швидкість підйому, м/хв	Діаметр ланцюга, мм	Параметри двигуна механізму підйому				
				Потужність, кВт	Швидкість обертання, об/хв	Кіл-ть фаз, шт	Напру-га, В	Частота, Гц
ЕЧНК0051-01P	0,5	8,3	6,3	0,9	1440	1	220	50/60
ЕЧНК0101-01P	1,0	6,3	7,1	1,5	1440	1	220	50/60
ЕЧНК0201-01P	2,0	6,9	10,0	3,0	1440	1	220	50/60
ЕЧНК0202-01P	2,0	3,2	7,1	1,5	1440	1	220	50/60
ЕЧНК0302-01P	3,0	4,5	10,2	3,0	1440	1	220	50/60
ЕЧНК0303-01P	3,0	2,4	7,1	3,0	1440	1	220	50/60

**Таль електрична ланцюгова (ЕЧНКТ, трифазна) ABLE, США.**

Одношвидкісна професійна таль з візком переміщення по монорельсу, призначена для промислового використання. Поставляється з висотою підйому **3** або **6 м**. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якої іншої замовної довжини.

Модель	В/п, тн	Швидкість підйому, м/хв	Діаметр ланцюга, мм	Ширина балки, мм	Параметри двигуна механізму підйому/переміщення				
					Потужність, кВт	Швидкість обертання, об/хв	Кіл-ть фаз, шт	Напру-га, В	Частота, Гц
ЕЧНКТ0051	0,5	6,8	6,3	60-130	0,9/0,12	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0101	1,0	6,6	7,1	60-130	1,5/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0151	1,5	8,8	10,0	65-165	3,0/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0201	2,0	6,6	10,0	65-165	3,0/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0202	2,0	3,3	7,1	65-165	1,5/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0301	3,0	5,4	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0302	3,0	4,4	10,0	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНКТ0502	5,0	2,7	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50

ABLE**Таль електрична ланцюгова (ЕЧНKL, трифазна) ABLE, США.**

Професійна промислова таль має унікальну конструкцію і зменшену відстань між несучою балкою і механізмом підйому, що забезпечує ефективне її використання в приміщеннях з обмеженим простором по висоті. Поставляється з висотою підйому **3** або **6 м**. Можлива заміна і установка тягового ланцюга будь-якої іншої замовної довжини.

Модель	В/п, тн	Швидкість підйому, м/хв	Діаметр ланцюга, мм	Ширина балки, мм	Параметри двигуна механізму підйому/переміщення				
					Потужність, кВт	Швидкість обертання, об/хв	Кіл-ть фаз, шт	Напру-га, В	Частота, Гц
ЕЧНKL0101	1,0	6,6	7,1	60-130	1,5/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНKL0151	1,5	8,8	10,0	65-165	3,0/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНKL0201	2,0	6,6	10,0	65-165	3,0/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНKL0202	2,0	3,3	7,1	65-165	1,5/0,4	1440	3	380	50
ЕЧНKL0251	2,5	5,4	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНKL0301	3,0	5,4	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНKL0302	3,0	4,4	10,0	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНKL0502	5,0	2,7	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50
ЕЧНKL0753	7,5	1,8	11,2	100-178	3,0/0,75	1440	3	380	50

ABLE

ТМ «EUROPEA» - всесвітньо визнаний бренд італійської компанії **Т.Е.А.** в області виробництва професійного вантажопідйомного і будівельного обладнання пропонує готові рішення для підйому різних вантажів на будмайданчиках із застосуванням електричних талів і міні-кранів.

Талі електричні канатні EUROPEA (Т.Е.А. Італія). Поєднання функцій електричних талів і універсальність спеціальної естакади дозволяють встановлювати збірну конструкцію на даху або верхніх поверхах будівель і піднімати з землі необхідні будматеріали, інструменти, монтажні конструкції, обладнання та інші вантажі масою до **1,0 тн.**

Талі електричні канатні EUROPEA, Італія		
Зовнішній вигляд		
	HE 500 MF TS	HE 1000 TF
Максимальна вантажопідйомність, тн	0,5	1,0
Потужність двигуна, кВт	1,5	2,6
Висота підйому, м	25 (max 40)	40
Швидкість підйому, м/хв	23	12
Діаметр канату, мм	7,0	7,0
Напруга живлення, В	220	380
Маса обладнання, кг	48	62
Довжина кабелю пульта керування, м	1,5	1,5
Виробник	Т.Е.А., Італія	Т.Е.А., Італія

Багатофункціональна естакада для установки електричних талів моделей HE 500, HE 1000	
	Естакада оцинкована (стійка) для електричних талів EUROPEA дає можливість встановлювати вантажопідйомне обладнання на будмайданчику, даху будинку, балконі, без необхідності розпирання і кріплення конструкції до підлоги. Для цього естакада комплектується баластними відрами для запобігання перекидання вантажу. Габарити естакади: 3000x2210x1600 мм.

Міні-крани електричні канатні EUROPEA (Т.Е.А. Італія). Встановлюються на даху або верхніх поверхах таким чином, щоб виносна стріла була за межами периметру статі. Застосовуються для підйому вантажів масою **0,3 - 0,7 тн.** за допомогою механізму, що складається з барабану і намотуваного на нього сталевого тросу. За допомогою міні-кранів проводять підйом з землі будматеріалів, інструментів, обладнання, лісів і т. д. Кран управляється оператором за допомогою пульта управління і має радіус повороту.

Міні-крани електричні канатні EUROPEA, Італія			
Зовнішній вигляд			
	HE325 MF	HE525 MF	HE725 TF
Максимальна вантажопідйомність, тн	0,3	0,5	0,7
Потужність двигуна, кВт	1,5	1,5	3,0
Висота підйому, м	50	60	60
Швидкість підйому, м/хв	24	22	22
Напруга живлення, В	220	220	380
Маса обладнання, кг	60	120	135
Поворот стріли, градусів	200	200	360
Винос стріли, мм	1020	1020	1645
Довжина кабелю пульта керування, м	0,5	0,5	0,5
Виробник	Т.Е.А., Італія	Т.Е.А., Італія	Т.Е.А., Італія

Електричні канатні талі/тельфери - компактні і зручні в роботі пристрої, покликані спростити і прискорити процеси, пов'язані з підйомом і переміщенням вантажів на складах, ремонтних майстернях, автосервісах, будівельних майданчиках і т. д. Електричні канатні талі мають невеликі розміри, що дозволяє використовувати їх в невеликих приміщеннях. Всі канатні електроталі укомплектовані аварійним вимикачем і захистом від перегріву. Керуються з підлоги за допомогою пульта. Працюють від мережі напругою 220В. Клас захисту **IP54**. Відповідають **ДСТУ EN 14492-2: 2019**.

Таль електрична канатна РА-А (базова).

Недорога стаціонарна електроталь для помірних режимів роботи. Підвішується на виносну консоль, балку або іншу несучу конструкцію за допомогою верхніх роз'ємних кріплень.



Модель		РА300А	РА600А	РА1000А
Вантажопідйомність, тн	з блоком	0,3	0,6	1,0
	без блока	0,15	0,3	0,5
Висота підйому, м	з блоком	6,0	6,0	6,0
	без блока	12,0	12,0	12,0
Швидкість підйому, м/мин	з блоком	5,0	5,0	4,0
	без блока	10,0	10,0	8,0
Напруга живлення, В		220	220	220
Маса обладнання, кг		22	34	32
Довжина кабелю пульта управління, м		0,9	0,9	0,9
Довжина кабелю живлення, м		0,45	0,45	0,45

Таль електрична канатна РА-Л (швидкісна).

Відмінною особливістю даної моделі від попередньої є підвищена швидкість підйому вантажу, що дозволить значно прискорити вантажопідйомні маніпуляції.



Модель		РА300Л	РА500Л
Вантажопідйомність, тн	з блоком	0,3	0,5
	без блока	0,15	0,25
Висота підйому, м	з блоком	6,0	6,0
	без блока	12,0	12,0
Швидкість підйому, м/мин	з блоком	10,0	10,0
	без блока	20,0	20,0
Напруга живлення, В		220	220
Маса обладнання, кг		36	32
Довжина кабелю пульта управління, м		0,9	0,9
Довжина кабелю живлення, м		0,45	0,45

Таль електрична канатна РА-С (збільшена до 22м).

Електроталь даної моделі відрізняється збільшеною висотою підйому, що істотно розширює сферу її застосування і дозволить піднімати/опускати вантажі на велику висоту.



Модель		РА600С	РА1000С
Вантажопідйомність, тн	з блоком	0,6	0,5
	без блока	0,3	1,0
Висота підйому, м	з блоком	11,0	10,0
	без блока	22,0	20,0
Швидкість підйому, м/мин	з блоком	5,0	5,0
	без блока	10,0	10,0
Напруга живлення, В		220	220
Маса обладнання, кг		36	66
Довжина кабелю пульта управління, м		0,9	-
Довжина кабелю живлення, м		0,45	-

Таль електрична канатна ТН (базова) з візком переміщення.

Канатний електричний тельфер для помірних режимів роботи складається з механізму підйому і пересування, що дозволяє не тільки піднімати, але і переміщати вантажі по території виробничого приміщення.



Модель		ТН500С	ТН600С	ТН1000С
Вантажопідйомність, тн	з блоком	0,5	0,6	1,0
	без блока	0,25	0,3	0,5
Висота підйому, м	з блоком	6,0	6,0	6,0
	без блока	12,0	12,0	12,0
Швидкість підйому, м/мин	з блоком	4,0	4,0	4,0
	без блока	8,0	8,0	8,0
Швидкість переміщення візка, м/мин		13	13	13
Напруга живлення, В		220	220	220
Маса обладнання, кг		33	33	53
Довжина кабелю пульта управління, м		0,9	0,9	0,9
Довжина кабелю живлення, м		0,45	0,45	0,45

Вертикальна розпірна стійка «підлога-стеля» для електричних талів.

Пристрій, який полегшить задачу по підйому всіляких вантажів на верхні поверхи багатоповерхових будинків. Розпірка монтується між підлогою та стелею приміщення. На виносну поворотну консоль розпірки підвішується електрична канатна таль типу РА. Конструкцію потрібно встановлювати максимально близько до краю приміщення таким чином, щоб робоча зона вантажопідйомної талі розташовувалась поза периметром приміщення.



Основні параметри розпірного пристрою:

- мінімальна висота опори в зібраному вигляді: 2600/2800 мм
- максимальна висота опори в зібраному вигляді: 3200/3400 мм
- вантажопідйомність всієї конструкції: 200 кг
- відстань від опори до канату талі: 800-1200 мм

Основні елементи конструкції розпірки:

1. Нижня опора.
2. Нижня труба.
3. Талреп розпірний.
4. Верхня труба з вилітом.
5. Верхня опора.
6. Хомути поворотної консолі.
7. Поворотна консоль.

В комплект поставки входять:

1. Вороток для регулювання.
2. Серповидний ключ.
3. Ключ шестигранний 12мм.
4. Ключ шестигранний 6мм.
5. Гвинт М14/60 під шестигранний ключ.
6. Гвинт М6/15 під шестигранний ключ.

ЛЕБІДКИ ЕЛЕКТРИЧНІ ТЯГОВІ

Тягова електрична лебідка - підйомно-тяговий механізм для переміщення вантажів у процесі виконання будівельних, ремонтних, монтажних робіт. Лебідка може використовуватися як самостійний стаціонарний механізм або в складі з більш складним вантажопідйомним устаткуванням. Електрична лебідка повинна монтуватися на рівну і підготовлену поверхню, надійно анкеруватися.

Лебідка електрична тягова KDJ (220V).



Модель	KDJ-200E	KDJ-250E	KDJ-300E
Вантажопідйомність, тн	0,2	0,25	0,3
Швидкість підйому, м/хв	10-15	10-15	10-15
Висота підйому, м	29	29	29
Довжина канату, м	30	30	30
Діаметр канату, мм	6,0	6,0	7,0
Потужність двигуна, кВт	0,6	0,75	1,1
Напруга мережі, В	220	220	220
Частота, Гц	50	50	50
Маса, кг	36	40	49

Лебідка електрична тягова KDJ (380V).

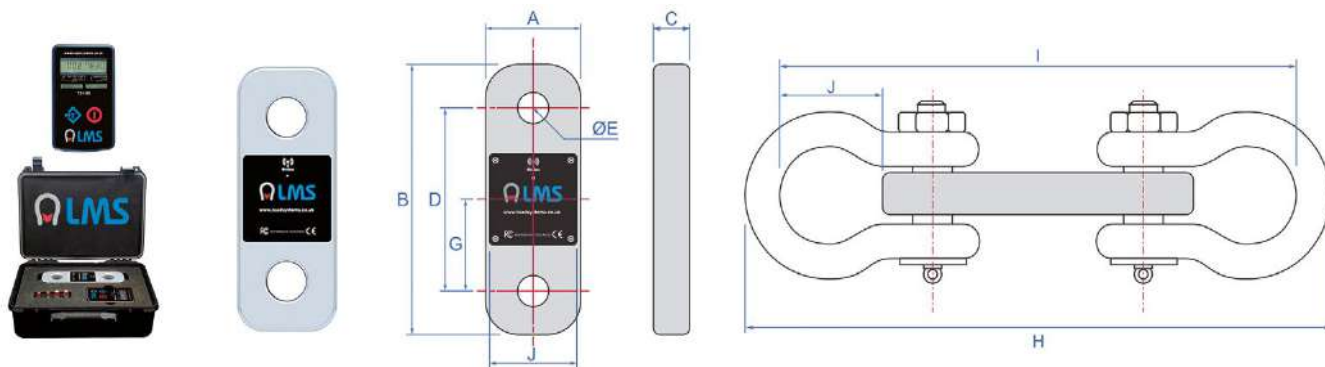


Модель	KDJ-300E1	KDJ-500E1	KDJ-750E1	KDJ-1000E1
Вантажопідйомність, тн	0,3	0,5	0,75	1,0
Швидкість підйому, м/хв	10-15	12-18	12-18	12-18
Висота підйому, м	29	58	58	58
Довжина канату, м	30	60	60	60
Діаметр канату, мм	7,0	9,0	9,0	11,0
Потужність двигуна, кВт	1,1	1,5	2,2	3,0
Напруга мережі, В	380	380	380	380
Частота, Гц	50	50	50	50
Маса, кг	48	136	149	156

Динамометри і ресивери «Load Monitoring Systems» LMS, Шотландія.

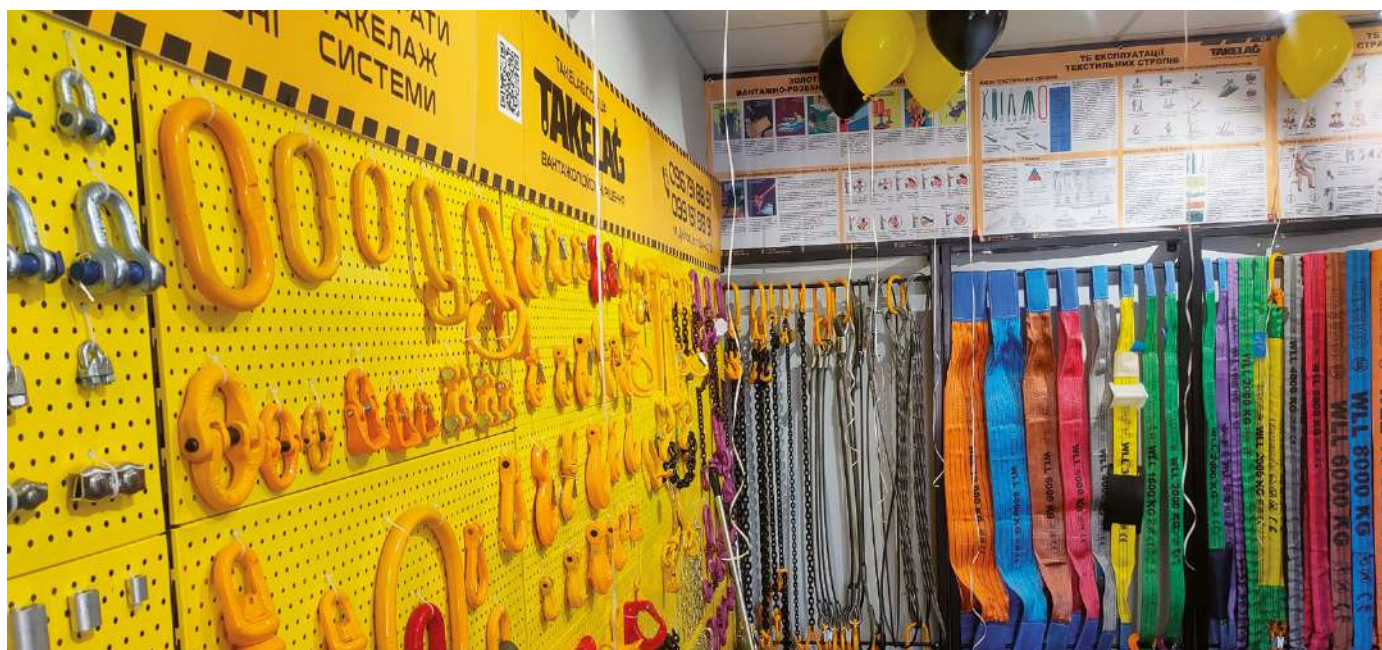
Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» є офіційним дистриб'ютором виробника з Великобританії, який спеціалізується на виробництві продуктів для моніторингу навантаження в будівництві, морській справі, промисловості, сфері вантажопідйому і т. д.

Вимірювальне обладнання застосовується для калібрування/випробування електричних ланцюгових і канатних тельферів, вантажопідйомних траверсів, гідравлічних пресів, випробувальних стендів, а також контролю/вимірювання сили натягнення сталевих канатів, кабельних трас, поліспастів, кранових ваг і т. д. Програмне забезпечення дозволяє моніторити до 12 динамометрів одночасно не виходячи з диспетчерського пункту. Устаткування поставляється в ударостійкому кейсі і готове до моментального використання.



Розміри динамометрів																
В/п, тн	1,0	3,25	6,5	13,5	17	25	35	55	85	100	150	200	250	300	400	500
A	52	60	84	84	93	127	157	183	198	220	272	331	353	398	490	540
B	151	183	238	292	302	332	436	470	518	590	695	769	829	937	1037	1137
C	31	31	32	45	50	60	70	85	104	124	136	150	175	168	198	198
D	117	133	162	182	182	206	256	286	310	350	395	419	469	517	547	607
ØE	12	20	27	40	43	55	61	75	86	100	118	135	145	158	180	190
G	58,5	66,5	81	91	91	103	128	143	155	175	197,5	209,5	234,5	258,5	273,5	303,5
Маса, кг	0,3	0,6	1,5	6,0	6,5	7	12	15	23	37	63	93	135	186	228	322

ШОУРУМ



Компанія «СКІФ ІНВЕСТ» запрошує всіх бажаючих відвідати наші фронт-офіси в Києві, Одесі, Дніпрі і Кривому Розі. Ці представництва побудовані у вигляді сучасних шоурумів, які дають можливість ознайомитися з повним асортиментом товарів під торговою маркою **TAKELAG**, а також самостійно оцінити їх якість. Крім цього, кожна філія має власний повноцінний склад готової продукції, що дозволяє здійснити покупку стандартних, ходових виробів без попереднього замовлення і очікування.

Каски захисні промислові.



Жилети сигнальні.



Плакати з техніки безпеки і охорони праці.

З огляду на специфіку і напрямок діяльності компанії «СКИФ ІНВЕСТ», а також наш багаторічний досвід у виробництві такелажних виробів для забезпечення безпечного проведення вантажопідйомних операцій та інших робіт з підвищеною небезпекою, нашим відділом дизайну розроблені унікальні плакати з охорони праці та техніки безпеки. На плакатах зібрана, важлива, актуалізована і систематизована інформація з даної тематики.

Відмінною особливістю плакатів нашої розробки є:

- сучасний стиль подачі інформаційних матеріалів;
- промальовування в єдиному художньому стилі з переважанням сигнальних кольорів;
- єдиний стандартний розмір усіх плакатів - **1200x870 мм**;
- зносостійкість і довговічність. Друк виконано на банерній тканині;
- наявність по периметру люверсів для кріплення.

Компанія «СКИФ ІНВЕСТ» випускає **9 видів** плакатів з охорони праці та техніки безпеки:

1. Техніка безпеки вантажопідйомних робіт. Схеми строповки.
2. Техніка безпеки експлуатації текстильних стропів.
3. Техніка безпеки експлуатації страхувальних систем.
4. Золоті правила вантажно-розвантажувальних робіт.
5. Перша медична допомога №1.
6. Перша медична допомога №2.
7. Правила роботи з автокраном.
8. Правила пожежної безпеки №1.
9. Правила пожежної безпеки №2.



Фірмовий одяг. Компанія СКІФ ІНВЕСТ представляє колекцію фірмового, дизайнерського, брендованого одягу під своїм власним брендом TAKELAG. Вона виготовлена з високоякісних імпортованих тканин і пошита за індивідуальним замовленням українською фабрикою. Відмінними рисами товарів TAKELAG є: висока якість матеріалів і пошиття, дизайнерське моделювання і дуже приваблива ціна. Одяг буде цікавий, в першу чергу, нашим партнерам, колегам, клієнтам і дилерам.



Брендована продукція. Компанія СКІФ ІНВЕСТ пропонує приємні і корисні для повсякденного життя брендовані речі. Ми продумали всі деталі і подбали про дрібниці. Вся брендована продукція під ТМ TAKELAG це зручно, практично, якісно, а головне безпечно. Вся продукція виробляється відомими українськими фабриками і доступна до замовлення від однієї одиниці.





📍 м. Кривий Ріг
вул. Криворіжсталі, 67
☎ (098) 308-00-08 📞
(050) 308-99-08
✉ sale@takelag.com.ua

📍 м. Київ
вул. Передова, 27 Б
☎ (067) 524-77-67
(095) 233-55-53 📞
✉ kiev@takelag.com.ua

📍 м. Одеса
вул. Артилерійська, 11
☎ (068) 144-29-44 📞
(095) 477-55-55
✉ odessa@takelag.com.ua

📍 м. Дніпро
вул. Шинна, 10
☎ (096) 191-88-91
(099) 191-88-91 📞
✉ dnipro@takelag.com.ua

TAKELAG.COM.UA